

## NAUTICA RAUGEI YACHTING: AZIMUT 55



I dettagli stilistici di layout che ci hanno maggiormente colpito nell'Azimut 55 sono stati, innanzitutto, l'imponente design della parte poppiera e le nuove finestrate laterali, a forma di pinna, completamente specchiate esternamente (cioè si può vedere l'esterno dall'interno del salone ma non viceversa). Sul flying bridge le componentistiche, i dimensionamenti e soprattutto la logistica di molti dettagli (come lo spostamento a poppavia dell'alberotto) fanno di questa nuova realizzazione Azimut un motoryacht di classe.

Internamente il salone stupisce per le tante soluzioni originali e innovative adottate: la porta di accesso dal pozzetto, con i funzionali pannelli oscuranti che ne seguono il profilo convesso e quindi non vanno a invadere lo spazio del salone stesso. Poi c'è il tavolo della dinette a poppavia, che con un elegante movimento rotatorio può offrire una doppia superficie di appoggio; la bellissima cucina open air, con un elegante mobile divisorio che può essere utilizzato come piano di appoggio e la cui sezione sottostante è accessibile sia dalla cucina che dal salone.



Dettaglio non trascurabile, il mobile serve anche per il razionale stivaggio di un servizio completo di stoviglie e posateria serigrafato Azimut. Nel salone c'è un grande mobile bar con portabottiglie scorrevole, TV color completo di VCR con sportello di chiusura e icemaker (che assieme ai due frigoriferi sul flying bridge e nel pozzetto e al grande frigo/freezer della cucina formano una

invidiabile

"dotazione del freddo" a bordo).



La plancia di governo è elegante, con soluzioni e dettagli curati e funzionali nello stesso tempo (come ad esempio la possibilità di utilizzare parte della divaneria prodiera come seduta per il carteggio) mentre, davvero notevoli, in tutta la barca, sono gli studi, le movimentazioni, le particolarità stilistiche dei ciellini, che diventano altrettanti dettagli da ammirare.

Difficile parlare di tutto, quando si parla di una barca Azimut, ma non si può non menzionare l'eleganza e le dimensioni della cabina armatore che, sfruttando tutta la larghezza della barca, propone un comfort sconosciuto su motoryacht di queste dimensioni e offre un'illuminazione naturale straordinaria grazie ai sei grandi oblò laterali ovali (tre per murata e disposti sopra la zona beauty e sopra il divano).



## ● SCHEDA TECNICA

**Progettista:** Progetto e stile Stefano Righini, Decor interni Carlo Galeazzi

**Costruttore:** [Azimut](http://www.azimutyacht.net); via M. Luther King 9-11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 9316600; fax 011 9316611; sito web [www.azimutyacht.net](http://www.azimutyacht.net)

**Categoria di progettazione CE:** "B"

**Importo taxa di stazionamento:** L. 2.915.000

**Lunghezza f.t:** m 17,48

**Lunghezza omologazione:** m 16,70

**Larghezza massima:** m 4,74

**Immersione sotto le eliche:** m 1,25

**Dislocamento:** a vuoto kg 21.000; a pieno carico: kg 24.000 circa

**Portata omologata:** 14 passeggeri

**Totale posti letto:** 6+1 in 4 ambienti

**Motorizzazione:** 2x660 HP Caterpillar 3196 TA EB TD

**Potenza complessiva installata:** HP 1.320

**Potenza fiscale complessiva:** CV 132

**Peso totale motori con invertitori:** kg. 2.350

**Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati:** kg/HP 15,91

**Tipo di trasmissione:** linea d'asse con eliche a 4 pale intubate in semi tunnel in lega NAB, diametro mm 720, passo mm 1075

**Velocità massima dichiarata:** nodi 30.5

**Velocità di crociera:** nodi 28

**Consumo dichiarato a velocità di crociera:** litri/ora 220

**Autonomia a velocità di crociera:** miglia 280

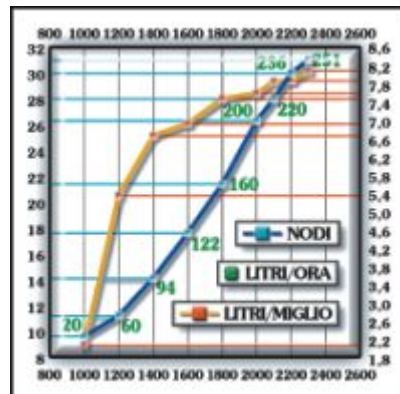
**Capacità serbatoio carburante:** litri 2.200

**Capacità serbatoio acqua:** litri 700

**Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova:** L. 1.450.000.000 (Euro 748.862,50), IVA 20% esclusa.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2.200) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base dei test effettuati sull'imbarcazione, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



## RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ CONSUMI - AUTONOMIA

| Motore<br>giri/min | Velocità<br>nodi | Consumo<br>litri/ora | Consumo<br>litri/miglio | Autonomia<br>miglia |
|--------------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| 1000               | 9,6              | 20                   | 2,08                    | 1056                |
| 1200               | 11,2             | 60                   | 5,36                    | 411                 |
| 1400               | 14,1             | 94                   | 6,67                    | 330                 |
| 1600               | 17,6             | 122                  | 6,93                    | 317                 |
| 1800               | 21,4             | 160                  | 7,48                    | 294                 |
| 2000               | 26,3             | 200                  | 7,60                    | 289                 |
| 2100               | 28,0             | 220                  | 7,86                    | 280                 |
| 2200               | 30,0             | 236                  | 7,87                    | 280                 |
| 2300               | 31,0             | 251                  | 8,09                    | 272                 |

## ● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

**Tipo di carena:** V profondo con deadrise di 17° a poppa e 23° al mezzo, pattini di sostentamento longitudinali, 2 spray rails sviluppati su 2/3 della lunghezza scafo, disposti lungo le linee d'acqua

**Materiale di costruzione:** fibra di vetro con tessuti multiassiali a legante in polvere, stratificazione manuale. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per le strutture a sandwich di murate e sovrastrutture

**Zona di prua:** pulpito, verricello salpa ancora 1200 W,

ancora Bruce da kg 30, gavone per ancora e catena, attrezzature di ormeggio, prendisole con cuscineria, passo uomo, finestratura in cristallo temperato con finitura a specchio

**Organizzazione e attrezzature del pozzetto:** pontatura in teak, porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a due ante scorrevoli, panca poppiera gavonata, doccia con acqua calda e fredda, passerella elettroidraulica da 3 metri, attrezzature ormeggio a scomparsa

**Caratteristiche plancetta poppiera:** integrata nello scafo, con base in teak, scaletta bagno a scomparsa in acciaio e teak

**Materiali sovrastrutture e vetrate:** attrezzature di coperta in acciaio inox e vetrate in cristallo temperato

**Descrizione e caratteristiche flying bridge:** accesso dal pozzetto con scala in vetroresina e teak, divanetto guida a due posti con mobile di servizio completo di barbecue, frigo e lavello, divaneria per 5 persone a C più zona relax, roll bar in vetroresina, mancorrenti in acciaio inox, faro orientabile manuale, car stereo con protezione stagna e altoparlanti stagni. Controplancia con timoneria a ruota, telecomandi monoleva elettronici microcommander, strumentazioni motori Caterpillar, radiotelefono VHF, bussola, strumentazione elettronica interfacciata Autohelm ST 60 Multi, ST 6000 Plus (autopilota, angolo di barra, log, eco + funzioni interfacciate Seataalk), comandi avvisatore acustico, verricello, flaps, pompa lavacatena.

## ● INTERNI

**Suddivisione e caratteristiche interni:** cabina armatore a centro barca con matrimoniale, armadio a doppia anta, vanity con scrittoio, bagno privato completo di doccia separata. Cabina VIP a prua con matrimoniale, un armadio per lato, bagno. Cabina ospiti di dritta con letti in piano, armadio a murata. Locale servizi per VIP e ospiti con doppio accesso completo di doccia. Salone, a dritta, con mobile in ciliegio e radica, icemaker,



storage, TV color con VCR e bar con porta bottiglie in plexiglas, divano a C a sinistra con tavolino integrato rotante, stereo. Dinette su secondo livello a dritta verso proravia con divano pranzo e tavolo in ciliegio con parte centrale amovibile. Cucina, sulla sinistra, contrapposta alla dinette. Cabina marinaio con un letto e wc (optional)

**Posto di pilotaggio interno:** seduta guida regolabile, desk computer, timoneria a ruota in acciaio inox e teak con idroguida e regolabile in altezza, comandi vari (verricello, flaps, tergilavavetri, vetri laterali apribili, luci navigazione e ricerca, lavacatena, tromba, estrattori e ventilatori sala macchine. Strumentazione **elettronica interfacciata:** display multifunzione Autohelm Tridata, radiotelefono VHF, RC 520 (GPS, Plotter cartografico), ST 6000 Plus (autopilota, angolo barra, bussola magnetica, log, eco), pannello sinottico strumentazioni e indicatori motori, telecomandi monoleva elettronici Microcommander, strumentazione VDO, Radar (optional)

**Zona carteggio:** in plancia con desk computer, luce e portacarte

**Zona cucina:** con piano cottura in vetroceramica, microonde + grill, piano di lavoro in granulon con due lavelli e miscelatore, aspiratore, frigo da 220 litri, mobili sotto piano di lavoro e mobile per storage servizio completo di posateria, pentole e stoviglie per 8 persone (di serie personalizzato Azimut), lavastoviglie.

## ●ACCESSORI

**Dotazioni di serie:** oltre quelle indicate; generatore EMI 5 kW, flaps, 7 batterie, 2 caricabatterie Dolphin 24 e 12 V, boiler da 60 litri, impianto antincendio, aria condizionata del tipo Cruisair direct expansion

**Accessori optional:** gruetta alaggio e varo tender sul flying bridge, desalinizzatore, elica di manovra a prua.

## ●LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

**Vento:** 30-40 nodi a raffiche da SW

**Mare:** formato con onde corte e frangenti

PRESTAZIONI RILEVATE

(con GPS di bordo Autohelm, 1.100 litri di gasolio, 700 litri di acqua, 4 passeggeri, carena pulita, configurazione standard)

**Tempo di planata da fermo:** 6 secondi

**Regime e velocità minimi di planata:** 1400 giri/min, 14,1 nodi

**Velocità massima:** 31 nodi per una potenza erogata di HP 1.320 a 2.300 giri/min



## ●VALUTAZIONE PRESTAZIONI

**Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento**

**sull'onda:** nel corso della prova abbiamo avuto modo di volare a lungo con l'elicottero a prua dello scafo in assetto di planata a velocità massima con un mare formato e le onde molto corte e frangenti. Credo che le immagini parlino molto più delle parole. Assetto, manovrabilità e soprattutto una perfetta combinazione di questi due parametri, hanno dimostrato l'assoluta validità dell'opera viva dell'Azimut 55

**Risposta timoneria, e flaps:** molto manovriera e omogenea



**Visibilità nelle diverse condizioni:** ottima sia dal salone che dal flying bridge  
**Manovrabilità di approdo:** eccellente.

## ● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

**Coperta:** ben percorribile e molto comoda

**Flying bridge:** ampio, ergonomico, molto ben accessoriato; bellissima la controplancia

**Interni:** eleganti e moderni, con finiture e soluzioni di assoluta avanguardia e di indubbio fascino e sicura funzionalità

**Comfort passeggeri:** eccellente

**Posizione e comfort zone di pilotaggio:** del flying bridge ho già detto, la plancia interna è molto funzionale, elegante e con dotazioni assolutamente complete e di elevata qualità

**Zona carteggio:** ampia e accessoriata, con computer desk (come dire, il carteggio si evolve e sta al passo dei nostri tempi informatici!)

**Zona cucina:** una delle zone più innovative e originali della barca, con accessori ed elettrodomestici molto validi e funzionali

**Servizi:** ampi, ben posizionati e con ottime componentistiche

**Agibilità e operatività interna vano motori:** eccellente

**Quadro e impiantistiche elettriche:** di grande qualità, con relais staccabatterie Bosh, due cariche batterie separati per le differenti utenze, due quadri elettrici (uno in sala macchine stagno e uno in plancia), interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità.

