



La prova di questo Proteo 28 Cabinato è stata effettuata sulle acque antistanti Civitavecchia in una



giornata con mare formato. Ciò se da un lato ha evidentemente impedito all'imbarcazione di esprimere appieno tutte le sue potenzialità in termini di velocità, ci ha consentito di valutare in maniera più probante altri fattori molto importanti quali il comportamento sull'onda, il mantenimento della rotta, la capacità di governo ecc. Ebbene, il nostro giudizio per questo nuovo cabinato del cantiere Ondablu è stato complessivamente più che

positivo, anche per quel che riguarda la vivibilità e il comfort di bordo.

Infatti, il Proteo 28 Cabinato pur essendo un natante e quindi con una lunghezza di omologazione inferiore a m 7,50, offre spazi certamente ben sfruttati sia in coperta che sotto. Esternamente la barca ha un pozzetto ben dimensionato, dotato di panche a scomparsa, tavolinetto amovibile e porta di accesso alla plancia poppiera. Le murate sono sufficientemente basse per non creare intralcio durante l'azione di pesca e la falchetta può essere allestita, come sul modello da noi provato, con portacanne fissi, porta outrigger orientabili, supporto per salpa palamiti o salpa bolentino ecc. Ottima l'accessibilità alla zona prodiera dove è previsto un prendisole per due persone.



Gli interni si caratterizzano per una cabina di prua ampia, con cuccettone a V trasformabile in un unico ampio matrimoniale da 2+1 posti letto. Più centralmente, a dritta, troviamo il locale bagno di fronte al quale è sistemata la zona cucina, ben accessoriata. A poppavia c'è il saloncino che comprende la zona di pilotaggio, a dritta, e tre divanetti, due dei quali simmetrici e contrapposti, trasformabili in altri due posti letto.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Ondablu

Costruttore: Ondablu Costruzioni Nautiche di Lorenzini & C.; via Aurelia Sud, 64/b; 57018 Vada (LI); tel. e fax 0586/787490

Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia

Stazza lorda: t 6,80

Assoggettata ad IVA: 20%

Importo tassa di stazionamento annuale: L. 358.400

Lunghezza f.t.: m 8,80

Lunghezza di omologazione: m 7,48

Larghezza massima: m 2,70

Immersione alle eliche: m 0,68

Altezza di costruzione: m 1,59

Dislocamento a vuoto: kg 4.300

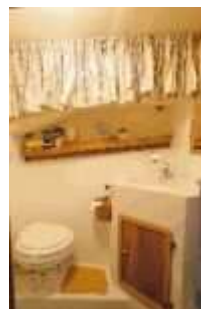
Portata omologata: 8 persone

Motorizzazione: 2x165 HP VM MD 704LI

Potenza totale installata: HP 330



Potenza fiscale complessiva: CV 50
Peso totale motori: kg 650
Velocità massima dichiarata: nodi 32
Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 40
Capacità serbatoio carburante: l 2x200
Capacità serbatoio acqua: l 120
Trasportabilità su strada: sì
Alaggio e varo: con mezzi meccanici
Prezzo con dotazioni standard e con motorizzazione della prova: L. 161.000.000 + IVA.



● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 10/15 nodi

Mare: forza 3/4

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 4 secondi

Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi

Velocità di crociera: nodi 23,2 a 3.200 giri/min

Velocità massima rilevata: nodi 26,4 a 3.800 giri/min



● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano con rinforzi longitudinali e trasversali

Numero e dislocazione gavoni: tre gavoni in pozzetto; numerosi gavoni interni oltre a quelli ricavati sotto la V della cabina di prua

Posizione e strumentazione plancia di guida: in salone, a dritta, servita da una seduta abbattibile, con timoneria servo assistita, bussola, tromba, solcometro, contaore, strumenti e indicatori motori, quadro interruttori servizi elettrici

Caratteristiche e allestimenti interni: salone allestito con 2 divanerie contrapposte, trasformabili in 2 posti letto, più una terza simmetrica al posto di pilotaggio; a proravia, sulla sinistra troviamo il locale wc separato, completo di wc marino, lavello, specchio, presa 12 V, di fronte al quale c'è l'angolo cottura, dotato di fornelli, lavello e frigo; a prua c'è la cuccetta a V che, grazie alla prolunga centrale, diviene un generoso matrimoniale

Dotazioni coperta e pozzetto: pulpito in acciaio inox con musone, ferramenta in acciaio inox, finestre in cristallo, portacanne in pozzetto, plancetta poppiera con porta di accesso dal pozzetto.

Fonte: nautica.it

Nautica Raugèi

Uffici: LIVORNO, Stazione Marittima, Calata Carrara – 57100

Part. IVA: 01576850497 – Fax: 0586 841681 Mobile: +39 331 29 60 688 Raugèi Michele

www.nauticaraugei.it – Info@nauticaraugei.it
