



Il Gobbi 315 SC gode, della grande esperienza del Cantiere nella costruzione di day cruiser che, alla prova dei fatti, risultano affidabili nel tempo.



PROGETTO: Centro Studi Gobbi

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 10.25

LUNGH. SCAFO MT: 10.25

LARG. MT: 3.30

DISLOCAMENTO KG: 5000

PORTATA PERSONE: 10

POSTI LETTO: 4

SERBATOI CARBURANTE LT: 500

SERBATOI ACQUA LT: 110

MOTORIZZAZIONI: entrofuoribordo Duo Prop:

2 x 270 hp Volvo Penta benzina

2 x 170 hp Volvo Penta diesel

2 x 200 hp Volvo Penta diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 34/30

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 27/24

REPERIBILITA': si trovano facilmente

Il cantiere Gobbi ha continuato a valorizzare la sua gamma di day cruiser aggiungendo, nella stagione 2000, il 315 SC. Lo stile del progetto è lo stesso degli altri modelli di questa fortunata serie: mantiene le stesse caratteristiche del 335 SC in una misura lievemente più piccola ( la pedana di poppa è già della misura giusta, mentre il 335 dovrà diventare 345 per averla di dimensioni adeguate). Il cantiere, con questa gamma così articolata, viene decisamente incontro alle esigenze dei diportisti, consentendo loro di avere a disposizione la misura più adatta sia per l'abitabilità, sia per il posto barca: un punto a volte determinante per la scelta.

Il 315 SC gode, come gli altri modelli, della grande esperienza di Gobbi nella costruzione di questo tipo di imbarcazioni che, alla prova dei fatti, risultano affidabili nel tempo. Il 315 SC, quando il cantiere Gobbi è stato acquisito dal gruppo Azimut diventando Atlantis, è rimasto in produzione come modello base di questo nuovo grande costruttore di day cruiser.

**Pozzetto e piani di coperta** : la pedana di poppa, ricavata nella struttura, è di buone dimensioni e impreziosita da un bel rivestimento in teak filettato, come tutto il pozzetto. A destra, in un alloggiamento a scomparsa, è armata la scala bagno. Entrando nel pozzetto dal portelletto, a sinistra è ricavato un prendisole, seguito da un divano che ha davanti un tavolo.

Lo schienale del divano può essere abbassato elettricamente, per dare continuità al prendisole con il divano stesso. L'accesso alla sala macchine è sotto al piano del prendisole. A destra è sistemato il divanetto del posto guida, con dietro un lavello ed il frigo esterno. Sempre a destra troviamo un vano per accogliere i parabordi a riposo e due gradini per salire sul passavanti. Il passaggio verso prua è accettabile per le dimensioni di questo day cruiser; sopra la tuga è ricavato il prendisole.

Il salpa-ancora è sistemato dentro al gavone dell'ancora, così che la catena ed il puntale rimangono incassati nella delfiniera. Molto utile è il gradino montato sul pulpito aperto, che agevola la discesa in banchina quando si ormeggia di prua. La parte anteriore della cappottina, come in tutti i modelli di questa serie, viene utilizzata in navigazione per riparare l'equipaggio dal vento e la parte poppiera e laterale per ampliare l'abitabilità e proteggere cuscinerie e pozzetto in teak dalle intemperie.

**Alloggi e servizi** : dalla porta scorrevole si scendono tre gradini per accedere al ponte inferiore dove, a destra, è arredata una bella cucina con tutto il necessario: frigo, fornello a microonde, lavello, fornello a due fuochi e armadietti. Davanti alla cucina è ricavato il bagno con doccia.

A poppa è sistemata un'accogliente cabina separata con due letti in piano, che possono diventare un matrimoniale. A prua la dinette a V, molto ampia, si può trasformare in un altro matrimoniale.

Gli arredi interni, come nello stile del cantiere, sono ricavati nella controstampata in vetroresina, arricchita da finiture in legno simil-radica, portine laccate, moquette e rivestimenti in tappezzeria: il tutto realizzato con uno standard industriale che, nel suo insieme, risulta gradevole.