

PROGETTO: Cantiere Intermare
CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 9.60
LUNGH. SCAFO MT: 9.10
LARG. MT: 3.00
DISLOCAMENTO KG: 5000
PORTATA PERSONE: 8
POSTI LETTO: 4+2 - 2+2
SERBATOI CARBURANTE LT: 500
SERBATOI ACQUA LT: 200

MOTORIZZAZIONI: entro bordo linea asse:
2 x 185 hp Yanmar diesel
2 x 240 hp Yanmar diesel
VELOCITA' MASSIMA Kn: 30 VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 25

Intermare nel 2000 ritenne giusto aggiornare il suo 800, che in quel momento era il modello più venduto: infatti ne erano stati costruiti e venduti un centinaio fra cruise e fly nei precedenti quattro anni di produzione. La barca rimase la stessa nel suo insieme, ma cambiò il nome, diventando appunto Intermare 30, il pozzetto venne allungato di quaranta centimetri e fu maggiormente curata nelle finiture, che da spartane quali erano diventarono più eleganti. I quaranta centimetri in più del pozzetto furono trovati facilmente, ampliandolo del piano della pedana di poppa che nell'800, come usava in quegli anni, era stata ricavata nell'inclinazione rovescia dello specchio, occupando così parte del piano, che invece poteva essere dedicato al pozzetto. La pedana invece è stata realizzata con una stampata in vetroresina, affrancata alla struttura. L'Intermare 30 continua ad incontrare i favori della clientela ancora oggi, pur non raggiungendo le vendite strepitose dell'Intermare 800 nei primi anni di produzione

Pozzetto e piani di coperta : la pedana di poppa è realizzata con una stampata in vetroresina affrancata alla struttura. La scala bagno sfilabile è montata a destra, sotto la pedana; sempre a destra si apre il portelletto per accedere al pozzetto. Il pozzetto può essere completamente sgombro, come nell'800, allestito solo con due panchine abbattibili, alloggiate nelle fiancate laterali o, a richiesta del cliente, è possibile montare un divanetto a L sul lato sinistro. Il piano del pozzetto è occupato in gran parte da due portelli, che consentono di accedere ai gavoni sottostanti, alle teste astuccio e ai filtri dell'acqua di mare dei motori. In alcuni casi, su richiesta dei clienti, il pozzetto e la pedana vengono forniti con il piano in teak filettato. Per agevolare l'accesso al passavanti è ricavato, dalla stampata, un gradino per ciascun lato. I tientibene laterali, affrancati alla tuga, oltre a consentire un sicuro appiglio per il passaggio a prua, accolgono al loro interno un tubo a C sfilabile, che può sostenere un utilissimo tendalino a copertura del pozzetto. Il ponte di manovra di prua, seppur ridotto, è ampliato dalla delfiniera. Sopra la tuga, davanti al parabrezza, è naturalmente previsto un ampio prendisole. A richiesta il cantiere fornisce anche una scaletta laterale per godere del prendisole posto sul tetto della plancia di guida.

Alloggi e servizi : la porta d'ingresso, in lega leggera a tre ante, è completamente apribile. Entrando troviamo, subito a destra, la dinette trasformabile; i divanetti sono di dimensioni ridotte: troppo per accogliere quattro persone. A sinistra, davanti al cruscotto dotato di tutto il necessario, è sistemato il sedile di guida. Sempre a sinistra, dietro alla seduta del pilota, è ricavato un mobiletto cucina in vetroresina, piuttosto essenziale, con fornello a due fuochi, lavello, uno stipetto ed un cassetto; il frigo è montato sotto il posto guida. Nel ponte inferiore, a sinistra, è allestito il bagnetto con i servizi e la doccia; nel corridoio, a destra, troviamo un divanetto che si trasforma in cuccetta. Il cantiere forniva a richiesta anche una seconda cuccetta a castello di piccole dimensioni. A prua la cabina armatoriale è arredata con un matrimoniale lungo la murata destra, un armadietto portabiti, la cassettiera sotto il letto ed altri stipetti. Il cantiere fornisce anche una versione con gli spazi interni divisi diversamente. In questo caso la cucina viene realizzata nel ponte inferiore, al posto del divanetto davanti al bagno e, al posto del mobiletto cucina, nella plancia dietro il sedile di guida, viene ricavato un divanetto. Naturalmente con questa soluzione si perdono due posti letto, uno di dimensioni normali e l'altro più piccolo, ma sempre valido per accogliere un bambino. L'accesso ai motori per effettuare i controlli d'uso è il punto debole di questa barca: infatti per accedere al motore di sinistra bisogna sollevare il mobiletto della cucina e ribaltare verso il corridoio centrale il cofano sottostante, che deve essere anche sfilato dal posto, per poter raggiungere le parti da controllare. Allo stesso modo, per accedere al motore di destra, occorre ribaltare mezza dinette e, per i lavori più importanti, toglierla del tutto dal posto, con un notevole disagio date le sue dimensioni. La maggior parte degli arredi è ricavata da stampate in vetroresina; le paratie, le portine ed i portelli sono in ciliegio, mentre il pavimento è in compensato di mogano filettato in acero.

Fonte: Lamarineria.com

Nautica Raugai

Uffici: LIVORNO, Stazione Marittima, Calata Carrara – 57100
Part. IVA: 01576850497 – Fax: 0586 841681 Mobile: +39 331 29 60 688 Raugai Michele
www.nauticaraugei.it - Info@nauticaraugei.it
