



Forte del successo ottenuto dalle sorelle minori e di una consolidata posizione del brand all'interno del gruppo Azimut/Benetti, il cantiere piacentino prosegue nella progettazione di nuovi modelli che vanno a incrementare la fortunata linea Atlantis.

L'Atlantis 55, attuale ammiraglia della gamma, va a coprire un settore di mercato sviluppatosi in modo particolare negli ultimi anni che, sia per le richieste di una clientela attenta ed esigente, sia per il target di finitura richiesto su questo tipo di imbarcazioni, inizia a essere sempre più impegnativo da soddisfare. Ciò sembra non aver spaventato i progettisti Gobbi che hanno, a nostro parere, espresso al meglio quelli che sono i compromessi tra una barca sportiva dalle linee innovative e accattivanti, e l'abitabilità delle zone open e delle aree interne, rivolta a ottenere il massimo comfort per gli ospiti a bordo.



La vista laterale della barca è oggettivamente seducente per le forme avveniristiche della struttura di coperta, che imprime all'insieme un look aggressivo e sportivo. All'interno del pozzetto si apprezza la filosofia del "vero" open, ovvero la possibilità di godere appieno della navigazione e del contatto diretto con il mare mediante ampie finestrate, ma soprattutto attraverso la superficie del t-top completamente trasparente, a partire dalla base del parabrezza fino a poppavia. Oltretutto, la parte anteriore del tettuccio scorre elettricamente a scoprire la zona mediana della barca.



Quest'ultima risulta essere intelligentemente studiata e assai variegata con un appropriato mix di aree conviviali unite a generose superfici prendisole. Da notare che l'intera area della barca compresa sotto l'hard top è dotata di impianto di climatizzazione e, durante i periodi invernali, può essere riscaldata. Sotto al prendisole di poppa, che si solleva con meccanismo elettroidraulico, trova collocazione un ampio garage per il tender.



Sottocoperta è tangibile la sensazione di raffinatezza per

la scelta di allestimenti dalle tinte luminose, in modo particolare per ciò che riguarda gli arredi, i rivestimenti di paratie, i cielini e i mobili in rovere sbiancato dalla tonalità molto chiara. Il test di navigazione, svolto durante una giornata di mare mosso, ha messo in mostra le notevoli doti di stabilità dell'Atlantis 55, favorite anche dall'importante dislocamento dello yacht. Migliorabili gli assemblaggi nella zona plancia di comando che hanno evidenziato qualche vibrazione di troppo.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico del cantiere

Costruttore: [Atlantis SpA \(Gruppo Azimut/Benetti\)](http://www.atlantis-yachts.it); Sariano di Gropparello (PC); tel. 0523 854711; fax 0523 858223; sito web www.atlantis-yachts.it; e-mail sales@atlantis-yachts.it

Categoria di progettazione CE: B

Lunghezza f.t.: m 16,70

Lunghezza omologazione: m 16,02

Larghezza massima: m 4,65

Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 3,30

Immersione sotto le eliche: m 1,48

Dislocamento a vuoto: kg 20.000

Portata omologata: 14 persone

Totale posti letto: 6 in 3 ambienti

Motorizzazione: 2x715 HP Caterpillar C-12

Potenza complessiva installata: HP 1.430

Peso totale motori con invertitori: kg 2.500 circa

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,99

Tipo di trasmissione: V-drive in linea d'asse

Velocità massima dichiarata: nodi 34

Velocità di crociera: nodi 31

Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 200

Autonomia a velocità di crociera: miglia 310

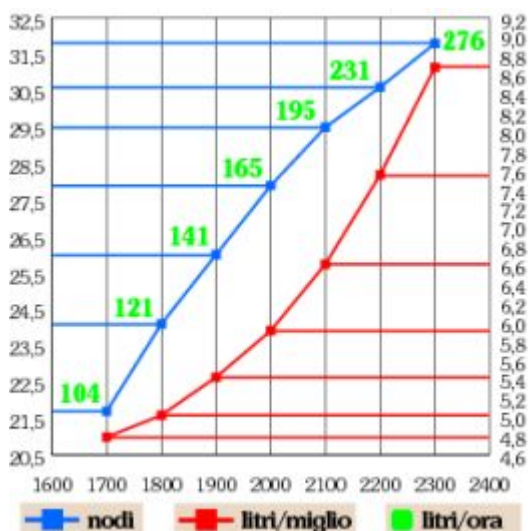
Capacità serbatoio carburante: litri 2.000

Capacità serbatoio acqua: litri 650

Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 716.000,00 + IVA.





I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Carena: a V profondo a geometria variabile; deadrise di 20 gradi a poppa. Pattini di sostentamento idrodinamico
Costruzione e strutture: stratificazione manuale; gelcoat isoneopentilglicolico, inclusa fascia blu sulla murata; architettura strutturale ISS (Integrated Structural System); vernice antivegetativa
Coperta: bottazzo in acciaio inox; hard-top di nuova generazione con tetto a scorrimento elettrico e finestre laterali interamente realizzate in cristallo temperato; tergicristalli; oblò con zanzariere; roll bar integrato con

luci, portabandiera e faro orientabile elettricamente; tenda oscurante sotto l'hard-top. Porta di accesso sottocoperta in plexiglas fumé. Garage per il tender con sistema elettroidraulico di apertura e dispositivo per ricovero tender



Zona di prua: prendisole con cuscineria; gavone ancora autosvuotante; ancora da kg 32 e 40 metri di catena; puntale ancora e pompa lavacatena; bitte, pulpiti e tientibene in acciaio inox; verricello salpa ancora elettrico 1.500 W con comandi in coperta e in plancia
Pozzetto: luci con regolatore d'intensità e luci di cortesia a pavimento; pavimento in teak; mobile bar completo di frigo, piastra grill e lavello; radio/CD con altoparlanti stagni; divano a L con tavolo in teak a scomparsa ad azionamento idraulico; altra zona conviviale a sinistra della postazione di comando; prendisole a poppavia; sedie pieghevoli in alloggiamento; accesso plancia poppiera con cancelletto di sicurezza; 6 parabordi con copriparabordi

in alloggiamento
Plancetta poppiera: pavimentazione in teak; doccetta a incasso con miscelatore acqua calda/fredda.

● INTERNI



Suddivisione e caratteristiche: il salone prevede una zona living a sinistra e la cambusa a dritta, con piano di lavoro a L. A centro barca è collocata la cabina armatoriale con letto disassato e bagno riservato. A dritta trova spazio la cabina ospiti a 2 letti, mentre sul lato opposto è prevista un'altra toilette. A prua c'è la cabina VIP con toilette privata

Posto di pilotaggio: a dritta del tambuccio, servito da divanetto per pilota e copilota. Plancia di comando dal design accattivante con strumentazione che richiama,

nello stile, i cruscotti della auto sportive

Zona carteggio: piani di lavoro previsti sui vari tavoli, in pozzetto e nel salone

Zona cucina: pavimento in legno; mobili in rovere sbiancato; piano di lavoro in Corian; pensili, mobiletti base e cassettiera; stoviglie e posate per 8 persone in alloggiamenti creati ad hoc; forno combinato microonde/grill; piano cottura 2 fuochi in vetroceramica; frigorifero/freezer ad incasso; estintore.

● ACCESSORI



Standard: gradini accesso sottocoperta in teak; cappottina; copertura sedile guida e cruscotto; GPS cartografico; pilota automatico; TV LCD, DVD, Hi-Fi sistema surround salone e cabina armatore; generatore Mase; elica di prua; dispositivo per ricovero tender; piastra grill; set salviette con marchio "Atlantis"

Optional: aria condizionata (incluso pozzetto); hard-top; radar; indicatori flap; TV LCD e Hi-Fi nelle cabine ospiti; elica di poppa; winch di poppa; sistema elettrico apertura finestre laterali; contometri catena ancora;

passerella elettroidraulica telescopica a scomparsa; tender; serbatoio acque nere e grigie con indicatore di espulsione elettrica; dissalatore; icemaker; colonna idromassaggio doccia bagno armatore; illuminazione sommersa sotto la piattaforma di poppa; ancora in acciaio inox; dotazioni di sicurezza; invasatura.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 15 nodi

Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 12 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 21,7 nodi a 1.700 giri/min

Velocità di crociera: 29,5 nodi a 2.100 giri/min

Velocità massima: 31,8 nodi a 2.300 giri/min.

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI



Tenuta di mare: malgrado il fastidioso mare di scirocco, lo scafo rompe le onde con imponenza, risultando stabile anche quando si tiene la manetta abbassata e si raggiunge la velocità massima

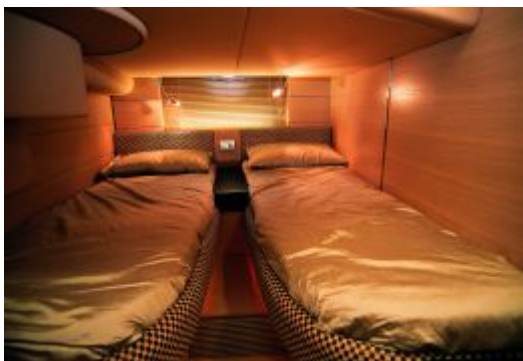
Risposta timoneria e flap: virata larga ma precisa, la barca non deriva dalla sua traiettoria. Flap influenti sul già equilibrato assetto dell'imbarcazione

Posto guida: visibilità ottima garantita altresì dalla particolare forma dei cristalli laterali, i quali possono oltretutto essere aperti tramite cerniera a compasso

favorendo l'aerazione della zona

Manovrabilità di approdo: L'Atlantis 55 risulta molto sensibile manovrando ai bassi regimi. L'elica di prua è comunque utile in modo particolare in presenza di forte vento.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ



Coperta: ben distribuite le aree prendisole, una a prua, una a poppa, una nella parte mediana della barca. Pozzetto pensato per la vita all'aria aperta anche se vengono considerati gli opportuni comfort come il tendalino a soffietto per proteggere dal sole la zona centrale e il riscaldamento dell'intera area open. Curiose alcune soluzioni di stampo automobilistico come i poggiatesta della divaneria in pozzetto

Comfort passeggeri: ogni cabina è dotata di toilette. 6 persone possono quindi convivere in tutto relax anche per

crociere medio/lunghe

Zona carteggio: più che sufficienti gli spazi utilizzabili

Zona cucina: doppia possibilità di usufruire del mobile attrezzato in pozzetto o della più completa cambusa sottocoperta, integrata nel salone, dai generosi piani di lavoro

Accessibilità e funzionalità vano motori: buona; boccaporto di accesso servoassistito; installazione motori su supporti flessibili antivibrazione; impianto antincendio automatico/manuale

Quadro e impiantistiche elettriche: quadro elettrico a portata di mano, collocato nel salone. Interruttori a pulsante suddivisi per servizio, di facile lettura. Controllo digitale della tension