



NAUTICA RAUGEI YACHTING: BENETTI AZIMUT 50

Nell'affollato mondo dei flying plananti sono necessarie caratterizzazioni forti e assieme raffinate per collegare immediatamente uno yacht a un nome; ad esempio, una finestratura specchiata a doppia pinna di squalo inversa, inserita nelle linee sinuose ed eleganti di uno scafo proporzionato, non può essere altro che la firma di Stefano Righini e la barca un Azimut di recente generazione.

L'ultimo arrivato del cantiere di Avigliana riprende infatti il family-look dei fratelli maggiori, 55 e 62, esibendo una linea al contempo sobria e aggressiva, quasi fosse un Leonardo 98, l'ammiraglia, in proporzioni ridotte. Un accurato studio dei lay-out interni, dove il designer è l'architetto Carlo Galeazzi, consente di avere un'interessante disposizione dell'insieme salone-timoneria, con una fuga di giochi prospettici che ampliano ulteriormente i già notevoli spazi a disposizione, dando importanza al living e all'imponente plancia di comando, ma lasciando comunque uno spazio realisticamente grande per l'angolo cottura, una vera e funzionale cucina italiana, che si amplia ulteriormente nella versione a due cabine.



Il fly, zona deputata al relax estivo di armatori e ospiti, non viene meno alle aspettative, con le sue razionali disposizioni prendisole e zona pranzo, mentre circa le qualità marine della barca, qui il progetto è dell'Ufficio Tecnico Azimut-Benetti con l'approvazione del RINA, si può dire che la carena a V abbastanza contenuta, consente una navigazione piuttosto confortevole, permettendo buone prestazioni con potenze ragionevoli. Nelle acque antistanti Savona, dove abbiamo eseguito la prova,



l'Azimut 50 lascia una scia pulita, filando silenzioso; gli scarichi sommersi e l'insonorizzazione generale molto curata consentono di dialogare in toni normali anche sopra i 30 nodi.

● SCHEDA TECNICA



Progettista: Azimut-Benetti

Costruttore e Distributore: [Azimut-Benetti S.p.A.](http://www.azimutbenetti.it); via M. L. King, 9-11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 93161; fax 011 9367270; e-mail proffice@azimutyachts.net; sito web

www.azimutyachts.net

Categoria di progettazione CE: "B"

Lunghezza f.t.: m 16,02

Larghezza massima: m 4,72

Immersione sotto le eliche: m 1,21

Dislocamento a vuoto: kg 17.700; a pieno carico: kg 20.000

Portata omologata: 12 persone

Totale posti letto: 6+2+1 marinaio

Motorizzazione: 2x630 HP Man D2876 LE404

Potenza complessiva installata: HP 1.260

Peso totale motori con invertitori: kg 2x1345

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,05

Tipo di trasmissione: linea d'asse

Velocità massima dichiarata: nodi 31 a 2.260 giri/min

Velocità di crociera dichiarata: nodi 24,5 a 1.900 giri/min

Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 172

Autonomia a velocità di crociera: miglia 348 circa

Capacità serbatoio carburante: litri 2.440

Capacità serbatoio acqua: litri 550

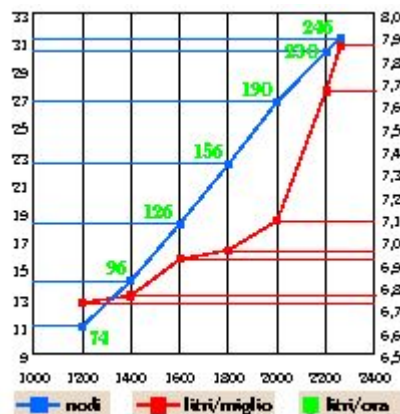
Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova:

Euro 685.000,00 + 20% IVA (con motorizzazione 2x660 HP

Caterpillar C12, Euro 685.000,00 + 20% IVA; con 2x500 HP

Caterpillar C9, Euro 650.000,00 + 20% IVA.



I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere, sulla base delle rilevazioni effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITA' - CONSUMI - AUTONOMIA

Motore giri/min	Velocità nodi	Consumo litri/ora	Consumo litri/miglio	Autonomia miglia
1200	11,0	74	6,73	392
1400	14,2	96	6,76	361
1600	18,2	126	6,92	352
1800	22,4	156	6,96	350
2000	26,8	190	7,09	344
2200	30,3	232	7,66	319
2260	31,3	246	7,86	310

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V con pattini di sostentamento, angolo di entrata piuttosto pronunciato e uscita a poppa di 13°, calcoli strutturali approvati dal RINA

Costruzione e strutture: laminato monolitico per l'opera viva, sandwich di PVC per fiancate e sovrastrutture; l'utilizzo di resine vinilestere per le stratificazioni esterne, dal notevole potere antiosmotico, consente di garantire lo scafo per 5 anni contro l'osmosi

Coperta: antiscivolo da stampata sui passavanti, a prua e sul fly, teak nel pozzetto, sulla plancetta e sugli scalini di accesso al ponte superiore. Battagliola, tientibene e pulpito e bitte in acciaio inox

Zona di prua: gavone capiente per 75 metri di catena con salpa ancora da 1000 W e ancora da kg 20, comandi salpa ancora, protezioni inox antisfregamento per cime di ormeggio, due bitte in acciaio inox, prendisole da m 1,90x2,00 con cuscini

Pozzetto: pavimentato in teak, dimensioni m 3,50x1,30 con gavoni laterali per cime, cavi e manichette, portellone di accesso al gavone sottoponte e alla sala macchine. Sotto il divano di poppa, ricavata da stampata, è situata la cabina marinaio il cui accesso è sul lato destro della seduta

Plancetta poppiera: integrata, in vetroresina rivestita di teak con mancorrenti in acciaio inox e scaletta bagno. Dal pozzetto, uno scalino in teak ricavato sullo specchio di poppa permette di accedere alla passerella.

Sollevabile idraulicamente, con un carico di kg 260 in testa, questa può anche avere funzioni di gru per il tender

Flying bridge: con scala di accesso stampata e scalini in teak, coniuga perfettamente le funzioni di spazio pilotaggio, zona pranzo e prendisole. Davanti alla poltroncina biposto, la console riporta tutti i comandi e strumenti del posto guida principale e un gavone ospita le capottine e il prolungamento del tavolo. Il divano accoglie almeno cinque-sei persone e ha, incastonato verso prua, un minuscolo prendisole, mentre il gruppo lavello-barbecue-frigo consente rilassanti cene con vista mare. A poppavia del roll bar, che ospita antenne e luci varie, è situato il solarium principale.



● INTERNI

Suddivisioni e caratteristiche: la barca in prova è la versione a tre cabine; cabina armatoriale a prua con angolo studio, vanity, bagno privato e box doccia separato; disimpegno molto luminoso (prende luce da un osteriggio a fianco della timoneria); a sinistra una cabina con due letti a murata di cui quello superiore ribaltabile e a destra il bagno ospiti con doppio accesso; dal corridoio e dalla cabina ospiti situata a centro barca, sotto la timoneria, dove il letto matrimoniale è posto diagonalmente. Ogni ambiente è arredato in ciliegio satinato con disegno a scacchiera Azimut e tessuto Majilite mentre l'interno degli armadi adotta il cedro profumato, in virtù del naturale potere antitarma. Continuando verso poppa troviamo la cucina e poi la scala d'accesso al salone. La zona living con divani contrapposti si trasforma, alzando il tavolo alla giusta altezza, in angolo pranzo; lo stesso tavolo, alla sua altezza minima, può sparire sotto il divano-letto. Alcuni dettagli come la cassettera portastoviglie e il mobile bar impreziosiscono, se mai ce ne fosse bisogno, il raffinato arredamento. La plancia di controllo posta sulla destra, è ancora a un livello superiore. A poppavia del pozzetto è situata la cabina marinaio, con accesso sulla destra del divano



Posto di pilotaggio: disegnato con particolare attenzione all'ergonomia di ogni dettaglio; la plancia dall'aspetto vagamente automobilistico ospita la bussola e gli altri strumenti di navigazione (GPS, chartplotter, Tridata), gli strumenti di controllo motore (manometro, termometro, contagiri) il quadro elettrico, i comandi elettronici dei motori; il timone, in ciliegio e acciaio inox è regolabile e così pure la poltroncina in pelle; il piano anteriore è verniciato in Vesmaflex antiriflesso



Zona carteggio: ripiano a fianco della timoneria con il sottostante vano che accoglie il quadro elettrico

Zona cucina: bella e funzionale, su un piano in Granulon nero ha la piastra in vetroceramica a tre fuochi con fermapentole, doppio lavello e un ragguardevole piano di lavoro. Cappa autofiltrante, frigo da 190 litri più freezer, microonde a parete, tre armadi più tre stipetti, pavimento in mogano doussiè.

● ACCESSORI

Dotazioni di serie: passerella elettroidraulica, teak su plancetta e in pozzetto, GPS plotter, autopilota, comandi motori elettronici, generatore 3,5 kW , frigo 190 litri

Optional: teak sui passavanti, radar-GPS-plotter, impianto TV con antenna, TV LCD 20" in salone e cabina armatore, gruppi elettrogeni fino a 17 kW, impianti di condizionamento da 23.000 fino a 84.000 BTU, elica direzionale di prua e di poppa, autoradio caricatore 10 CD in luogo dello standard, cabina marinaio, ancora in acciaio inox, frigo a poppa e nel pozzetto, ice maker.



● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 8 nodi da sud ovest

Mare: appena increspato.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 9,6 secondi a 1.800 giri/min (da considerare il ritardo dei comandi elettronici motori)

Velocità minima di planata: 15 nodi a 1.500 giri/min

Velocità massima: 31,7 nodi a 2.300 giri/min

Velocità di crociera: 25 nodi a 1.900 giri/min.

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare: il passaggio sulle nostre onde e su quelle degli altri motoscafi è piuttosto morbido e la stabilità laterale buona

Risposta timoneria: in virata la barca s'inclina poco, rendendo l'accostata dolce ma ampia

Posto guida: comodo e con buona visuale

Manovrabilità di approdo: buona.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'



Coperta: dalla zona di prua, dove è situato il prendisole con relativi tientibene, i passavanti ben protetti da battagliola e mancorrenti, conducono al pozzetto. La comoda scala stampata in vetroresina con scalini in teak, conduce al flying bridge; qui il deflettore, che corre fino al roll bar, protegge sia la timoneria che il living. A poppa, la plancetta permette, oltre al suo utilizzo istituzionale di "appoggio" per i bagnanti, di accogliere un tender e di usare la robusta passerella come gruetta. In pozzetto alcuni gavoni accolgono le varie attrezzature e sotto il divano di poppa alloggia la cabina equipaggio

Interni: molta importanza è stata data al living del salone, utilizzabile, con l'opportuna trasformazione del tavolo, in zona pranzo; in caso di necessità, il divano diventa, ribaltandosi semplicemente, un comodo letto matrimoniale. L'area notte, che si raggiunge scendendo alcuni scalini, ha

un luminoso disimpegno da cui si accede alle tre cabine: armatore a prua, ospiti a murata sinistra e VIP a centro barca

Comfort passeggeri: buono, grazie all'accurato studio ergonomico di ogni ambiente

Zona cucina: funzionale e ben dotata, permette una seria preparazione dei pasti anche in prolungati soggiorni in mare. La forma a U facilita le varie operazioni con il minimo degli spostamenti

Servizi: entrambi con vano doccia separato, hanno wc



Sealand e lavabo incastonato su un elegante piano in cristallo blu

Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, sia dal pavimento del salone che dal grande gavone in pozzetto. I motori sono ben ispezionabili

Quadro e impiantistiche elettriche: impianto a 220 V con prese a terra e quadro di controllo in plancia e sala macchine. Generatore standard 3,5 kW. Impianti in corrente continua a 24 e 12 V con magnetotermici di protezione nel vano sotto il piano carteggio e strumenti digitali a vista. Batterie da: 24 V - 400 A/h per servizi, 24 V - 200 A/h motore, 12V - 100 A/h generatore. Caricabatterie 50 A da terra e 10 A da generatore.

www.nauticaraugei.it Fonte: nautica.it