

ED
EDISPORT

Vela e MOTORE

dal 1923

€ 5,00

in Italia - mensile anno 87

Prove

Galeon 700 HT • Sparrow 58 • Bénéteau Antares 42
Mercury Verado 350 SCI • Scuderia 50 • Azuree 40

SALONI

In anteprima

Le barche 2011

Prova esclusiva

Sessa C35 Sport Coupé

Best-seller da 10 metri



Elettronica
Strumenti in rete



00009

VELA e MOTORE 09 2010

Luoghi Maldive, dove l'estate non finisce mai

SESSA C35 SPORT COUPÉ

NUOVA VERSIONE DEL BEST SELLER DEL CANTIERE LOMBARDO.
OMOLOGATO COME NATANTE, HA UNA LINEA MODERNA,
HARD TOP ELETTRICO E UN INTELLIGENTE LAYOUT
DEGLI INTERNI. FIRMATO CHRISTIAN GRANDE

di Maurizio Zacchetti





Il C35 rappresenta una storia di grande successo per il cantiere lombardo Sessa Marine, storia confermata da cifre che parlano chiaro: 500 esemplari venduti in 10 anni dimostrano che il prodotto è stato apprezzato e ben recepito dal mercato. Il segreto? Design innovativo, gestione intelligente degli spazi e finiture curate.

Sulla scia di questo progetto il cantiere presenta al Salone nautico di Cannes il nuovo C35 Sport Coupé, che preserva gli elementi vincenti ma si rinnova nella carena, nella linea e nel layout degli interni. E piace molto per l'hard top elettrico, scelta che consente di mantenere il profilo filante e aggressivo tipico degli open e, contemporaneamente, proteggere l'area esterna dal sole senza essere costretti a montare un tendalino.

Tra gli altri vantaggi di questo modello ricordiamo l'assenza di obbligo di immatricolazione, per via della lunghezza dello scafo di 9,92 metri che fa rientrare il C35 Sport Coupé nella categoria dei natanti.



1

Interni

1/5. La dinette e la cucina formano uno spazio unico. Una parete mobile consente di dividere gli ambienti all'occorrenza aumentando il livello di privacy.
2. Il guardaroba di fianco al letto di prua è molto profondo.
3. La cucina con il piano di lavoro di laminato di acciaio. Disponibile anche una versione "design" a firma Boffi.

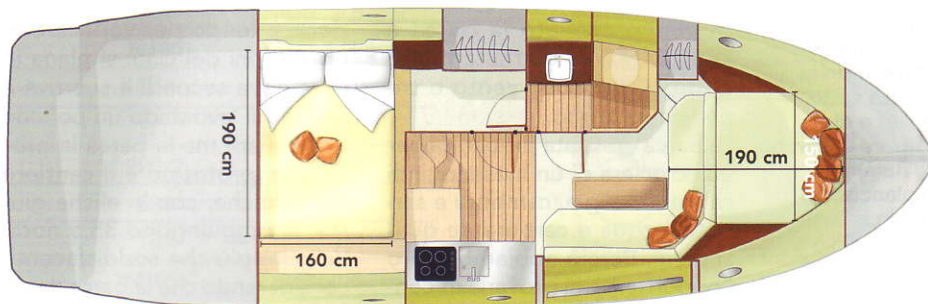
L'area sottocoperta è uno dei punti forti del C35 Sport Coupé, che offre due ambienti indipendenti nonostante le dimensioni contenute. Come? Grazie a una parete mobile che divide la cucina dalla sezione prodiera dove si trovano la dinette e il letto matrimoniale, trasformandola in una cabina armatoriale vera e propria, dotata anche di accesso diretto al bagno. Dalla cucina si accede alla cabina di poppa, arredata con letto matrimoniale, un capiente guardaroba e un altro vano di stivaggio ai piedi del letto. Questo layout è l'ideale per due coppie o a una famiglia con figli adolescenti e garantisce un elevato livello di privacy.

Nota positiva per l'arredamento, elegante e funzionale, e per la scelta di materiali e colori: il legno chiaro graffiato, infatti, aumenta la sensazione di spazio già accentuata dall'assenza di paratie fisse tra la cucina e il letto di prua. La modularità dell'ambiente consente di gestire gli spazi a seconda delle esigenze del momento. La cucina, situata appena scese le scale, è costituita da un mobile a L con numerosi cassetti e stipi per la cambusa ed è attrezzata con grande piano di lavoro. La luminosità di quest'ambiente è incrementata da un osteriggio montato sul ciellino. Segnaliamo la disponibilità dell'opzione "design version", realizzata con il marchio Boffi,



2

che consiste nel piano di lavoro di laminato di acciaio e mobili di avorio laccato. Nota positiva anche per il bagno che, per dimensioni e finiture, sembra quello di una barca di fascia superiore, ed è attrezzato con box doccia.



Misure

Altezze: dinette cm 190; cabina di poppa cm 190; bagno cm 190.

4. Il matrimoniale di prua raggiunge una lunghezza di cm 190 grazie a un prolungamento con due cuscini. **6.** La cabina a centro barca è arredata con letto matrimoniale e guardaroba. Ai piedi del letto c'è un ampio gavone utile per lo stivaggio di borsoni e sacche. **7.** Il bagno è attrezzato con porta di plexiglass per il box doccia, ideale per aumentare la sensazione di spazio. **8.** Il tavolo della dinette può raddoppiare la sua superficie, ma così si blocca il passaggio a prua.



In navigazione

- 1.** La spiaggetta separata dallo scafo consente di mantenerne la lunghezza sotto i 10 metri e di omologare la barca come natante.
- 2.** La plancia di comando ha un design sportivo e moderno, senza tralasciare la funzionalità.
- 3.** Il prendisole di prua con i due corrimano di sicurezza ai lati.
- 4.** Il mobile bar in pozzetto con lavello e frigorifero.
- 5.** La chaise longue a fianco del pilota.
- 6.** La dinette in pozzetto è trasformabile in prendisole.

Abbiamo provato la barca a Varazze in una giornata molto calda e con poco vento e tre persone a bordo.

La barca era stata preparata per una crociera di un mese, quindi carica di valigie, cambusa e serbatoi acqua e carburante quasi pieni. Perciò abbiamo avuto l'opportunità di provarla in condizioni di utilizzo reali.

Diciamo subito che le dimensioni e la visibilità dalla postazione di guida che consente di pilotare seduti o in piedi ne fanno un mezzo facilmente gestibile e quindi adatto a chi deve ancora prendere la mano con le manovre.

Appena usciti dal porto, il tempo di far scaldare i motori e abbassiamo le leve di accelera-

zione a fondo per verificare le prestazioni del C35: si plana in circa nove secondi e si arriva a 34,2 nodi lavorando un po' con trim e flap, ma la barca in prova è un prototipo e il cantiere dichiara che, con le eliche giuste, si raggiungono 35,5 nodi. Velocità più che soddisfacente considerando che la barca nasce come modello sportivo, ma non corsaiolo, votato principalmente alla crociera. In condizioni meteo discrete si può mantenere una velocità di crociera a 26 nodi a circa 3.300 giri al minuto.

La carena è ben disegnata e appare evidente perché l'uso dei flap diventa necessario solo per trovare la massima velocità raggiungibile, altrimenti la barca naviga bene senza altri ausili.

Ottimo il raggio di virata e, anche ad alte velocità, lo scafo non perde stabilità. Unico neo, qualche scricchiolio nell'impatto con le onde, ma ci hanno garantito che sui modelli di serie il problema sarà risolto.

Per gli esterni si è massimizzato lo spazio per il relax senza tralasciare la funzionalità: tre le aree prendisole, a prua, di fianco al posto di pilotaggio e a poppa, dove lo spazio può essere trasformato in dinette a C con tavolo centrale servita da un mobile bar montato sul lato di dritta e adiacente alla poltrona del conducente. Sotto alle sedute dei divani sono stati ricavati vari gavoni, ideali per stivare cime, dotazioni o altri accessori.

Sessa C35 Sport Coupé in cifre

Dati

Lunghezza f.t.	m 10,75
Lunghezza scafo	m 9,92
Larghezza	m 3,45
Pescaggio	m 0,98
Dislocamento	kg 6.000
Carena deadrise	16°
Serbatoio carburante	lt 560
Serbatoio acqua	lt 286
Serbatoio acque nere	lt 95
Motore potenza cv	220x2
Trasmissione con piedi poppi	
Omologazione CE categoria B/12	
Design Christian Grande	

Indirizzi

Sessa Marine, Vimercate (Mi), tel. 039 635831; www.sessamarine.com

Motori della prova

Due Volvo Penta D3 cv 220, cilindrata lt 2,4; 5 cilindri; alesaggio x corsa mm 81 x 93,2; rapporto compressione 16,5:1; peso kg 301.

Prezzo di listino € n.d.

Al momento in cui scriviamo non è disponibile il listino della barca né quello degli optional.

Costi di gestione (indicativi, annuali, Iva inclusa)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 10.000/7.000/3.500
Tagliando motori	€ 2.500
Antivegetativa	€ 1.500
Assicurazione*	€ n.d.

* E' possibile ottenere un preventivo per l'assicurazione su www.24assistance.com in due giorni lavorativi.

Prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo * (lt/ora)	Autonomia ** (miglia)	ore
700	3,5	n.d.	n.d.	n.d.
1.000	5,3	8	371	70
1.500	7,5	9	466,6	62,2
2.000	10	16	350	35
2.500	15,5	26	333,8	21,5
3.000	23,5	40	329	14
3.500	29,5	60	275,3	9,3
4.000	34,2	90	212,8	6,2

Note: La prova si è svolta con 3 persone a bordo, poco vento e serbatoi acqua e carburante quasi pieni.

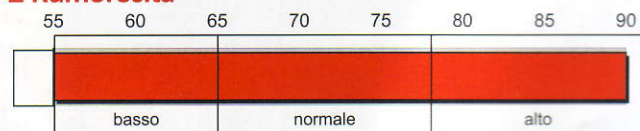
* Dati forniti da Volvo Penta. **Autonomia teorica.

Le principali concorrenti

	Leader 9	Bavaria Sport 34	SunDancer 350
Cantiere	Jeanneau	Bavaria	Sea Ray
Lunghezza f.t. m	9,77	10,8	10,82
Lunghezza scafo m	9,42	10,28	n.d.
Larghezza m	3,3	3,59	3,5
Dislocamento kg	4.350	6.100	6.985
Pescaggio m	0,91	1,15	0,84
Cabine/bagni	1/1	2/1	1/1
Potenza motori std cv	200 x 2	220x2	n.d.
Carburante lt	490	520	851
Acqua lt	160	150	151
Prezzo base euro (Iva inc)	177.432*	166.080*	n.d.
Sito internet cantiere	jeanneau.com	bavaria-yachtbau.com	motomar.it

* prezzi franco cantiere

Rumorosità



Velocità crociera (3.200 rpm)/max (dB): cabina di poppa 78/80; dinette (con porta aperta) 75/78; pozzetto (con ht semiaperto) 79/81.

7. La doccetta in pozzetto.

8. I gradini per i camminamenti garantiscono un accesso sicuro.

9. Un occhio alla sicurezza: i tientibene per il passaggio a prua, fondamentali in navigazione.



10. La presenza del piccolo gradino di teak aiuta a salire sulla passerella.

11. Il gavone di prua per l'alloggiamento della catena dell'ancora.

