

BLU MARTIN SUN TOP 1350



La prima impressione è stata subito positiva: il Sun Top 1350, del cantiere Blu Martin, esprime molto bene tutte le prerogative di imbarcazione open dalla vocazione sportiva, proponendo soluzioni e tecnologie d'avanguardia, sia dal punto di vista progettuale sia costruttivo.

Una sorta di valore aggiunto che consente di utilizzare l'imbarcazione in assoluta sicurezza e comfort, con ogni tipo di situazione meteomarina. Il delicato equilibrio tra prestazioni in navigazione e abitabilità, esterna e interna, del Sun Top 1350, è studiato con ogni cura: molte e importanti sono le soluzioni di styling adottate in questo performante open, capaci di combinare l'eleganza con la razionalità nell'utilizzo. Esaminando il pozzetto, salta subito agli occhi l'innovativo "sun top", il tettuccio ispirato al design aeronautico, caratterizzato da un'ampia apertura centrale, la cui porzione scorrevole, per i prossimi esemplari, sarà rigida.



Interessante l'accoppiata tra il divanetto circolare e la "dormeuse" a esso contrapposta, mentre ampio e fruibile risulta essere il mobile bar e ben disegnata l'area di poppa compresa tra il prendisole e il garage per il tender. La plancia di governo propone un cruscotto dal design quasi futuristico, accattivante ma anche molto ben fruibile in navigazione. Scendendo sottocoperta, il Sun Top 1350 si mostra elegante e raffinato nei dettagli, con una compartimentazione ampia e abitabile.



Ci sono due cabine ospiti con letti affiancati (entrambi trasformabili in matrimoniale mediante il semplice scorrimento del pannello di testata), una cabina di prua con matrimoniale e grande bagno privato, un bagno completo per le due cabine ospiti e un salone equamente diviso tra dinette, a sinistra, e cucina, a dritta. Abbiamo testato a lungo il Sun Top 1350 in navigazione, ricavandone la sensazione di barca sportiva e manovriera. Importante ricordare, in conclusione, il fatto che il Sun

Top viene proposto con un allestimento e una dotazione di serie che lo rendono particolarmente appetibile dal punto di vista del rapporto qualità/prezzo.



● SCHEDA TECNICA

Progettisti: Gianni De Cagno e Sabrina Bandoni

Costruttore: [Blu Martin](http://www.blumartin.it); 22073 Fino Mornasco (CO);
via per Guanzate 1; tel. 031 3542109; fax 031 3541474;
sito web www.blumartin.it; e-mail info@blumartin.it

Categoria di progettazione CE: "B"

Lunghezza di omologazione: m 13,50

Lunghezza f.t.: m 13,50

Larghezza massima: m 4,05

Altezza in cabina: m 2,10

Immersione sotto alle eliche: m 0,70

Dislocamento a vuoto: kg 7.500; a pieno carico: kg 9.000 circa

Portata omologata: 12 passeggeri

Totale posti letto: 6+2 in 4 ambienti

Motorizzazione: 2x310 HP Volvo D6 310 DP EVC EFB TD

Potenza complessiva installata: HP 620

Potenza fiscale complessiva: CV 78

Peso totale motori con invertitori: kg 1.500

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,10

Tipo di trasmissione: EFB

Velocità massima dichiarata: nodi 32

Velocità di crociera: nodi 28

Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 circa

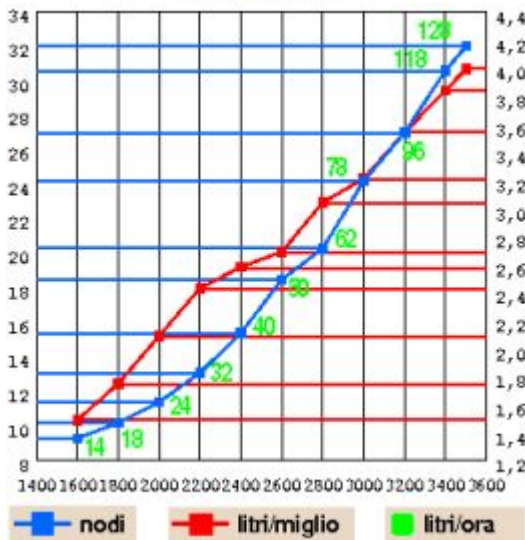
Autonomia a velocità di crociera: miglia 285 circa

Capacità serbatoio carburante: litri 912

Capacità serbatoio acqua: litri 411

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 320.000,00 (IVA esclusa)

Note: è prevista una compartimentazione con due cabine e due bagni. Altra motorizzazione con due propulsori in linea d'asse V drive. La porzione apribile del tettuccio sarà rigida nel prossimo Sun Top 1350.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo

Materiale di costruzione: vetroresina con sandwich in balsa coperta e fiancate

Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di balsa da mm 19

Zona di prua: pulpito, verricello salpa ancora elettrico funzionante anche per il tonneggio, attrezzature di ormeggio, prendisole con cuscineria, passo d'uomo, due gavoni per ancora e catena

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto, mobile bar multifunzione, dinette con tavolo e dormeuse contrapposta a dritta, ampio prendisole poppiere con cuscineria e garage sottostante per tender (misura fino a m 2,40), attrezzature di ormeggio e winch di tonneggio, tettuccio hard top con porzione centrale apribile, mancorrenti, accesso alla piattaforma poppiera con sportellino in acciaio, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo

Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, con scala bagno, posizionata centralmente, a scomparsa

Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox e alluminio, vetrate in cristallo temperato.



● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con matrimoniale e locale bagno privato completo, salone con dinette e tavolo (trasformabile in matrimoniale) a sinistra, cucina completa a dritta, due cabine ospiti a poppavia salone, entrambe con due letti appaiati e trasformabili in matrimoniale, locale bagno ospiti completo a poppavia dinette. Mobili in ciliegio o altre essenze di qualità, tappezzerie e rivestimenti in tessuti di serie o, a richiesta, con materiali di ogni tipo

Posto di pilotaggio in pozzetto: timoneria idraulica, strumentazioni complete motori, comandi gas e invertitori monoleva, bussola, VHF, ecoscandaglio. Seduta pilota e copilota a divanetto regolabile

Zona carteggio: in plancia a sottocoperta sulla dinette

Zona cucina: completa di piano di lavoro, lavello con miscelatore tondo, cottura a due fuochi elettrica, pensili e cambusa, frigo da 120 litri circa.



● ACCESSORI

Dotazioni di serie (oltre a quelle già indicate): elica di manovra a prua, passerella multifunzione elettroidraulica a poppa, sollevamento garage poppiere elettrico, boiler, tutte le cuscinerie esterne, impianto stereo Hi-Fi

Accessori optional: aria condizionata, gruppo elettrogeno, strumentazioni elettroniche di navigazione.



● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente

Lago: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 7 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 2.000 giri/min, 11,4 nodi

Velocità massima: nodi 32 per una potenza erogata di HP 620 a 3.600 giri/min.

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca in prova ha dimostrato un ottimo rapporto tra le performanti prestazioni in navigazione e la manovrabilità, morbida e sicura. Stabile e veloce in ogni condizione, abbiamo sottoposto il Sun Top 1350 a bruschi cambi di rotta e a frequenti cambi di andatura e il suo assetto è sempre stato lineare

Risposta timoneria e flap: molto efficace e omogenea

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima

Manovrabilità di approdo: molto buona e favorita dall'elica di prua che permette di ormeggiare l'imbarcazione senza problemi.



● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: la zona di prua è ben percorribile e attrezzata con razionalità

Pozzetto: attrezzato con cura e dimensionato con componentistiche che ne permettono un ottimo utilizzo da parte di tutti gli ospiti a bordo

Interni: compartimentali con generosità e rifiniti con cura ed eleganza

Comfort passeggeri: molto buono

Posizione e comfort zona di pilotaggio: ergonomica e ben accessoriata, elegante e innovativa nel design

Zona carteggio: ben accessibile

Zona cucina: attrezzata con cura e di buone dimensioni

Servizi: due, molto ampi e con componentistiche di buon livello

Agibilità e operatività interna vano motori: valida e ben accessibile

Quadro e impiantistiche elettriche: impiantistiche di ottima qualità.

