



Il cantiere francese si è avvicinato da circa sei anni ad una fascia di mercato superiore dal punto di vista qualitativo e lo ha fatto con la gamma Prestige. Questa serie di imbarcazioni può contare oggi su ben sei diverse misure che variano dai 30 ai 50 piedi. In questi sei anni sono state vendute quasi 1.300 imbarcazioni a testimonianza di come la filosofia costruttiva si stia rivelando un successo. L'idea è di costruire barche che offrono la sobrietà classica delle barche inglesi, lo styling moderno di quelle italiane e gli standard qualitativi tipici di Jeanneau. Il risultato consiste in scafi equilibrati e senza eccessi che garantiscono buone prestazioni, comodità e un'ottima tenuta del valore sul mercato.

Progetto

Il progetto per quanto riguarda gli interni e la coperta è stato sviluppato dal designer italiano Vittorio Garroni in collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere.

A parte il tettuccio rigido in sandwich tutto il resto è realizzato in pieno secondo una scelta precisa del costruttore.

Sono infatti proposte due versioni del 30: è disponibile sia il modello Open che quello Sport Top per soddisfare le esigenze di tutti i clienti.

Noi abbiamo provato lo Sport Top e notato come anche il prezzo sia valido, infatti con 134.000 Euro più Iva si comprala barca con il pacchetto dotazioni compreso nel prezzo, bisogna infatti sottolineare come in questo caso gli accessori optional siano qualcosa di non indispensabile.

Il peso di questa imbarcazione si attesta sui 4.300 kg e ne assicura una grande stabilità senza limitarla nelle prestazioni.

Interni

Anche sottocoperta si percepisce la mano di un designer come Garroni nelle cui scelte ben si abbinano comodità e senso estetico. Appena scesi sulla sinistra troviamo la cucina dotata di frigo a pozzo, due fuochi e lavello.

Tutti i cassetti e gli spazi destinati a contenere le attrezzature da cucina sono di legno e arricchiti da scelte che ne esaltano la comodità come i particolari spazi ricavati per riporre e sistemare piatti e bicchieri senza farli cadere.

Ottima l'areazione e la luce naturale garantita dall'oblò apribile.

Dietro la cucina troviamo il bagno ben realizzato e dotato di tutti i comfort come lavello con acqua calda e fredda, doccia e wc manuale, anche se volendo si può installare il modello elettrico come optional. La dinette è stata realizzata con un grande divano a U intorno al tavolo, anch'esso di legno.

Questa scelta, abbinata allo specchio rettangolare fissato a prua, fa percepire gli interni ancora più ampi e accoglienti di quanto non siano già nella realtà.

Il tavolo: sostituendo la gamba con una più corta diventa un comodo letto per due persone e la privacy è garantita da una tenda scorrevole che chiude la dinette creando una piacevole zona notte. L'illuminazione naturale è garantita da altri due oblò apribili posizionati sulle pareti esterne.

Sul lato destro invece è stata ricavata una cabina che ospita un comodo letto a due piazze, un piccolo gavone sotto lo stesso e un armadio sempre di legno situato subito dopo la porta d'ingresso alla cabina.

L'illuminazione qui è garantita oltre che dalle luci come in tutti gli altri interni anche da piccole luci

da lettura orientabili.

Coperta

Questo è il vero punto di forza della barca, per chi è a bordo infatti l'impressione è di essere su un'imbarcazione molto più grande di un 30 piedi.

Questo è dovuto a due scelte del cantiere: la prima è collegata al fatto di creare uno scafo più largo della media e la seconda è invece da attribuire ad uno sfruttamento intelligente degli spazi.

A partire da poppa troviamo subito uno scalino di poppa largo e comodo, arricchito dalla copertura in legno, che mantiene inalterate le dimensioni dello scalino del 34. La scaletta per scendere in acqua è ricavata ripiegabile e a scomparsa sulla sinistra.

La linea della poppa come tutto il resto del Prestige è tondeggiante, nonostante la barca mantenga un profilo filante.

Da poppa si accede al pozzetto ampio e caratterizzato da un grande divano con tavolo, entrambi moderni e piacevoli. Con lo stesso sistema già visto sottocoperta la zona diventa uno spazioso prendisole.

I due passavanti laterali sono asimmetrici: quello di sinistra è più grande, ma entrambi garantiscono comodità e sicurezza negli spostamenti a bordo.

Anche qui il fattore estetico resta in primo piano, con la scaletta di accesso ricoperta di legno.

Il quadro comandi è spazioso e può ospitare tutti gli strumenti necessari, la seduta ha un doppio poggiatesta da cambiare a seconda dell'altezza del pilota.

Il tettuccio rigido è apribile ed elettrico e consente un riparo completo dagli spruzzi, ma anche dal sole visto che non facendo passare i raggi crea una piacevole zona d'ombra. Sul lato opposto al quadro comandi vi è una piccola cucina laterale, senza fuochi, ma con lavello, piano di lavoro e un piccolo frigo optional. A prua è stato ricavato un prendisole spazioso e comodo posto tra il gavone dell'ancora e un grande oblò apribile che garantisce una buona areazione sottocoperta.

Prova

La prova del Prestige 30 S con due motori Volvo Penta D3.190 DP entrofuoribordo è avvenuta in una bella giornata di sole con un leggero mare residuo e senza vento. La barca, testata nelle acque prospicienti al porto di Genova, ha dimostrato una grande stabilità sia nell'affrontare le onde si prua a basse ed alte velocità che nel subire onde laterali anche con i motori al minimo.

Tutte le virate effettuate, anche le più strette e quelle ad alte velocità, ci hanno dato un'ottima impressione della barca.

Con quattro persone a bordo e liquidi al 50%, la barca si muoveva ad una velocità minima di circa 4 nodi per entrare poi in planata a 2.000 giri a 8,8 nodi di velocità. Abbiamo poi stimato una velocità di crociera intorno ai 28 nodi a 3.000 giri.

La velocità massima rilevata è di 33,9 nodi a 3.500 giri al minuto.