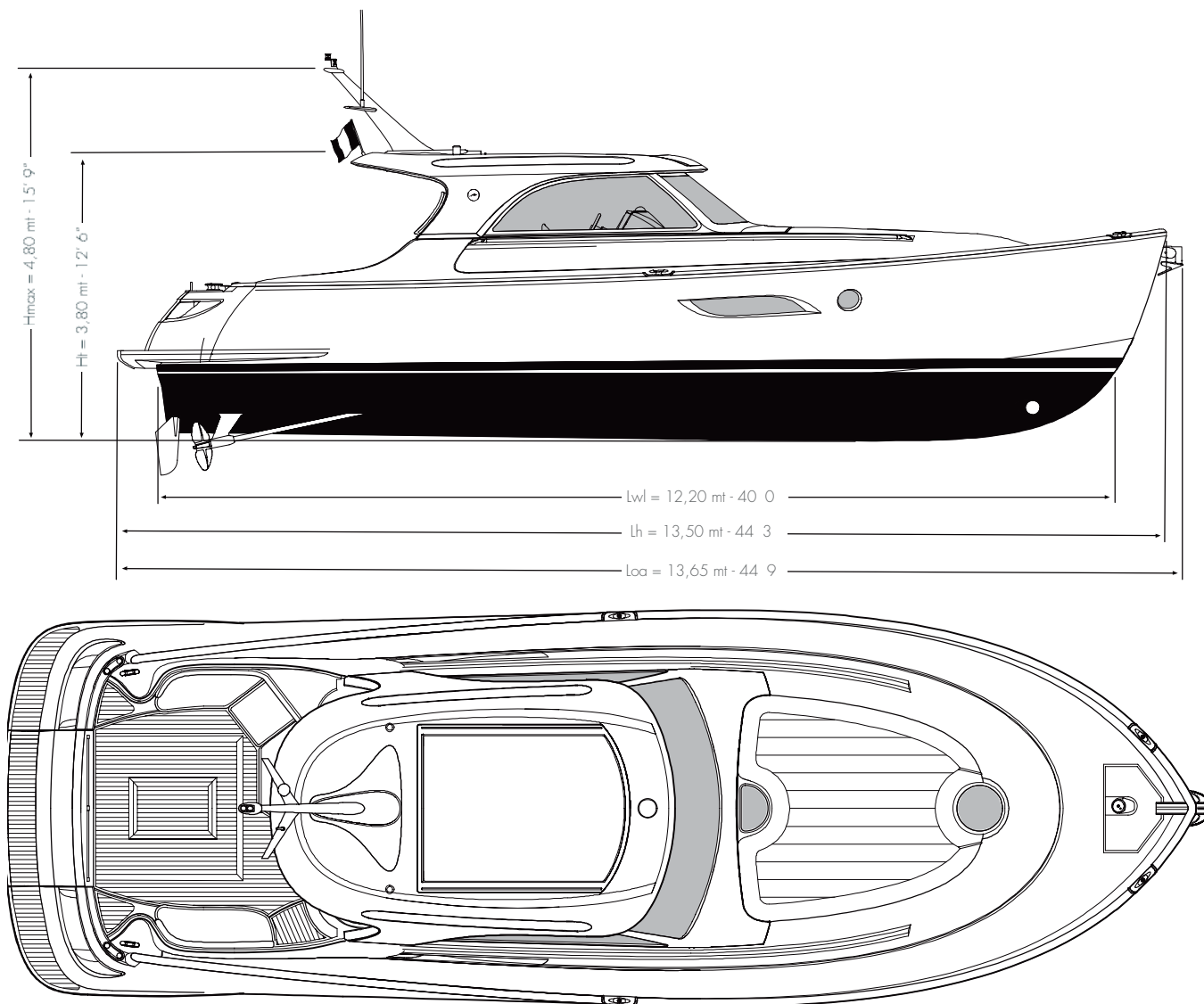




MOCHI CRAFT

| DOLPHIN 44 |



Progetto propulsione AYT - Advanced Yacht Technology, FERRETTIGROUP Engineering
 Progetto carena, sovrastrutture ed interni Victory Design

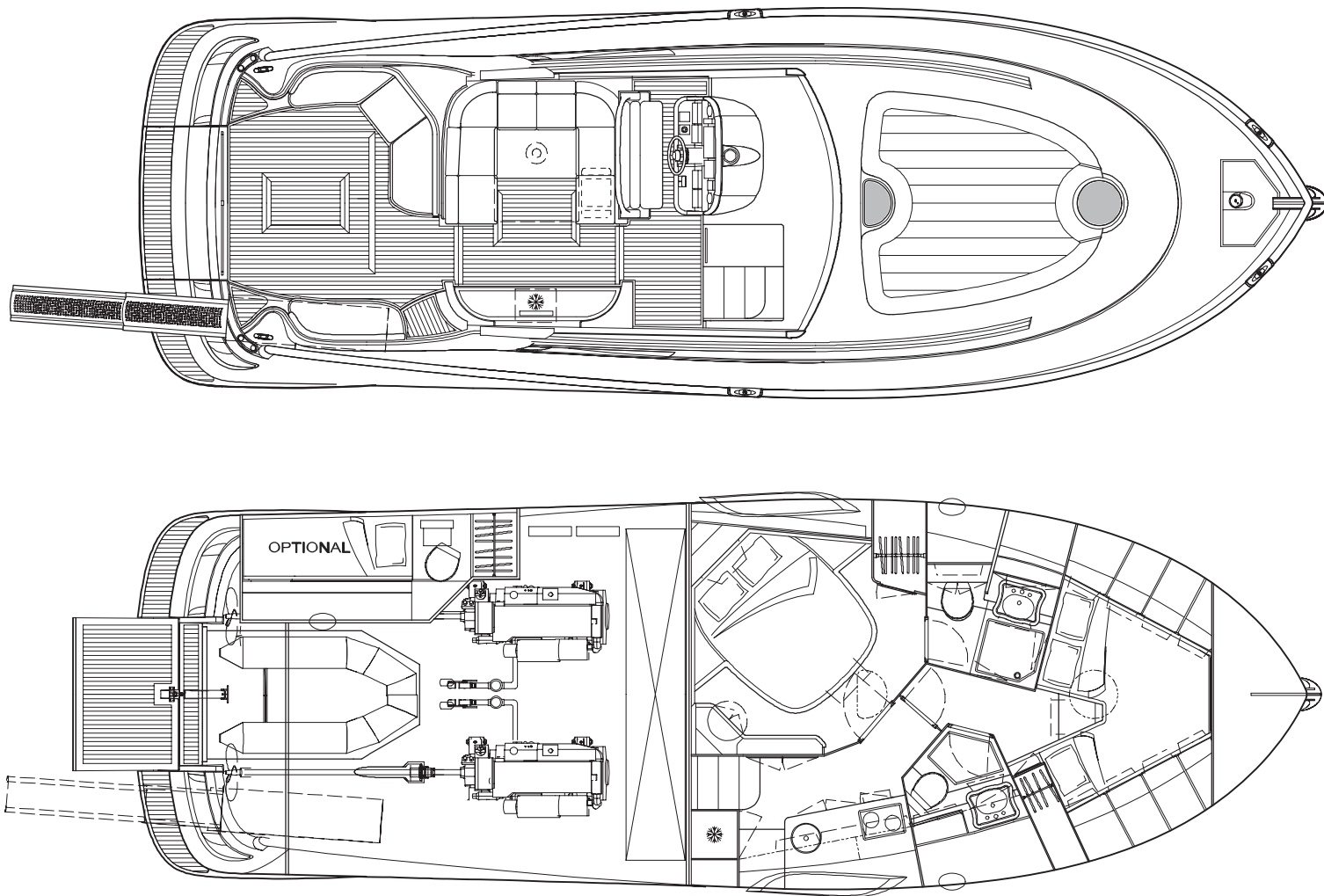
Legal Notice

1_ Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.

2_ Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yacht del cantiere in versione standard. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella Brochure sono intesi unicamente ed esclusivamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

3_ La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.

4_ Della presente Brochure ne è vietata la vendita.



Propulsion project AYT - Advanced Yacht Technology, FERRETTIGROUP Engineering
Hull, superstructure and interiors project Victory Design

Legal Notice

1_This Brochure shall not constitute in any circumstances whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.

2_Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyard as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in the Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in the Brochure.

3_The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part, and may not be modified, changed or altered in any way, shape or form, whether in whole or in part.

4_The sale of this Brochure is not authorized.

MOTORIZZAZIONE

2 x CUMMINS QSC 8.3 potenza 600 mhp / 441 kW a 3000 giri/min

DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = lunghezza fuori tutto ISO 8666..... 13,65 m.....44 ft 9 in
Lh = lunghezza di costruzione ISO 8666 13,50 m.....44 ft 3 in
Lg = lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) 12,20 m.....40 ft 0 in
Larghezza massima 4,52 m..... 14 ft 10 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico) 1,32 m.....4 ft 4 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta..... 14,40 ton. 31747 lb.
Dislocamento a pieno carico 18,00 ton. 39683 lb.
Numero massimo di persone imbarcabili 12
Categoria di progettazione CE 2003/44 A
Certificazione moduli B+F+Aa (Sound Emission)..... RINA S.p.A.

DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: Monohedron a convessità variabile con deadrise 19° e pattini di sostentamento
H massima = Altezza massima dalla chiglia all'alberotto 4,80 m..... 15 ft 9 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia 3,80 m..... 12 ft 6 in
P = sporgenza prodiera del pulpito 0,15 m.....0 ft 6 in
Capacità serbatoio carburante 1600 lt..... 423 US gals.
Capacità serbatoi acqua 510 lt..... 135 US gals.

ENGINES

2 x CUMMINS QSC 8.3 power 600 mhp / 441 kW at 3000 rpm

MAIN SIZES

Loa = overall length (standard ISO 8666)..... 13.65 m.....44 ft 9 in
Lh = hull length (standard ISO 8666) 13.50 m.....44 ft 3 in
Lwl = waterline length (boat fully laden) 12.20 m.....40 ft 0 in
Maximum beam 4.52 m..... 14 ft 10 in
Depth under propellers (boat fully laden) 1.32 m.....4 ft 4 in
Displacement unladen 14.40 ton. 31747 lb.
Displacement laden 18.00 ton. 39683 lb.
Maximum number of persons on board..... 12
Design category CE 2003/44..... A
Certification modules..... B+F+Aa (Sound Emission)..... RINA S.p.A.

TECHNICAL DATA

Hull type: 19° deadrise Monohedron hull with spray rails
H = Overall height from keel to radar arch..... 4.80 m..... 15 ft 9 in
Ht = Minimum transport height from keel..... 3.80 m..... 12 ft 6 in
P = pulpit..... 0.15 m.....0 ft 6 in
Fuel tank capacity 1600 lt..... 423 US gals.
Water tanks capacity 510 lt..... 135 US gals.



MOCHI CRAFT

a FERRETTIGROUP brand