

Sun Odyssey 35

Crociera comoda

di Maurizio Anzillotti

Per provare il Sun Odyssey 35, nuovo 35 piedi della Jeanneau, qualche tempo fa eravamo tornati all'interno dello spazio espositivo del salone nautico di Genova. La barca era ancora nel marina del Salone, in attesa che il suo armatore la andasse a prendere. L'imbarcazione aspettava alla banchina dell'antimurale, mentre i ragazzi della Union Yacht - importatore della Jeanneau in Italia - la tiravano a lucido per farla ben figurare in fotografia.

LA COPERTA E L'ATTREZZATURA

Disegno decisamente moderno, bordo libero alto e slanci al minimo. Le estremità che cadono in acqua, da una parte regalano un gavone dell'ancora particolarmente spazioso e verticale con il quale non si correrà il rischio che la catena si incattivi, dall'altro riducono lo spazio per la plancetta di poppa a un semplice scalino.

Appena saliti a bordo si notano e apprezzano le dimensioni del pozzetto che lascia molto spazio alla comodità degli ospiti, anche se, in ►►

Disegno moderno, bordo libero alto e slanci al minimo. Velocità e pozzetto asciutto. È il nuovo 35 piedi della Jeanneau





La dinette è molto spaziosa e i suoi volumi ben studiati

parte, lo fa a discapito di quella del timoniere che, per avere lo spazio sufficiente a svolgere la sua mansione, deve togliere il sedile di poppa che si ribalta e scompare sul paiolo. I winch sono ben posizionati e proporzionati, si lavora bene sia a quelli del genoa che a quelli della tuga, entrambi Harken. Due batterie di stopper riportano tutte le manovre in pozzetto. I passavanti sono comodi e le sartie - posizionate vicino alla tuga in modo da permettere un buon angolo di bolina - lasciano i passavanti sgombri. Il ponte di prua è libero per chi vorrà godere di momenti di relax sotto il sole. L'antisdrucciolo stampato consente una discreta aderenza, anche se non è mai stato il cavallo di battaglia di questo cantiere.

INTERNI

Teak un po' scuro ma molto piacevole per gli interni. Disposizione classica, cucina a "L" con l'ampia apertura del tambuccio che permette un rapido ricambio d'aria, eliminando velocemente i fu-

mi provenienti dalla cucina. Grande frigorifero, agevoli piani d'appoggio. Vari stipetti permettono di riporre con comodità le stoviglie e alcuni generi di rapido consumo. Scomoda, invece, la cassetiera che, per economizzare, è fatta - come d'altronde su tutte le barche di questa categoria - con dei cassetti di plastica dentro una credenza. La dinette è ampia e ben concepita, con il tavolo da carteggio sul lato sinistro che con un semplice sistema di binari può scorrere in avanti diventando operativo, o all'indietro lasciando libero il divano.

Le due cabine sono grandi, comode e ben ventilate; quella di prua oltre al piccolo armadio offre anche due lunghe mensole, le quali non sono però presenti nella cabina di poppa.

Il bagno è ampio e ben progettato. La tappezzeria è di qualità, il paiolato, fortunatamente, è di legno vero. Il divano è ergonomico e, per quanto non particolarmente profondo, risulta molto comodo anche per lunghe permanenze. Gli oblò della dinette non si aprono e questo restringe molto la possibilità di aerare. L'aera-

zione è affidata alla bocca del tambuccio, al passauomo centrale e a quello della cucina. Sotto i divani, alcuni gavoni liberi che sommati allo spazio sotto le cuccette, offrono spazio a sufficienza per stipare il necessario di sei persone.

COSTRUZIONE

Per quanto sia prettamente industriale la costruzione è di buon livello. Il controstampo non è strutturale e i rinforzi, longheroni e madieri, stratificati a terra, sono poi resinati allo scafo dandogli una buona resistenza alle sollecitazioni e torsioni. Gli attacchi delle lande (come si può vedere nella foto) sono ben congegnati e dimensionati, tutti gli sforzi scaricano in sentina nella parte più robusta della barca. Da notare l'esiguo numero di fori praticati sulla struttura portante per far passare cavi e tubi. Le paratie sono, come si usa oggi nella costruzione di serie, incollate nella parte alta e bassa e stratificate solo lateralmente allo scafo. Gli impianti sono costruiti molto bene, con materiale e componenti di buon livello. Le prese a

mare sono ben posizionate, tutti i tubi in pvc sono giuntati con componenti di plastica che non ossidano. L'impianto elettrico è completamente cablato e ben proporzionato. Sul pannello, per quanto ci sia solo l'essenziale, non manca nulla di utile.

LA PROVA IN MARE

La giornata non è proprio l'ideale per provare una barca: cielo grigio, freddo e umido ma fortunatamente c'è vento. Dodici, quattordici nodi di maestrale che permettono di apprezzare tutte le qualità dell'imbarcazione. La prima cosa piacevole che si trova, armandola, è l'assenza dell'avvolgiranda: l'armatore non l'ha voluto, per fortuna. Al posto di questo, una randa semi full-batten, ovvero con una stecca piena in alto e le altre all'80 per cento, un'ottima soluzione per contenere i costi e avere un soddisfacente rendimento.

Come si aprono le vele, il Sun Odyssey comincia a scalpitare: vuole andare. Corrado, che non sta più nella pelle, dà or- ➤



La cabina di poppa è molto grande e comoda

sopra...

La consolle è disegnata bene ma la monoleva risulta scomoda da usare



La cabina di prua è agevole anche per persone alte. Accanto si vede la struttura resinata allo scafo



L'attaccatura delle lande è ben strutturata e scarica sulla chiglia

Ecco il porta bicchieri e lattine



I gavoni del pozzetto sono ampi e di facile accesso



Il tavolo da carteggio che arretra e lascia libero il divano è un'ottima soluzione per guadagnare spazio



...e sotto coperta

le condizioni di prova non è alta - è buono e grazie alle murate alte, la barca si mantiene asciutta e lo stare in pozzetto è piacevole e confortevole. A motore tiene delle buone velocità, intorno ai sette nodi. In manovra soffre un pochino per la linea d'asse, ma con un minimo di abitudine il problema si annulla.



Il bagno è tutto controstampato

CONCLUSIONI

Il Sun Odyssey 35 è una barca adatta a chi vuole apprezzare la vela senza problemi. Ottima per la crociera, buona per le regate di circolo. La sua condotta è semplice e non faticosa. Come tutte le imbarcazioni di questo cantiere, garantisce un'ottima rivendibilità. Sicuramente nei porti se ne vedranno parecchie. ■

dine di cazzare tutto: cazza randa, cazza genoa e la barca parte vivace.

Cinque, sei, sette nodi, sette e due, sette e tre, cala un pochino e si assesta sui sette e uno, che con 11 nodi di vento non è male. A parte la buona velocità che Matteo, l'incaricato della Union Yacht, ci spiega con alcune innovazioni nel disegno delle linee d'acqua di poppa, notiamo che il timone è molto sensibile: la barca risponde subito e se non si è abituati si rischia di andare oltre con la correzione. Al traverso cammina un pochino di più e anche al lasco non perde molta velocità. Nell'andatura è bilanciata e non tende né da una parte né dall'altra. Sia in virata e sia in abbattuta risponde bene. Il passaggio sull'onda - che nel-

PARLA L'ARMATORE



Corrado, l'armatore che ci ha ospitato a bordo del suo nuovo Sun Odyssey 35 spiega i motivi della sua (buona) scelta.

Perché ha comprato proprio il Sun Odyssey 35?

Per un insieme di fattori, ma principalmente la scelta è stata dettata dalle mie esperienze nel charter. Sono 10 anni che noleggio la barca

e spesso mi è capitato di usare dei Sun Odyssey 32 con cui mi sono divertito molto, quindi conoscevo la filosofia di questo cantiere e mi piaceva. So che la barca cammina bene. Cercavo un'imbarcazione adeguata sia per la crociera che per fare delle regate di circolo. Il Sun Odyssey 35 assolve a entrambe le necessità.

Ha acquistato la barca senza averla provata. Non è stato un azzardo?

Sì è vero, ma mi sono fidato sia del cantiere che dell'importatore che è un mio amico e mi ha detto con decisione che questa era la barca giusta.

Ha aspettato dieci anni per diventare armatore, perché si è deciso proprio ora?

Per vari motivi, non ultimo il fatto che ora con il leasing italiano è molto più semplice acquistare. Io, come commercialista, posso versare anche solo il 20 per cento di acconto e cavarla con cinque anni di rate.

stivaggio

Gavoni esterni	★★★★
Gavone catena	★★★★
Dinette	★★★★
Cucina	★★★★
Cabine poppa	★★★★
Cabine prua	★★★★
Bagno	★★★★
Eccellente	★★★★
Buono	★★★★
Medio	★★★
Sufficiente	★★
Insufficiente	★

accessori extra

	Costo in euro iva inclusa
Attrezzatura spi e tangone	639,98
Avvolgiranda e avvolgifiocco	1.438,13
Kit ancoraggio Plastimo	384,62
Tavolo pozzetto su colonnina timone	560,20
Un wc elettrico	702,34
Batteria supplementare 70 AH	167,22
Smalto scafo blu	4.431,44
Pack Nav Electronic	3.595,32
Due oblò scafo fissi cabina prua	518,39
Doghe teak fondo pozzetto	668,90
Invaso	1086,76

dotazioni di serie

Manovre fisse	Albero con piede in coperta e boma in alluminio anodizzato. Due ordini di crocette acquistate. Sartie in acciaio inox. Strallo con tendipaterazzo. Rollagenoa in coperta.
Vele	Una randa semi stecata con due terzi e lazy bag. Un genoa avvolgibile.
Timone	Pala in laminato con struttura acciaio inox. Asse in acciaio inox. Timoneria con due cuscinetti autoallineanti.
Impianto elettrico	12 interruttori con termici più tre di rispetto da 12V e tre di rispetto da 230V. Un voltmetro da 12V con selettore servizi, motore e ausiliario. Un'uscita da 12 V.
Pozzetto	Rivestimento in teak dei sedili. Gavoni a dritta e a sinistra. Bombola gas nel gavone sinistro a poppa. Zattera nel gavone del pozzetto a dritta. Una bussola sulla colonna del timone. Pompa di sentina manuale vicino al timoniere.
Bagno	Acqua calda e fredda in pressione. Interni in laminato. Lavandino con miscelatore e doccia. Un wc marino con pompa manuale. Pompa di sentina elettrica per lo scarico della doccia. Altezza 1,92 metri.

prestazioni

Le prestazioni della barca sono state rilevate di fronte al litorale di Genova. Mare poco mosso, con onde tra mezzo metro e un metro. Serbatoio dell'acqua al 50%, serbatoio carburante al 75%, carena sporca. Quattro persone a bordo.

a vela

andatura	vento reale (nodi)	velocità barca (nodi)
bolina	11/14	7,2
traverso	11/14	6,7
lasco	11/14	5,6
poppa	11/14	5,0

a motore

<i>giri</i>	<i>velocità nodi</i>	<i>pozzetto</i>	<i>dinette</i>	<i>cabina prua</i>	<i>cabina poppa</i>
1500	5,8	normale	buono	buono	normale
2500	7,1	—	—	—	—
crociera	7,8	buono	normale	normale	noioso
massimo	8,2	normale	noioso	noioso	noioso

VALUTAZIONI

Struttura	★★★★★
Interni	★★★★★
Prestazioni a vela	★★★★★
Manovrabilità	★★★★★
Attrezzatura	★★★★★
Comodità	★★★★★

IL PROFILO

Lunghezza fuori tutto	10,75m
Larghezza	2,77m
Pescaggio	1,85m
Dislocamento	5200kg
Motorizzazione	29 hp
Superficie velica	62,3mq
Superficie randa	26mq
Superficie genoa	36,3mq
Capacità serbatoio nafta	130l
Capacità serbatoio acqua	310l
Cabine	2/3
Categoria	CE
Architetto	Marc Lombard

CONTATTI

Importatore. Union Yachts
P.zza Milano, 9
16033 - Lavagna (Ge)
tel. 0185 314021
www.unionyachts.com
unionyachts@unionyachts.com

Costruttore. Jeanneau
Bretagna (Francia)
tel. 330251642020
www.jeanneau.fr
commercial@jeanneau.fr

TABELLA COMPARATIVA

	Sun Odyssey 35	Dehler 34	Oceanis 35	Dufour 35	Bavaria 36
L.f.t.	10,75	10,21	10,40	10,70	11,40
Larx	3,49	3,20	3,43	3,48	3,60
Peso	5.200 kg	4.500 kg	4.500 kg	4.800 kg	4.700 kg
Cab	2/3	2	2/3	2/3	2/3
Prezzo	79.916,39	86.919,00	75.000,00	83.500,00	80.000,00

PRO

- Buone prestazioni
- Rifinitura pozzetto
- Oblò sopra cucina

CONTRO

- Monoleva scomoda
- Spazio per il timoniere ridotto
- Scarsa aerazione in dinette

