

MEDITERRANEE 50HT

I Sintesi di grande capacità progettuale e stilistica, Mediterraneane 50 è l'ammiraglia della classe "Master Yacht".

Una straordinaria ricerca dei materiali più nobili e pregiati, insieme ad un'accurata lavorazione ed un'impeccabile finitura dei dettagli, anche di quelli più piccoli, conferiscono a questo modello un'esclusiva superiorità qualitativa.

Gli arredi interni sono realizzati in rovere e wengé, il pavimento è in teak, il divano in preziosa pelle pieno fiore.

I grandi spazi a bordo, che includono 3 cabine e 2 bagni, regalano un'immediata sensazione di confort e di benessere, offrendo la possibilità a ciascun passeggero di assecondare le proprie esigenze individuali.

Il pozzetto è eccezionalmente capiente, con 4 posti fronte-marcia, un ampio divano e un enorme prendisole di poppa, sotto il quale si cela il vano per tender e moto d'acqua.

E' presente anche un wet-bar completo di fabbricatore di ghiaccio. Eccezionale tenuta di mare, elevata autonomia e grandi prestazioni grazie alle potenti motorizzazioni previste, che non mettono alcun limite alla voglia di navigare...

L'elenco delle dotazioni di serie è ricchissimo, è tuttavia prevista anche la possibilità di installare un'elica di poppa che, grazie al comando joy-stick permette (insieme all'elica di prua) di eliminare qualsiasi difficoltà di manovra in fase di attracco.

UK The synthesis of great design and style skills, Mediterraneane 50 is the flagship of the "Master Yacht" class.

An extraordinary search for the most noble and precious materials, along with precise workmanship and the flawless finishes of the details (even the tiniest ones) - these are the factors that give this model an exclusive quality superiority.

The internal furnishings are in oak and wenge, the flooring is in teak, the sofa in precious full grain leather.

The large on-board spaces, including 3 cabins and 2 bathrooms, give an immediate feeling of comfort and well-being, offering each passenger the possibility to satisfy his own individual needs.

The cockpit is exceptionally roomy, with 4 places opposite the gears, a large sofa and an enormous cockpit sun bed, concealing the compartment for storing the tender and powerboat.

There is also a wet bar complete with ice-maker.

Exceptional seaholding, good autonomy and high performance levels, thanks to the powerful engines that set no limits to the joy of navigating...

The list of standard fittings is lengthy, but there's also the possibility to install a stern propeller which, thanks to its joystick command (together with the bow propeller) eliminates any manoeuvring difficulties during the mooring phase.

F Synthèse de grande capacité conceptuelle et stylistique, Mediterraneane 50 est la grande de la classe "Master Yacht".

Une extraordinaire recherche des matériaux les plus nobles et prisés, avec un travail soigné et une finition impeccable des détails, même des plus petits, donnent à ce modèle une supériorité de qualité exclusive.

Les aménagements intérieurs sont réalisés en chêne et en wengé, le plancher est en tek et le divan en cuir pleine fleur raffiné.

Les grands espaces à bord, qui incluent 3 cabines et 2 salles de bains, offrent une sensation immédiate de confort et de bien-être, en donnant la possibilité à chaque passager de satisfaire les propres exigences.

Le cockpit est extrêmement vaste, il a 4 places dans le sens de la marche, un grand divan et une poupe énorme, sous la poupe se cache le compartiment pour le canot et les motos d'eau.

Il y a aussi un bar avec un fabricant de glaçons.

Tenue de mer exceptionnelle, autonomie élevée et grandes prestations grâce aux motorisations prévues puissantes, qui ne posent aucune limite à l'envie de naviguer...

La liste des dotations de série est très riche, il est toutefois prévu la possibilité d'installer une hélice de poupe qui, grâce à la commande avec le manche balai permet (avec l'hélice de proue) d'éliminer toute difficulté de manoeuvre en phase d'accostage.

E Síntesis de gran capacidad proyectual y estilística, Mediterraneane 50 es el buque insignia de la clase "Master Yacht".

Una extraordinaria búsqueda de los materiales más nobles y preciados, junto a una cuidadosa elaboración y un impecable acabado de los detalles, incluso de los más pequeños, confieren a este modelo una exclusiva superioridad cualitativa.

El mobiliario interno es de roble y wengué, el pavimento de teca, el sofá de preciada piel plena flor.

Los grandes espacios a bordo, que incluyen 3 camarotes y 2 baños, proporcionan una inmediata sensación de confort y bienestar, ofreciendo la posibilidad a cada pasajero de satisfacer las propias exigencias individuales.

La bañera tiene una capacidad excepcional, con 4 plazas situadas en la parte delantera, un amplio sofá y un enorme solarium de popa, bajo el que se esconde el compartimento para tender y moto acuática.

Hay también un wet bar con máquina de hielo.

Excepcional comportamiento en el mar, elevada autonomía y grandes prestaciones gracias a las potentes motorizaciones previstas, que no ponen ningún límite a las ganas de navegar...

La lista del equipamiento de serie es riquísima, de todas formas, está prevista también la posibilidad de instalar una hélice de popa que, gracias al mando joystick permite (junto a la hélice de proa) eliminar cualquier dificultad de maniobra en fase de atraque.







PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

• Ancora Bruce 20 kg.
• Catena 50 mt - 10 mm.
• Verricello elettrico 1200 watt e winch per recupero cime e campana di tonnellaggio
• Telecomando verricello
• Elica di prua 6,3 kw
• Portaparbordi prua e n.4 parabordi
• Cuscino prendisole prua
• Sedile pilota composto da 2 poltroncine a regolazione elettrica (orizzontale e verticale)
• Cappelletta posteriore
• Forno a microonde
• Radio stereo/CD con presa USB nel salone con amplificatore e sub woofer + telecomando
• N. 3 radio stereo/CD con presa USB nelle cabine
• Antenna TV e cavi collegamento
• Set Cranchi di stoviglie, posaterie e bicchieri (6pp) e set pentole
• Cassaforte nella cabina armatoriale
• N.2 toilette vacuum flush
• Pavimento cucina e salone in teak
• Boiler elettrico l. 40
• Riduttore di pressione
• N.2 pompe autoclave
• Fabbricatore di ghiaccio
• Barbecue
• N.2 frigoriferi (cabina l.120 e cockpit l.42)
• Comandi motore elettronici
• GPS/Chartplotter a colori
• Pilota automatico
• VHF DSC
• Contametri catena
• Tridata eco/log/temp
• Indicatore angolo di barra
• Timoneria idraulica + servosterzo
• Correttori d'assetto idraulici
• N.2 verricelli con campane di tonnellaggio e passacavi a poppa
• Faro orientabile
• Generatore 7,7 kva
• Idrotenuta oleodinamica TS per asse elica
• N.4 batterie motori/servizi
• Caricabatterie automatico
• Presa corrente banchina con cavo di collegamento e avvolgitore elettrico
• Alloggiamento per tender con apertura servoassistita sotto il prendisole di poppa (m 3,50)
• Passerella idraulica telescopica a scomparsa con piano in teak e telecomando
• Portaparbordi poppa e n.2 parabordi
• N.2 estintori manuali (cockpit e cabina) e n.3 automatici nel vano motori
• N.1 estintore automatico vano elica prua
• Allarme (acustico/luminoso) per acqua in sentina
• Impianto microaspirazione sentina
• Superfici plancetta, pozzetto e ponte prua rivistite in legno di teak
• N.4 cime d'ormeggio
• Cassetta pronto soccorso
• Manichetta avvolgibile

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• 20 kg Bruce anchor
• 50 metre 10 mm chain
• 1200 watt electric anchor winch
• Anchor winch remote control
• 6,3 kw bow thruster
• N.4 bow fender holder and n.4 fenders
• Bow sun cushion
• Pilot area with 2 seats and with eletric adjustment
• Stern hood
• Micorwave oven
• Radio CD with USB connection in saloon with amplifier and sub woofer + remote control
• N. 3 radio CD with USB connection in cabins
• TV antenna and wiring
• Cranchi set of crockey,cuttlery and glasses (6 pp) and saucepan set
• Safe in master cabin
• N.2 flush vacuum WC
• Teak laid floor (saloon and galley)
• 40 litre electrical water heater
• Pressure reducer
• N.2 water pumps
• Ice maker
• Barbecue
• N.2 refrigerator (120 litre galley refrigerator and 42 litre cockpit)
• Electronic lever engine control
• GPS/Chartplotter (colour)
• Autopilot
• VHF DSC
• Chain meter counter
• Tridata echo/Log/temp
• Rudder angle indicator
• Hydraulic steering/power steering
• Hydraulic trim tabs
• N.2 stern winches with warping bells and line guides
• Search light
• 7,7 kva generator
• Oil-hydraulics shaft gland with AVS joint (anti-vibration-system)
• N.4 batteries engines/services
• 35 A automatic battery charger
• 32 Amp/230 V shore power socket and shore power cable with eletrtic winder
• Garage for water scooter or inflatable(max 3,50 meter) with servoassisted opening under sunbed
• Telescopic hydraulic passerelle with remote control
• N.2 stern fender holder and n.2 fenders
• N.2 manual fire extinguisher (cockpit and cabina) and n.3 automatic fire extinguisher in the engine room
• N.1 automatic fire extinguisher in the bow thruster compartment
• Acoustic and visible allarm for water in the bilge
• Bilge micro-sustion system
• Teak laid swimming platform, cockpit and bow
• N.4 mooring lines
• First aid kit
• Rolling hose

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contract d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisorias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xD12 EVC/EC (2x715 Hp)
Asse elica / Direct Shaft
Volvo Penta 2xD12-800 EVC/EC (2x775 Hp)
Asse elica / Direct Shaft



Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	15,30 m. ca.
Lunghezza scafo	14,99 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	12,50 m. ca.
Larghezza massima	4,33 m. ca.
Larghezza scafo	4,28 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	4,00 m. ca.
Pescaggio alle eliche	1,05 m. ca.
Peso con motori	16.500 kg. ca.
Portata persone max	14 / 1.400 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	1.950 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	500 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione:	B



Principal characteristics:

Lenght - overall	50 ft. 3 in. approx.
Lenght - hull	49 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	41 ft. 1 in. approx.
Beam - max	14 ft. 2 in. approx.
Beam - hull	14 ft. 1 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	13 ft. 1 in. approx.
Draft (incl. props)	3 ft. 5 in. approx.
Dry weight	36.376 lb. approx.
Passengers	14 / 3.090 lb. approx.
Fuel capacity	428 UK gals
	515 US gals approx.
Fresh-water capacity	110 UK gals
	132 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

