



Soluzioni moderne, funzionali ed eleganti, in grado di soddisfare le richieste di un'utenza attenta alla qualità e alle prestazioni, ma anche al comfort e all'economia di esercizio.



"Il mare come stile di vita" recita la suggestiva frase del logo Abacus Marine: in effetti l'Abacus 70 mostra senza mezze misure non solo carattere, ma anche accuratezza costruttiva, elegante e meticolosa cura dei dettagli, tutte qualità che il cantiere siciliano dimostra di possedere e utilizzare con grande esperienza e professionalità. La prova in mare, effettuata con la collaborazione della Major Yacht di Rimini, concessionaria del marchio Abacus, ha rivelato immediatamente le solidità progettuali di una carena particolarmente adatta a questo

slanciato motoryacht, tanto che durante la navigazione non sono stati utilizzati i flap, eppure l'equilibrio e la stabilità dell'Abacus 70 non hanno mai avuto bisogno di correttivi.



Ottime le prestazioni rilevate: oltre ad aver superato i 33 nodi (che è la velocità massima dichiarata dal cantiere) abbiamo anche registrato una velocità di crociera compresa tra i 27 nodi dei 2.000 giri/min, la crociera economica, e i 30 nodi dei 2.200 giri/min, la crociera veloce. E' inoltre sorprendente, in un'imbarcazione di oltre 40 tonnellate, una minima di planata compresa tra i 16 e i 17 nodi a 1.300/1.400 giri/min. Ottimo il comfort durante la navigazione, la barca non vibra e vanta un'insonorizzazione ragguardevole. Sicuramente in tutto

questo hanno avuto il loro peso le felici sinergie tra il cantiere Abacus Marine e la prestigiosa penna di Fulvio De Simoni che ha firmato il progetto.



Visitando l'Abacus 70 si possono annotare tanti dettagli che rivelano ampiamente come il cantiere di Messina abbia fatto tesoro di esperienze e sperimentazioni per non tradire le aspettative dei diportisti più esigenti.



La zona poppiera, ad esempio, è imponente, in grado di trasmettere un senso di sicurezza che in mare fa sempre piacere: ma non mancano le soluzioni costruttive all'avanguardia, come la gruetta di alaggio e varo per la moto d'acqua a scomparsa, con apertura elettroidraulica nella zona superiore dello specchio poppiero, o la scala di accesso alla piattaforma poppiera di dritta, che si solleva per poter accedere all'ampia e luminosa zona equipaggio e alla sala macchine, dove spazi, soluzioni, disimpegni e impiantistiche concorrono a rendere questo locale una delle zone più riuscite dell'Abacus 70.



Il pozzetto propone una comoda divaneria lineare con tavolo, le attrezzature di ormeggio a scomparsa totale e una solida e comoda scala di salita al flying bridge, sul quale si trova un'ampia dinette, il mobile multifunzione con lavello, grill e frigo, un grande prendisole a pruvia della controplancia di governo, mentre non manca uno spazio a poppavia per il tender e la gruetta. Gli interni propongono un'abitabilità attenta alla privacy individuale, mentre l'attenzione ai dettagli e alle finiture rende eleganti e sofisticati gli ambienti comuni.



Il salone è disposto, come ormai consuetudine su imbarcazioni di questa tipologia, su due livelli, ma in questo caso si è particolarmente insistito sul concetto di separare nettamente la zona living a poppa, la zona pranzo nella sezione mediana e la zona operativa a pruvia. Molto bella la cucina, in diretto contatto con la zona da pranzo, così come la zona di governo, posizionata centralmente e arricchita da un comodo divanetto di servizio e dal portellone di accesso al camminamento esterno di dritta. La zona notte è

compartimentata in modo da offrire quattro comode cabine con servizi privati: VIP a prua, due cabine ospiti a poppavia cabina VIP (una con letti in piano e una con letti sovrapposti a L) e infine

la suite armatoriale a centro barca. Suite nel vero senso della parola, arricchita da un locale bagno con doccia-Jacuzzi, un locale spogliatoio, la zona beauty e il comodo divanetto per due con tavolo.

● SCHEDA TECNICA

Progettista: Fulvio De Simoni

Costruttore: [Abacus Marine](#)

Categoria di progettazione CE: A

Lunghezza f.t.: m 21,47

Lunghezza al galleggiamento: m 18,04

Larghezza massima: m 5,43

Immersione: m 1,70

Dislocamento a vuoto: kg 36.000; a pieno carico: kg 44.000

Portata omologata: 18 passeggeri

Totale posti letto: 8+2 in 5 ambienti

Motorizzazione: 2x1.360 HP MAN V12-1360 EB TD

Potenza complessiva installata: HP 2.720 (kW 2.000)

Potenza fiscale complessiva: CV 220 circa

Peso totale motori: kg 3.930

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,23

Tipo di trasmissione: linea d'asse

Velocità massima dichiarata: nodi 33 a 2.300 giri/min

Velocità di crociera: nodi 28 a 2.100 giri/min

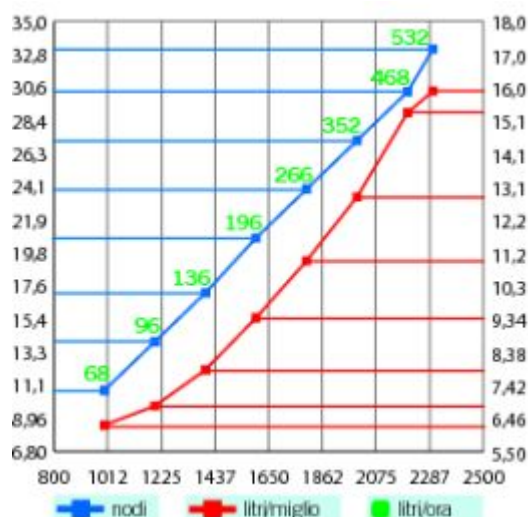
Consumo a velocità di crociera: litri/ora 360

Autonomia a velocità di crociera: miglia 360 circa

Capacità serbatoio carburante: litri 4.600

Capacità serbatoio acqua: litri 1.200





I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Tipo di carena: planante con deadrise 16° a poppa
Materiale di costruzione: VTR

Materiali e caratteristiche di coperta: VTR con sandwich

Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, verricello salpa ancora da 3.000 W, lavaggio catena, elica di manovra Vetus con doppia stazione di manovra, camminamenti laterali in teak, accesso con portellone a compasso dal camminamento di dritta alla zona di pilotaggio, prendisole, passo d'uomo rotondo

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: divano pozzetto con cuscineria, portello gruetta con apertura elettrica, gruetta elettroidraulica kg 300 di portata massima, passerella elettroidraulica a scomparsa, cancelletti di accesso al pozzetto in acciaio inox e plexiglas fumé, ponte in teak, attrezzature ormeggio a scomparsa complete di tonneggi da 1.500 W, 2 scale di discesa alla piattaforma poppiera, accesso al salone con porta in cristallo scorrevole elettrica, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo



Caratteristiche plancetta poppiera: ponte in teak, scala bagno elettroidraulica a scomparsa, accesso sala macchine e zona equipaggio mediante sollevamento scala di discesa di dritta

Materiali vetrate: cristallo temperato

Flying bridge: scala di salita dal pozzetto, roll bar, controplancia (completa di strumentazioni motori, timoneria con idroguida, comandi elettronici, bussola, VHF, GPS plotter, tridata ST 60 Raymarine, autopilota e radar), prendisole a pruvia plancia di governo, dinette a

U con tavolo, mobile multifunzione con grill, lavello e frigo contrapposto alla dinette, a poppavia zona per tender e gruetta per manovre alaggio e varo.

Suddivisione e caratteristiche interni: salone su due livelli. A poppavia divano e tavolino a dritta, mobile multifunzione a sinistra, proseguendo verso prua, zona pranzo a sinistra e cucina all'americana a dritta, oltre zona di governo, dinette di servizio a dritta con porta di uscita sul camminamento di dritta e scala discesa zona notte a sinistra. La zona notte propone quattro cabine, tutte con locale bagno privato, armatore a centro barca (con locale guardaroba) e VIP a prua. Le

cabine ospiti sono una con letti sovrapposti a L e una con letti in piano. Il locale equipaggio è posizionato a poppa con accesso sotto la scala di dritta della piattaforma poppiera, con cabina a due letti sovrapposti e locale bagno privato completo

Posto di pilotaggio: idroguida, comandi motori e invertitori elettronici, bussola, VHF, strumentazioni complete motori con computer di bordo e check panel MAN, radar, GPS plotter, autopilota, tridata ST 60 Raymarine

Zona carteggio: nella zona della plancia

Zona cucina: all'americana con accesso da prua e finestra apribile sulla zona pranzo, completa di mobili, pensili e cassettiere, frigo e freezer da 275 litri, cottura vetroceramica 4 fuochi, forno, lavello doppio a incasso con miscelatore, piano lavoro in corian, lavastoviglie.

Dotazioni di serie (oltre a quelle già elencate): impianto TV LCD 32" e PC Media Center con funzione di lettore-masterizzatore CD-DVD nel salone, impianto TV LCD 32" e PC Media Center nella cabina armatore, sintolettore CD + altoparlanti a soffitto e DVD surround nella cabina VIP, gruppo elettrogeno da 21 kW, lavasciuga, aria condizionata reversibile, flap con doppio comando, boiler da 60 litri.

● LE IMPRESSIONI



CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: variabile 5/10 nodi

Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 1.000 litri di acqua, 2.000 litri di carburante, carena pulita e 4 passeggeri a bordo)

Tempo di planata da fermo: 7 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 17 nodi circa

Velocità massima: nodi 33,2 per una potenza erogata di HP 2.720 a 2.300 giri/min.

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI



Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda:

Abacus 70 è un'imbarcazione stabile e con un assetto molto buono in ogni condizione; risponde molto bene ai comandi e dimostra una stabilità eccellente anche nelle condizioni più impegnative

Risposta timoneria e flap: la timoneria è dolce e precisa, i flap non sono stati utilizzati

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia dal fly che dalla plancia di guida interna posizionata al centro del salone

Manovrabilità di approdo: ottima, con attrezzature di ormeggio affidabili e pratiche, elica di manovra a prua di serie.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ



Coperta: equipaggiata con ottime componentistiche e ricca di soluzioni innovative

Interni: ampi ed elegantemente rifiniti. Molto valida la soluzione della cucina e particolarmente raffinata la suite armatoriale

Comfort passeggeri: molto buono, grazie anche all'ottima insonorizzazione

Posizione e comfort zone di pilotaggio: entrambe ottime

Zona carteggio: comoda e vicina alla plancia

Zona cucina: ottima la soluzione adottata, sia per le componentistiche che per la razionalità di accesso e di comunicazione

Servizi: con grandi spazi di passaggio e disimpegno

Agibilità e operatività interna vano motori: una delle zone più belle della barca

Quadro e impiantistiche elettriche: tutte le impiantistiche sono state installate e collaudate secondo le più moderne norme.

Fonte: nautica.it