



La produzione Uniesse Marine è caratterizzata da una gamma di imbarcazioni adatte al diporto e alla pesca, raffinate ed eleganti all'ormeggio, veri e propri cavalli di razza in navigazione, con una spiccata tendenza nell'affrontare il mare in maniera affidabile, sicura e confortevole. Anche il 42 Open, l'ultima realizzazione del cantiere, non solo non sfugge alle regole di cui sopra, ma in più aggiunge un rapporto talmente equilibrato tra affidabilità e divertimento di utilizzo, da renderla veramente un'imbarcazione di estremo interesse.



Bella nelle linee e nei raccordi esterni tra poppa e prua, bassa sull'acqua e filante in navigazione, molto ben realizzata a livello di finiture, la sorpresa maggiore il 42 Open la offre proprio in navigazione, dimostrando doti di stabilità, di sicurezza e di comfort davvero entusiasmanti. Gli spazi esterni sono davvero sfruttati a dovere, con componentistiche razionalmente disposte e di facile utilizzo. Bello l'accesso sottocoperta che svela interni con ebanistica pulita, essenziale e marina; una particolare attenzione negli spazi interni di raccordo e nel locale bagno, ben disposto e ampio. Il 42 Open propone la sua candidatura a barca con vocazioni diportistiche di élite, ma con un'attenzione particolare alle normative costruttive e alla robustezza e affidabilità dell'insieme.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Fred Hudson

Costruttore: Uniesse Marine; via Monte Avaro 30; Loc. Portici Marinarini ZI; 24060 Chiuduno (BG); tel. 035/838813; fax 838842

Categoria di progettazione CE: "B"

Assoggettata a IVA: 20%

Importo tassa stazionamento annuale: L. 1.327.000

Lunghezza di omologazione: m 12,73

Lunghezza f.t.: m 13,57

Larghezza massima: m 4,10

Immersione sotto le eliche: m 1,25

Dislocamento a vuoto: kg 13.300; a pieno carico: kg 15.000

Portata omologata: 14 persone

Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti

Motorizzazione: 2x450 HP Cummins EB TD

Potenza complessiva installata: HP 900

Potenza fiscale complessiva: CV 104

Peso totale motori con invertitori: kg 1.600

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 14,77

Tipo di trasmissione: linea d'asse diretta

Velocità massima dichiarata: nodi 38

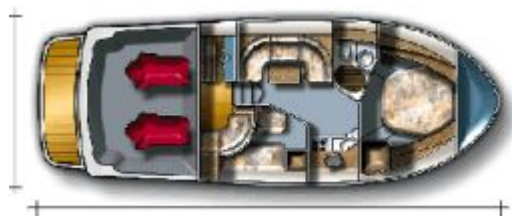
Velocità di crociera: nodi 32

Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 120

Autonomia a velocità di crociera: miglia 400

Capacità serbatoio carburante: l 1.500

Capacità serbatoio acqua: l 550



● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: V profondo

Materiale di costruzione: vetroresina

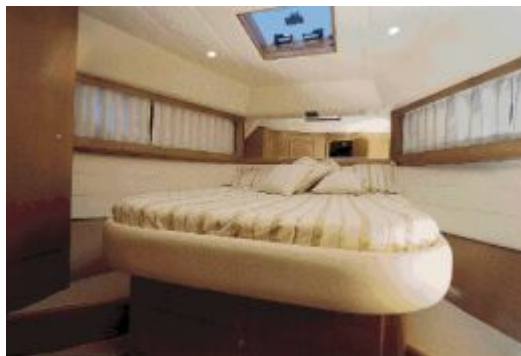
Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di balsa

Zona di prua: delfiniera con verricello salpa ancora e gavone ancora, pulpito, passo uomo, cuscineria prendisole, galloce e passacavi

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, divaneria a U trasformabile, plancia di governo, mobile di servizio fronte divaneria e a poppavia con un lavello ognuno, gavone centrale, gavoni e stipi laterali, doccetta, cappottina, frigorifero, passaggio per piattaforma poppiera

Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa

Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato.



● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: cabina a prua con matrimoniale, armadio, bagno privato con box doccia e dotato di doppio accesso, cabina ospiti a poppavia, cucina con due letti affiancati e armadio, salone con dinette trasformabile e zona cottura a dritta. Ebanistica in noce tanganica con finiture satinare, tappezzerie e rivestimenti in tessuti a scelta



Posto di pilotaggio in pozzetto: con seduta pilota e copilota a divaneria, timoneria a ruota idraulica, telecomandi, strumentazioni e indicatori completi motori, bussola, VHF, tridata log, GPS plotter

Zona carteggio: a sinistra plancia o sottocoperta

Zona cucina: con piano di appoggio in granito, cottura a 2 fuochi a piastra, frigorifero, microonde, cappa aspirante, mobili e stipetti, pensili.

● ACCESSORI

Dotazioni di serie: generatore, boiler.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente

Mare: calmo



PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 6 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1200 giri/min, 11,5 nodi

Velocità massima: nodi 37,8 per una potenza erogata di HP 900 a 2.400 giri/min

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI



Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: imbarcazione stabile e affidabile, con dolcezza e morbidezza di impatto con l'onda davvero eccellenti

Risposta timone, trim e flaps: molto precisa e immediata

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima

Manovrabilità di approdo: molto facile e sicura.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: ben realizzata, essenziale e affidabile

Interni: ben realizzati e con molto spazio in dinette e salone; molto ampie e abitabili le cabine

Comfort passeggeri: eccellente, soprattutto in navigazione

Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto valida

Zona carteggio: buona

Zona cucina: ben posizionata e con eccellenti componentistiche, molti e ben posizionati i mobili e gli stipi

Servizio: di grandi dimensioni e ben realizzato, con doppio accesso

Agibilità e operatività interna vano motore: buone

Quadro e impiantistiche elettriche: ben realizzato e posizionato razionalmente.

