

Il Calafuria 7 ha creato un mito fra i diportisti pescatori italiani negli anni '70 ed ha avuto un successo di unità vendute veramente unico nella storia della nautica italiana. Sulla scorta di questa vasta clientela venutasi a creare, sono stati proposti altri modelli, tra i quali il Calafuria 8. Sulla stessa carena sono stati progettati il Big Game ed il Big Cruiser: il primo modello con finalità prettamente pescherecce (grandissimo pozzetto e cabinetta intesa come ricovero); il secondo invece pensato con un'abitabilità tale da consentire all'imbarcazione di essere usata anche dalla famiglia per medie crociere. Molto spesso i Calafuria 8 si trovano senza flaps idraulici, in questo caso conviene installarli perché la barca acquista in assetto e velocità.

PROGETTO: Vincenzo Catarsi

CARENA: gozzo planante

LUNGH. MT: 8.00

LUNGH. SCAFO MT: 8.00

LARG. MT: 2.85

DISLOCAMENTO KG: 4400

PORTATA PERSONE: 8

POSTI LETTO: 2+2

SERBATOI CARBURANTE LT: 400

SERBATOI ACQUA LT: 90

MOTORIZZAZIONI: entrobordo linea asse:

2 x 110 hp VM diesel

2 x 130 hp Volvo Penta diesel

2 x 170 hp VM diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 28/25

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 24/22

REPERIBILITA': ne sono state costruite diverse decine nel corso degli anni '80, si trovano soprattutto sulla costa tirrenica

Pozzetto e piani di coperta : in questa versione il pozzetto è ridotto rispetto a quello del Big Game e consente di sfruttare, nelle stesse dimensioni, un'abitabilità tale da poterci vivere in quattro persone. Rimane come bella caratteristica il grande passavanti, la delfiniera, il pulpito in lega leggera Ø 40 verniciato di bianco. In questo modello vi è anche la possibilità del prendisole a prua sulla cabina. Anche per questa versione è stato impiegato l'antisdrucchio gomma-sughero.

Alloggi e servizi : entrando nella plancia di guida dalla porta scorrevole abbiamo, sulla destra, un divanetto davanti al quale è alloggiato il sedile di guida, con di fronte la timoneria ed il pannello strumenti e comandi ed a sinistra un divano che prende tutta la lunghezza e che si trasforma in una cuccetta per la notte; lo schienale del divano, tirato su e agganciato a delle sospensioni, diventa anch'esso una cuccetta. Scendendo in basso, a destra c'è il locale toilette, a sinistra il piano cottura attrezzato e a prua la dinette a V trasformabile in matrimoniale. Le finiture sono gradevoli e curate ed il teak è impiegato senza risparmio. Solitamente in questo tipo di imbarcazioni i locali motori si trovano sotto il piano di calpestio della plancia, in questo caso invece i cofani sporgono di circa 50 centimetri formando la seduta dei due divani. Ciò comporta una notevole rumorosità nel locale timoneria.

www.nauticaraugei.it - fonte: lamarineria.com