



Gobbi 375 SC è la sigla che identifica il nuovo modello che va a sostituire il 365 SC. Allo stesso modo, nella gamma dei day cruiser del cantiere, anche il 335 SC diventa 345 SC. Gobbi allunga questi due modelli per dotarli di una pedana di poppa di dimensioni adeguate. Questo piano attrezzato va giustamente valorizzato, perché offre all'armatore ed ai suoi ospiti lo spazio dedicato al bagno, mentre in navigazione può accogliere il tender, lizzato con sicurezza. Nel 2002 il cantiere Gobbi venne acquisito dal Gruppo Azimut e la produzione del 375 SC fu abbandonata in favore del modello più recente e di maggiori dimensioni: il 425 SC.

PROGETTO: Centro Studi Gobbi

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 11.70

LUNGH. SCAFO MT: 10.47

LARG. MT: 3.86

DISLOCAMENTO KG: 6100

PORTATA PERSONE: 12

POSTI LETTO: 4+2

SERBATOI CARBURANTE LT: 700

SERBATOI ACQUA LT: 240

MOTORIZZAZIONI: entrofioribordo Duo Prop:

2 x 260 hp Volvo Penta diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 32

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 26

Pozzetto e piani di coperta : la pedana di poppa è realizzata con una stampata, che integra quella strutturale e la fa diventare di dimensioni adeguate; il piano è impreziosito con un bel teak filettato. Sul lato sinistro è ricavato il vano che accoglie la scala bagno protetta dal portello; sempre a sinistra è ricavato il passaggio nel pozzetto, delimitato da un portelletto. Il pozzetto è organizzato con una grande dinette a destra, che si trasforma in un accogliente prendisole, abbassando il tavolo. Più avanti, sempre a destra sulla parte più alta del pozzetto, è armato il divanetto doppio di guida, davanti al cruscotto dotato di tutto il necessario. A fianco, dopo la porta scorrevole d'ingresso, è sistemato un sedile sviluppato in modo da potersi sdraiare come prendisole. Sul lato sinistro, in basso, sono ricavati i gradini per salire sul passavanti; di fianco a questi è disposto un mobiletto con il lavello ed il frigo esterno. Il piano del pozzetto si può sollevare in parte per accedere con comodità alla sala macchine. Gavoni e portelli sono ricavati sotto i sedili e nelle fiancate, per stivare le dotazioni di bordo e quanto è necessario durante la navigazione. Il

passaggio verso prua è di dimensioni adeguate, come il ponte di prua. Il salpancora è alloggiato nel gavone di prua: soluzione sicuramente buona esteticamente, ma per niente marina. Come di



solito, sopra la tuga e davanti al parabrezza, è previsto un grande prendisole. Manca un tergicristallo, come abbiamo segnalato anche per gli altri modelli Gobbi di questa serie; in molti casi questo accessorio è necessario e perciò un armatore accorto ne dovrà chiedere il montaggio al proprio tecnico di fiducia.

Alloggi e servizi : entrando dalla porta scorrevole, accanto al posto guida, si scendono tre gradini e a destra troviamo arredata un'accogliente dinette a L con un tavolo davanti; naturalmente per la notte, abbassando il tavolo, può diventare un confortevole letto doppio. A sinistra, davanti alla dinette, è attrezzata la cucina con fornello a due fuochi, lavello, forno a microonde, frigo e stipetti vari. Sempre a sinistra, dopo la cucina, è ricavato il locale toilette con la doccia separata da una tenda. Più avanti, verso prua, è allestita la cabina armatoriale separata da una paratia con la porta; questa cabina ha il letto

matrimoniale disposto di fianco lungo la murata sinistra ed è ben arredata con cassetti, armadietto e stipetti. L'accesso alla cabina di poppa è a sinistra dei tre gradini d'ingresso ed è arredata con due letti in piano, un divanetto, il lavello e l'armadietto. Gli spazi interni sono ricavati da alcune staminate in vetroresina di base, che sono poi aggraziate da rivestimenti in skay, armadietti in simil-radica, portine laccate e pavimenti in moquette. Gli arredi e le finiture sono curate con uno standard industriale e nel loro insieme appaiono gradevoli e rendono accoglienti i vari ambienti.

Fonte: lamarineria.com