

Space 290 Cruiser

Per chi ama la pilotina fisherman tradizionale all'italiana, è da tenere in considerazione lo Space 290, per il disegno classico ed attuale e per l'ottima qualità artigianale della sua costruzione. Il cantiere Plastik costruiva alcune decine di barche ogni anno, badando soprattutto alla sostanza: strutture in vetroresina sopradimensionate, impianti curati come si usa nelle imbarcazioni professionali, ottima insonorizzazione, arredi in legno. Un punto debole dello Space 290 sta nelle linee della carena troppo piane, che costringono, con il mare corto di prua, a diminuire la velocità; in poppa ed al traverso invece il comportamento è regolare, grazie anche alla larghezza superiore ai tre metri. La larghezza dei tre metri e venti è sicuramente un vantaggio per l'abitabilità e per la stabilità da fermo ed in navigazione, ma diventa un inconveniente per il posto barca, perché tutti i porti prevedono, per gli otto metri, una larghezza non superiore ai tre; l'ormeggio per lo Space 290 dovrà essere necessariamente della categoria superiore con i conseguenti maggiori costi.

Pozzetto e piani di coperta : la plancetta è in vetroresina, affrancata allo specchio di poppa; la scaletta bagno è scomparsa in una sede predisposta nella stampata. Il cantiere, a richiesta del committente, predispone lo sportello per accedere al pozzetto. Il pozzetto è ampio, libero e profondo; nel carabottino di poppa, a richiesta, è applicata la vasca del vivo per la gioia dei pescatori. Sotto al piano del pozzetto, a poppa, è ricavato un grande gavone accessibile da un portello, mentre tutto il piano, all'occorrenza, è sollevabile per gli eventuali lavori di manutenzione straordinaria. Il passaggio verso prua è ben dimensionato e protetto da un bel pulpito inox; sul ponte di prua, volendo, si può ricavare il solito prendisole; la delfiniera slancia la linea a prua e accoglie al di sotto l'ancora.

Alloggi e servizi : dalla porta scorrevole si accede alla plancia. Sulla destra troviamo il mobile cucina, davanti al quale è sistemato il posto guida e a sinistra la dinette trasformabile in due posti letto. Scendendo in basso si trova, a destra, il locale toilette, a sinistra due cuccette a castello e a prua un grande letto a V, che naturalmente si trasforma in matrimoniale. Le finiture sono essenziali, ma di buona fattura, con porte e mobili realizzati in ciliegio o mogano. Il cantiere, in alcuni casi, ha adottato soluzioni diverse su richiesta del committente e quindi non tutti gli Space 290 sul mercato hanno gli interni arredati come abbiamo descritto.



PROGETTO: Cantiere Plastik con la collaborazione del Sig. Billet

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 8.95

LUNGH. SCAFO MT: 7.75

LARG. MT: 3.21

DISLOCAMENTO KG: 4500

PORTATA PERSONE: 8

POSTI LETTO: 4

SERBATOI CARBURANTE LT: 480

SERBATOI ACQUA LT: 120

MOTORIZZAZIONI: entro bordo linea asse:

2 x 170 hp 6 cil. VM diesel

2 x 165 hp 4 cil. VM diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 29

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 24

REPERIBILITA': si trovano soprattutto sulle coste tirreniche

QUOTAZIONI: da 50.000 a 65.000 euro

www.nauticaraugei.it - Fonte: www.lamarineria.com