

N. 151

## Fairline Targa 33



Il Targa 33 è l'esempio di un day cruiser di 10 metri veramente molto bello e ben realizzato, che è stato proposto da Fairline nei primi anni '90, incontrando i favori dei diportisti.

PROGETTO: Bernard Olesinki e Studio Progettazione Fairline

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 10.39

LUNGH. SCAFO MT: 9.22

LARG. MT: 3.40

DISLOCAMENTO KG: 5080

PORTATA PERSONE: 10

POSTI LETTO: 4+2

SERBATOI CARBURANTE LT: 545

SERBATOI ACQUA LT: 232

MOTORIZZAZIONI: entrofuoribordo:

2 x 205 hp Volvo Penta benzina Duo Prop

2 x 200 hp Volvo Penta diesel Duo Prop

VELOCITA' MASSIMA Kn: 30

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 24

REPERIBILITA': si trovano con difficoltà

Purtroppo i grandi costruttori europei hanno da tempo abbandonato la produzione di imbarcazioni minori. Alla fine degli anni ottanta, dei dieci modelli che Fairline proponeva alla clientela, sei erano entro i dieci metri, il più piccolo dei quali era il 21 Sprint; oggi, dopo vent'anni, il più piccolo di Fairline è il Targa 38. E' stata sicuramente l'economia aziendale a costringere i cantieri a fare questa scelta, ma la clientela ha perso il piacere e la possibilità di crescere gradualmente nella misura con imbarcazioni di un cantiere di grande esperienza e qualità come Fairline. Il Targa 30, che in seguito venne denominato Targa 33, è l'esempio di un day cruiser di dieci metri veramente molto bello e ben realizzato, che era stato proposto da Fairline nei primi anni novanta, incontrando i favori dei diportisti. Il progetto, come al solito, è di Bernard Olesinski in collaborazione con il

centro studi del cantiere; dobbiamo dire che questo stile ha fatto scuola, ispirando tanti costruttori per molti anni fino ai giorni d'oggi.

**Pozzetto e piani di coperta** : la pedana di poppa strutturale ha sul piano, a sinistra, un portello dove è alloggiata la scala bagno ribaltabile. Nella stampata dello specchio di poppa, a destra, sono ricavate sei impronte per accogliere i parabordi a riposo, mentre da un portello a sinistra si accede al pozzetto. Nel pozzetto, a destra, è allestito un grande divano a L che può diventare un prendisole aggiungendo un ripiano che, a riposo, è accolto in un apposito gavone ricavato lungo la fiancata sotto il divano stesso. Nella fiancata di sinistra è ricavato il gradino per salire sul passavanti, mentre di seguito si trova il mobile bar con sopra un lavello e sotto il frigo. Il piano del pozzetto, con i relativi portelli di accesso alla sala macchine, è in teak filettato. Proseguendo verso prua si sale un gradino e troviamo a destra l'ampia seduta del pilota e a sinistra l'altro divanetto per il passeggero. Il cruscotto è ben finito e dotato di tutto il necessario. Il passaggio verso prua è accettabile, così come il ponte di manovra; sulla tuga è previsto il solito cuscino prendisole. Le cappottine sono organizzate come in tutti i day cruiser

**Alloggi e servizi** : entrando dalla porta scorrevole, a fianco della guida, si scendono quattro gradini e a destra si apre la portina per accedere alla camera ospiti dotata di letto matrimoniale, mobiletto e portaoggetti; la cabina prende aria e luce, oltre che da un oblò, da una finestratura apribile che si affaccia sul pozzetto. A sinistra si trova il bagno con doccia, che purtroppo è un po' troppo piccolo. Più avanti, verso prua, è arredata la cucina che invece è molto grande e completa di lavello, fornelli, forno a microonde, frigo, cassetti, armadietto e diversi portaoggetti. A destra, davanti alla cucina, è sistemata la dinette a L ; anche questa è ben dimensionata e all'occorrenza può trasformarsi in un altro letto doppio .A prua la cabina armatoriale ha un letto in diagonale che, con l'aggiunta di un ampliamento predisposto, diventa matrimoniale; la cabina è arredata con armadietto e ripostigli. Le finiture sono veramente splendide con un largo impiego di teak alternato a skai chiaro.

**Fonte: [lamarineria.com](http://lamarineria.com)**