



ATLANTIQUE 43

I La proposta CRANCHI® nel settore Flybridge si arricchisce oggi di ATLANTIQUE 43, un grande progetto globale nato per soddisfare la clientela più esigente. Che si tratti di una barca di nuova generazione, è evidente fin dal primo sguardo: il massiccio potenziamento del Centro Studi Ricerche CRANCHI, - che oggi si avvale di un nutrito staff di progettisti, designers, architetti, arredatori ed ingegneri - ci consente di presentare modelli sempre più ricchi, sempre più innovativi e completi. Un intenso lavoro di equipe, che parte dal progetto e passa attraverso la realizzazione nel Reparto Prototipi di ben due manichini diversi , per proseguire con l'avvio delle unità di pre-serie, sulle quali vengono attuati gli "affinamenti" necessari prima della messa in produzione vera e propria, ci consente di parlare di eccellenza di prodotto. La carena di Atlantique 43 è stata appositamente disegnata e sviluppata per esaltare i grandi pregi offerti dal rivoluzionario IPS (Inboard Performance System) di Volvo Penta. Le innovazioni tecnologiche che meritano di essere adottate non possono attendere, e così abbiamo voluto che la nuova trasmissione IPS fosse abbinata ad un progetto di pari livello. Con le sue esclusive eliche rivolte a prua, l'IPS assicura un'accelerazione più rapida e una velocità di crociera ottimale, con un netto risparmio di carburante. Inoltre, grazie al comando a joystick la manovrabilità risulta eccellente, così come il mantenimento di direzione. Ma i pregi di Atlantique 43 non si fermano qui. Linee sinuose e ricche di personalità celano una straordinaria abitabilità interna, dove si apprezzano le due lussuose cabine e i due bagni. La cabina armatoriale a prua propone al suo interno una sontuosa cabina-armadio. I raffinati arredi, la ricchezza dell'equipaggiamento (incluso lavastoviglie e lavatrice), la grande spaziosità che è stata ricavata a bordo, le accurate finiture e la grande qualità dei materiali impiegati, rendono la navigazione ogni volta un'esperienza memorabile. Senza presunzione, il nostro è oggi il più bel 43 Flybridge presente sul mercato.

F L'offre CRANCHI® dans le secteur Flybridge s'enrichit aujourd'hui d'ATLANTIQUE 43, un grand projet global conçu pour satisfaire la clientèle la plus exigeante. Il est clair dès le premier regard qu'il s'agit d'un bateau de nouvelle génération : le renforcement massif du Centre Etudes Recherches CRANCHI, - qui compte à ce jour une riche équipe de concepteurs, designers, architectes, décorateurs d'intérieur et ingénieurs - nous permet de présenter des modèles de plus en plus riches, innovants et complets. Un travail intense d'équipe, qui commence par le projet, passe par la réalisation dans le Service Prototypes de deux mannequins différents, et continue avec le lancement des unités de présérie, sur lesquelles sont effectués les "affinages" nécessaires avant la mise en production véritable, nous permet de parler de produit excellent. La carène d'Atlantique 43 a été spécialement dessinée et développée pour exalter les grandes qualités offertes par le révolutionnaire IPS (Inboard Performance System) de Volvo Penta. Les innovations technologiques qui méritent d'être adoptées ne peuvent attendre, c'est pourquoi nous avons voulu que la nouvelle transmission IPS soit associée à un projet de niveau équivalent. Avec ses hélices exclusives tournées vers la proue, l'IPS assure une accélération plus rapide et une excellente vitesse de croisière, avec une nette économie de carburant. De plus, grâce à la barre en manche à balai, il se manœuvre parfaitement, et la tenue de la direction est excellente. Mais les qualités d'Atlantique 43 ne sont pas finies. Des lignes sinueuses et riches de personnalité cachent une habitabilité interne extraordinaire: l'on peut apprécier les deux cabines luxueuses et les deux salles de bains. La cabine de l'armateur à proue a une armoire somptueuse. Les ameublements raffinés, la richesse des équipements (lave-vaisselle et lave-linge compris), la grande place à bord, les finitions soignées et la grande qualité des matériaux employés, rendent chaque fois la navigation une expérience inoubliable. Nous pouvons affirmer sans nous vanter que notre 43 Flybridge est à ce jour le plus beau sur le marché.

UK The CRANCHI® proposal in the Flybridge sector is now enhanced by ATLANTIQUE 43, a great global project created to satisfy the most demanding clientele. The fact that this is a boat of the latest generation is clear from the first glance: the massive expansion of the CRANCHI Research Studies Centre, - which now boasts a strong staff of designers, architects, interior decorators and engineers - allows us to present ever richer, ever more innovative and complete models. An intense teamwork, starting from the project and involving the creation (in the Prototypes Section) of two different models, then moving on to the start-up of the pre-production units where the "refining" (required before the real production start-up) is carried out, permits us to speak of product excellence. The hull of Atlantique 43 has been specially designed and developed to enhance the great qualities offered by the revolutionary IPS (Inboard Performance System) of Volvo Penta. The technological innovations that deserve to be adopted can no longer wait, so we wanted the new IPS transmission to be combined with a project of the same level. With its unique propellers facing the bow, the IPS ensures quicker acceleration and a perfect cruising speed, with net fuel savings. In addition, thanks to the joystick-operated command, manoeuvrability and course-holding standards are excellent. But the merits of Atlantique 43 don't stop here. Curved lines, rich in character, conceal an extraordinary internal roominess, where the two luxurious cabins and the two bathrooms can be fully appreciated. The master cabin, in the bow, contains a sumptuous walk-in closet. The refined furnishings, the richness of the fittings (including a dishwasher and washing machine), the amazing spaciousness that has been created on board, the accurate finishes and the high quality of the materials used - these factors all make your navigation an unforgettable experience, every time. Without presumption, ours is now the most beautiful 43 Flybridge on the market.

E La propuesta CRANCHI® en el sector Flybridge se enriquece hoy con ATLANTIQUE 43, un gran proyecto global nacido para satisfacer a la clientela más exigente. Que se trata de una embarcación de nueva generación, es evidente desde el primer vistazo: la masiva potenciación del Centro de Estudios e Investigaciones CRANCHI, - que hoy cuenta con un nutrido equipo de proyectistas, diseñadores, arquitectos, decoradores e ingenieros- nos permite presentar modelos cada vez más ricos, cada vez más innovadores y completos. Un intenso trabajo en equipo que parte del proyecto y pasa a través de la realización en el Departamento Prototipos de dos modelos diferentes, para proseguir con la puesta en marcha de las unidades de pre-serie, en las que se aplican las "afinaciones" necesarias antes de la auténtica puesta en producción, nos permite hablar de excelencia de producto. La carena de Atlantique 43 se ha diseñado y desarrollado especialmente para exaltar las grandes virtudes que ofrece el revolucionario IPS (Inboard Performance System) de Volvo Penta. Las innovaciones tecnológicas que vale la pena adoptar no pueden esperar, y por eso hemos querido que la nueva transmisión IPS se combinara con un proyecto de parejo nivel. Con sus exclusivas hélices dirigidas hacia proa, el IPS asegura una aceleración más rápida y una óptima velocidad de crucero, con un gran ahorro de carburante. Además, gracias al control mediante joystick, la maniobrabilidad y el mantenimiento de la dirección resultan excelentes. Pero las virtudes de Atlantique 43 no terminan aquí. Líneas sinuosas y llenas de personalidad guardan una extraordinaria habitabilidad interna, donde se aprecian los dos lujosos camarotes y los dos baños. La habitación principal a proa propone en su interior una suntuosa cabina-armario. Las decoraciones refinadas, la riqueza del equipamiento (incluidos lavavajillas y lavado- ra), la gran espaciosidad que se ha obtenido a bordo, los cuidadosos acabados y la gran calidad de los materiales empleados, hacen que la navegación sea siempre una experiencia memorable. Sin presunción, el nuestro es hoy el más hermoso 43 Flybridge presente en el mercado.







salone - deck saloon



salone - deck saloon - dining area



posto guida - helm station



cucina - galley



salone - saloon

lavanderia - laundry



guardaroba armatoriale - owner's cabin wardrobe *toilette ospiti - guest's wc and shower room*



cabina ospiti - guest's cabin



toilette armatoriale - owner's stateroom en suite



cabina armatoriale - owner's stateroom

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SUL LISTINO):

• Ancora Bruce 15 kg
• Catena 50 mt - 10 mm
• Verricello elettrico 1000 watt
• Portaparbordi prua e n.6 parabordi
• Prendisole prua con schienale regolabile e relativa copertura
• Lavastoviglie
• Forno a microonde
• Wine Cellar
• Lavatrice 3,5 kg
• Radio stereo/CD con presa USB nel salone e telecomando
• N.2 toilette vacuum flush
• Pavimento cucina e salone in teak
• Boiler elettrico l. 30
• Riduttore di pressione
• Pompa autoclave
• Frigorifero cabina l.140 con congelatore l.40
• GPS/Chartplotter a colori (cabina)
• Pilota automatico (doppia stazione)
• VHF DSC (doppia stazione)
• Joystick manovra IPS (doppia stazione) + timoneria elettronica + comandi motore elettronici
• Tridata eco/log/temp (doppia stazione)
• Indicatore angolo di barra
• Correttori d'assetto idraulici e indicatore di posizione
• Generatore 4,5 kva
• N.3 batterie motori/servizi
• Caricabatterie automatico 40 Amp.
• Presa corrente banchina 32 Amp. con cavo di collegamento
• N.2 estintori automatici nel vano motori + n.1 manuale nel pozzetto
• Allarme (acustico/luminoso) per acqua in sentina
• Superfici plancetta, pozzetto e ponte prua rivistite in legno di teak
• N.2 cime d'ormeggio e bugliolo/pelle daino/spugna
• Manichetta avvolgibile

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• 15 kg Bruce anchor
• 50 metre 10 mm chain
• 1000 watt electric anchor winch
• N.6 bow fender holder
• Sun cushions with reclinable backrest and cover
• Dishwasher
• Microwave oven
• Wine cellar
• Washer machine 3,5 kg
• Radio CD with USB connection in saloon and control
• N.2 vacuum flush WC
• Floor teak laid saloon and galley
• 30 litre electrical water heater
• Pressure reducer
• Water pump
• 140 litre cabin refrigerator with 40 litre freezer
• GPS/Chartplotter (colour) in cabin
• Autopilot (dual station)
• VHF DSC (dual station)
• IPS Joystick (dual station) + electronic steering and electronic lever engine control
• Tridata echo/Log/Temp (dual station)
• Rudder angle indicator
• Hydraulic trim tabs and control
• 4,5 kva generator
• N.3 batteries engines/services
• 40 A automatic battery charger
• 32 Amp/230 V shore power socket with shore power cable
• N.2 automatic fire extinguisher in the engine room and n.1 manual fire extinguisher in the cockpit
• Acoustic and visible alarm for water in the bilge
• Teak laid swimming platform, cockpit and bow deck
• N.2 mooring lines and buckskin/sponge/bucket
• Rolling hose

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionarias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xIPS 500 EVC/EC (2x370 Hp)
Inboard Propulsion System
Volvo Penta 2xIPS 600 EVC/EC (2x435 Hp)
Inboard Propulsion System

Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	13,80 m. ca.
Lunghezza scafo	11,95 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	9,60 m. ca.
Larghezza massima	4,15 m. ca.
Larghezza scafo	4,13 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con radar	5,19 m. ca.
Pescaggio alle eliche	1,03 m. ca.
Peso con motori	11.800 kg. ca.
Portata persone max e peso	12 / 1.140 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	1.100 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	300 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B (richiesta)

Principal characteristics:

Lenght - overall	45 ft. 3 in. approx.
Lenght - hull	39 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	31 ft. 5 in. approx.
Beam - max	13 ft. 6 in. approx.
Beam - hull	13 ft. 4 in. approx.
Height above waterline (incl. radar)	17 ft. 0 in. approx.
Draft (incl. props)	3 ft. 4 in. approx.
Dry weight	26.000 lb. approx.
Passengers	12 / 2.508 lb. approx.
Fuel capacity	242 UK gals
	291 US gals approx.
Fresh-water capacity	66 UK gals
	79 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B (Requested)

