



Il cantiere Sciallino si è specializzato, ormai da decenni, nella produzione di imbarcazioni tradizionali ispirate ai classici gozzi liguri. Naturalmente le carene sono state via, via perfezionate in modo da riuscire a sfruttare i nuovi motori diesel sempre più potenti e più leggeri. Infatti le prestazioni di velocità sono arrivate ad uguagliare, o quasi, quelle degli scafi plananti. Il pregio di queste barche è quello di essere comode per la pesca e la piccola crociera ed alcuni particolari dimostrano l'abitudine ad andar per mare di chi le ha progettate. Il bottaccio, le panchine, la crocetta sono realizzate nello stile Sciallino con un bel mogano trattato con vernici sintetiche trasparenti: l'insieme è sicuramente gradevole, anche se la manutenzione deve essere effettuata con una certa regolarità.

PROGETTO: Cantiere Sciallino

CARENA: gozzo planante

LUNGH. MT: 6.95

LUNGH. SCAFO MT: 6.95

LARG. MT: 2.50

DISLOCAMENTO KG: 3500

PORTATA PERSONE: 6

POSTI LETTO: 2+1

SERBATOI CARBURANTE LT: 280

SERBATOI ACQUA LT: 80

MOTORIZZAZIONI: Entrobordo linea asse:

1 x 150 Yanmar

2 x 95 Yanmar

VELOCITA' MASSIMA Kn: 21

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 18

REPERIBILITA': la richiesta è assai vivace per cui per trovarne una usata è necessaria una ricerca attenta e paziente

Pozzetto e piani di coperta : la pedana di poppa è in vetroresina con il piano in teak filettato, il trincarino del pozzetto è di mogano massello, mentre il bottazzo è in iroko. Il pozzetto è ampio ma non molto profondo; per questo il cantiere ha previsto una battagliola inox che prolunga il pulpito. A richiesta, ai lati, sono montati due cassoncini con il piano in teak filettato che fanno da seduta. Sotto al piano del pozzetto, a poppa, è ricavato un ampio gavone, mentre da un portello, a ridosso della cabina, si accede alla sala macchine. Il ponte di manovra di prua è ben accessibile dagli ampi passaggi laterali, come nelle barche tradizionali. Sul tettino e sui montanti della cabina sono sistemati dei tientibene in acciaio inox. Il pulpito, anch'esso in acciaio inox, si svolge dalla delfiniera fino al pozzetto proseguendo nella battagliola. Per slanciare le linee di questo peschereccio il tettino è prolungato con un originale spoiler. Le finestrature, come la porta d'ingresso alla cabina, sono di bella fattura e dall'aspetto solido; in effetti i materiali impiegati sono all'altezza del nome del cantiere.

Alloggi e servizi : l'interno del nuovo modello, rispetto a quello precedente, è meglio sfruttato ed allestito. Da una porta si accede alla plancia dove troviamo: a destra il posto di guida con davanti il cruscotto e, a sinistra, una dinette trasformabile all'occorrenza in un posto letto. In basso, a destra, è ricavato il locale toilette separato, mentre a prua si trova il classico V trasformabile. Per il pavimento è utilizzato un bel mogano filettato, mentre la qualità del legno delle finiture lascia a desiderare.