

Nel 1992 il cantiere Tuccoli, sulla riuscita carena del Moby Dick 24 realizzata a metà degli anni ottanta, allestisce una nuova coperta utilizzata ancora oggi. Le linee, come potete vedere, sono molto gradevoli e classiche; l'intento è di farne soprattutto un fisherman: grande spazio all'aperto, camminamenti laterali e ponte di prua ribassati, per rendere le manovre dei pescatori più sicure. Gli interni sono essenziali ma accoglienti; a richiesta dell'armatore viene realizzato anche il locale WC separato. Con queste caratteristiche ed identiche misure è denominato T 24 il monomotore e T 25 il bimotores. Mentre il T 24 offre prestazioni di velocità superiori (vi è stato montato fino al 330 Yanmar), il bimotores dà maggiore sicurezza e manovrabilità. Inoltre il cantiere prevede, per entrambi i modelli, oltre alla versione all'americana con il top montato sulla struttura in acciaio inox, anche una classica cabinetta che ripara il posto di guida.

PROGETTO: Cantiere Tuccoli

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 8.10

LUNGH. SCAFO MT: 7.06

LARG. MT: 2.50

DISLOCAMENTO KG: 3000

PORTATA PERSONE: 6

POSTI LETTO: 2

SERBATOI CARBURANTE LT: 350

SERBATOI ACQUA LT: 100

MOTORIZZAZIONI: entro bordo linea asse:

2 x 107 hp Yanmar diesel

2 x 125 hp Yanmar diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 30/28

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 24/22

REPERIBILITA': si trovano con una certa difficoltà dato la piccola produzione, caratteristica di un cantiere artigianale come Tuccoli

Pozzetto e piani di coperta : lo specchio di poppa è dotato di uno sportello per accedere con facilità alla pedana realizzata in vetroresina e stecche di teak. Il pozzetto è ampio, libero e profondo, come gradiscono i pescatori. Sotto al piano, oltre al gavone, è ricavata la vasca del pescato. La cabinetta è dotata di un buon parabrezza; il top all'americana è sostenuto da una struttura in tubo, integrato dai classici portacanne da riposo. Fra il parabrezza e il top sono previsti dei tendalini, che offrono una protezione dagli schizzi in navigazione con mare formato. Sul lato destro è ricavato il cruscotto, che accoglie la strumentazione per il controllo della funzionalità del motore. La strumentazione elettronica (ECO, GPS, VHF) è alloggiata in un vano ricavato sotto il top. Il passaggio a prua è ribassato come in tutti i classici walk-around, grande quanto basta; anche il ponte di prua è ben dimensionato per risolvere le esigenze degli utilizzatori. Il pulpito in acciaio inox, di buona fattura, protegge il ponte di prua dalla delfiniera fino al pozzetto.

Alloggi e servizi : dal portello di fianco alla guida si accede all'interno della cabina; l'abitabilità è considerata marginale per questa imbarcazione ed il cantiere ha previsto un ricovero dotato di due cuccette, un WC d'emergenza, un mobiletto cucina con fornelli, lavello e frigo. Accanto all'ingresso sono ricavati due ripostigli e sotto le cuccette i soliti gavoni. Gli interni sono realizzati con controstampate in vetroresina. In alcuni casi, su richiesta del cliente, è stato installato il locale WC separato, che certamente valorizza questo ottimo fisherman.

Fonte: la.marineria.com