

Space 310 Cruiser

Lo Space 310 Cruise nasce dall'evoluzione dello Space 290; infatti il cantiere ritenne di valorizzare questo cruiser che stava incontrando il favore dei diportisti locali. Erano state fatte delle richieste specifiche: più pozzetto ed un saloncino più ampio. Il 290 fu allungato di sessantacinque centimetri: quarantacinque nel pozzetto e venti nel saloncino; da qui la denominazione 310, due piedi in più del 290. Tutto il resto rimase lo stesso, ma per poco perché il favore che si stava rafforzando nella clientela costrinse il costruttore ad affrontare il vero punto debole di questa barca: la carena. L'opera viva fu completamente rifatta adottando le giuste linee e le giuste proporzioni, tanto da ottenere il meglio che si può chiedere ad un'imbarcazione di queste dimensioni: dolcezza con mare di prua, adeguata portanza di poppa, stabilità laterale in navigazione e da ferma. Fra i cruiser fisherman di queste dimensioni è sicuramente uno dei più riusciti; inoltre la qualità della costruzione è assolutamente fra le migliori del mercato in questa categoria: ottime strutture, ottimi impianti con i migliori componenti utilizzabili.

Pozzetto e piani di coperta : la plancetta è in vetroresina, affrancata allo specchio di poppa; la scaletta bagno è a scomparsa in una sede predisposta nella stampata, coperta da un portello. Il profilo esterno è protetto da un bottaccio in pvc, utilissimo quando ci capita di accostare in manovra alla banchina. Il cantiere, a richiesta del committente, predispone un portello, ricavato nella struttura, per accedere al pozzetto ampio, libero e profondo, valorizzato dalle fiancate interne che arrivano fino alle murate dello scafo. Nel carabottino di poppa, a richiesta, è inserito un gavone che può essere attrezzato come vasca del vivo. Sotto al piano del pozzetto è disposto un grande gavone accessibile da un portello, mentre tutto il piano, all'occorrenza, è sollevabile per gli eventuali lavori di manutenzione straordinaria. Accostato alla vetrata d'ingresso è sistemato un cassoncino con un cuscino, che offre due comode e riparatte sedute per l'equipaggio e allo stesso tempo è un grande gavone per accogliere le varie dotazioni. Il passaggio verso prua è ben dimensionato e protetto da un bel pulpito in acciaio inox. I tientibene sul tettino si raccordano in un roll-bar dove sono alloggiare antenne, luci e portacanne da riposo. Nella parte terminale del tettino è previsto un tubo a C estraibile, che sostiene il tendalino parasole del pozzetto. Sul ponte di prua è previsto, a richiesta il cuscino prendisole. La delfiniera, che al di sotto accoglie l'ancora, slancia la linea dello Space 310 e amplia il ponte di manovra di prua.

Alloggi e servizi : dalla porta scorrevole si accede al saloncino dove, sulla destra, è sistemato il mobile cucina, che nella parte anteriore si raccorda al sedile guida. Il mobile cucina è dotato di lavello, fornello a due fuochi, frigo, due armadietti e due cassetti. La plancia di comando è corredata di tutti gli strumenti controllo motori e della strumentazione necessaria alla sicurezza della navigazione. A destra della guida, sotto ai comandi motore, è sistemato il quadro di controllo elettrico completo e ben realizzato. Nel tettino, sopra alla guida, un altro pannello accoglie VHF e autoradio. A sinistra del saloncino è arredata la dinette che, a seconda delle richieste del cliente, può essere con i divanetti contrapposti o con un divano a C; naturalmente in entrambi i casi si può trasformare in due posti letto. Intelligentemente il cantiere fornisce di serie, sul tettuccio, un aeratore che aumenta la circolazione d'aria nell'ambiente. Scendendo due gradini si accede alla parte bassa dove, a sinistra, sono ricavate due cuccette a castello: quella in basso è di cm. 184 x 70, mentre quella sovrapposta è utilizzabile per cm. 140 x 65. Accanto alle cuccette è ricavato un comodo armadietto portabiti. A destra si trova il locale toilette con WC, lavello, doccia e tre ripostigli; il rivestimento dell'ambiente è realizzato con un pvc di color beige chiaro simil-marmo. A prua è sistemata la cabina amatoriale con il letto alla francese e dotata di ripostigli, armadietto e cassettiera. Su richiesta del cliente la cabina di prua può essere chiusa da una tenda o da una portina. Le finiture sono essenziali, ma ben realizzate con controstampi di buona fattura e rivestimenti in skai; i pavimenti sono costruiti in mogano filettato in acero, mentre i mobili e le porte sono in mogano.



PROGETTO: Cantiere Plastik

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 9.30

LUNGH. SCAFO MT: 8.95

LARG. MT: 3.21

DISLOCAMENTO KG: 4200

PORTATA PERSONE: 8

POSTI LETTO: 4+2

SERBATOI CARBURANTE LT: 540

SERBATOI ACQUA LT: 150

MOTORIZZAZIONI: entro bordo linea asse:

2 x 170 hp VM diesel

2 x 220 hp VM diesel

2 x 230 hp VM diesel

2 x 240 hp Yanmar diesel

2 x 250 Cummins diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 31

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 25

REPERIBILITA': si trovano abbastanza facilmente specialmente sulle coaste tirreniche e liguri

QUOTAZIONI: da 55.000 a 75.000 euro

www.nauticaraugei.it - Fonte: la marineria.com