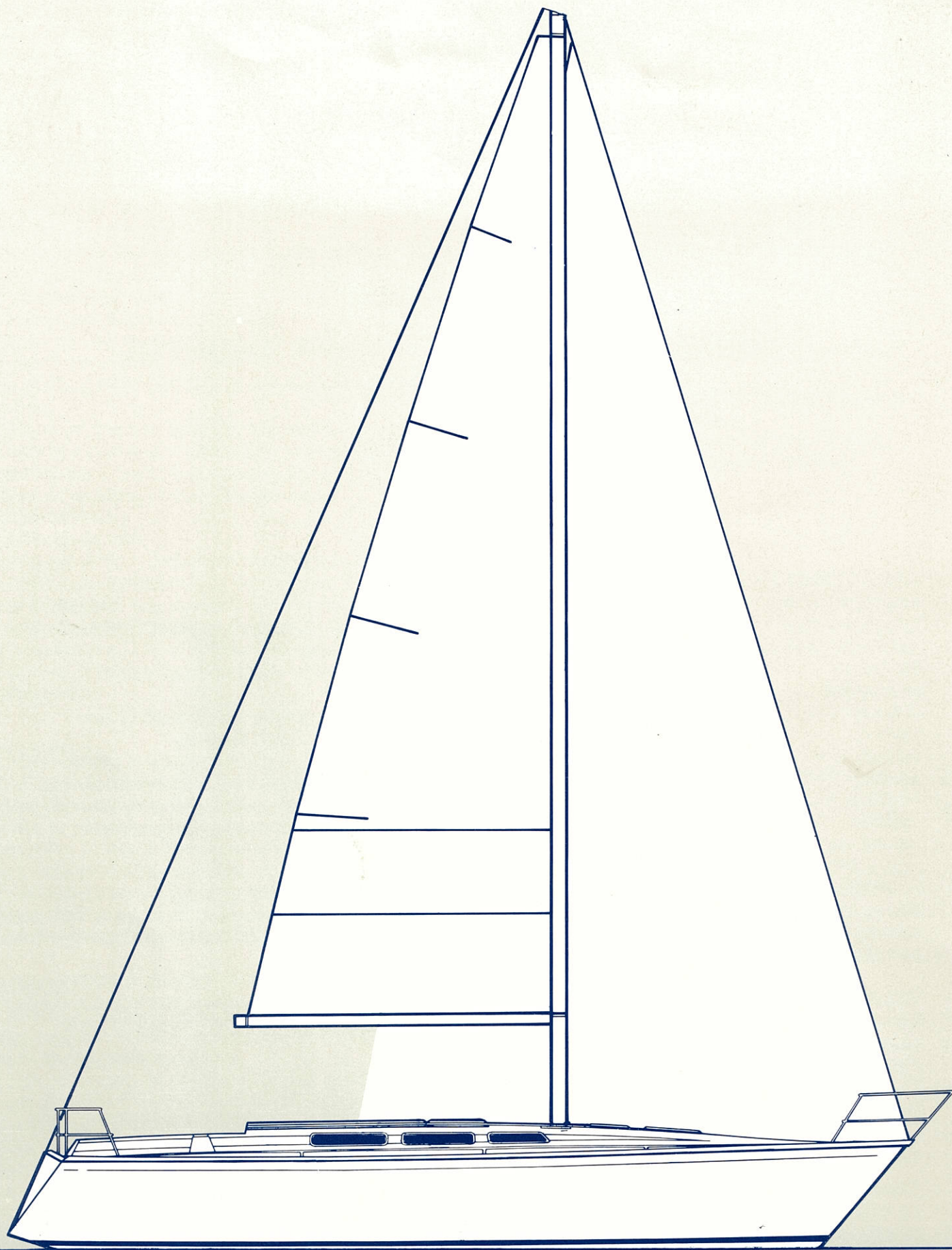




Grand Soleil 35'

Descrizione delle dotazioni standard

Grand Soleil 35'

progettista

ALAIN JEZEQUEL

**supervisore generale del modello e costruttore
CANTIERE DEL PARDO**

stilista degli interni

Giorgio Zagatti

stilista dello scafo e della coperta

Giorgio Macchi

CARATTERISTICHE

lunghezza scafo	m	10,60
lunghezza fuori tutto	m	11,10
lunghezza galleggiamento	m	8,90
larghezza	m	3,52
pescaggio	m	1,80
dislocamento	kg	5.500
zavorra	kg	1.800
superficie velica	m ²	63,80
altezza:		
. cabina di prua	cm	180
. toilette	cm	182
. quadrato	cm	192
. cabina di poppa	cm	182
n. di cuccette		7/8
stazza lorda	t	11,20
serbatoio inox nafta	ℓ	90
serbatoio inox acqua	ℓ	300

VELE

Randa	m ²	23,40
Genoa	m ²	40,40
Fiocco	m ²	18,90
Tormentina	m ²	6,50
Spinnaker (extra)	m ²	89,00

SCAFO

Costruzione

Lo scafo è ottenuto da uno stampo mediante stratificazione successiva di resine poliesteri rinforzate da fibra di vetro (fiberglass). Per avere i migliori risultati la stratificazione viene fatta a mano. Lo scafo è irrigidito da sei serrette e cinque madieri.

Chiglia

La chiglia in ghisa è ottenuta per fusione, rifinita a smeriglio e sottoposta a trattamento anti-corrosione.

Finiture

Le resine e il gelcoat usati sono di tipo approvato dai Lloyd Register. Il colore standard per lo scafo è il bianco con linea di galleggiamento di diverso colore. L'opera viva viene carteggiata, trattata con primer e due mani di vernice antivegetativa.

COPERTA

Costruzione

La coperta è costruita col metodo sandwich in balsa e fiberglass.

La parte superiore della coperta è trattata con antisdrucchiolo a microsfele, applicato a mano. È prevista, in opzione, la coperta in teak.

Finiture

I lati della tuga sono verniciati con gelcoat di diverso colore. Le panche del pozzetto sono ricoperte in teak. Il fondo del pozzetto è rivestito in trade master.

Attrezzatura

- . Pulpito di prua.
- . Puntale in acciaio inox.
- . Punto di mura doppio per fiocchi.
- . 2 passacavi e 2 bitte d'ormeggio di prua.
- . Gavone di prua per ancora e materiale di ormeggio.

- . Predisposizione per salpa ancora elettrico.
- . Battagliola completa a doppia draglia e 8 candelieri in acciaio inox.
- . Falchetta in alluminio marino forata.
- . Boccaporto apribile cabina di prua, con aereatore.
- . Boccaporto apribile toilette di prua.
- . N. 6 oblò fissi per illuminazione quadrato.
- . Boccaporto apribile quadrato, con aereatore.
- . Apertura per la discesa sottocoperta con pannello scorrevole.
- . Winch per drizza genoa a due velocità.
- . Winch per drizza randa a due velocità.
- . 2 winches per scotta genoa a due velocità.
- . 2 rotaie per fiocchi con carrelli.
- . Rotaia per scotta randa con carrello a sfere.
- . Gavone principale per vele.
- . Un oblò apribile per illuminazione cabina di poppa.
- . Timone a barra in lamellare di teak.
- . Timone a ruota con colonnina a trasmissione meccanica e freno incorporato, in opzione.
- . Bussola di navigazione Suunto con illuminazione.
- . Comandi motore.
- . Alloggiamento predisposto in pozzetto per zattera autogonfiabile per 8 persone, e bombola gas.
- . Tappi di carico acqua dolce e nafta.
- . 2 passacavi e 2 bitte d'ormeggio di poppa.
- . Balcone di poppa apribile con supporti per salvagente.

POZZETTO

È di grandi dimensioni, profondo e quindi ben protetto, e la vista verso prua è libera.

Tutte le principali manovre sono rinviate in pozzetto: la barca può essere portata a vela da una sola persona, col pilota automatico.

È completamente autosvuotante a mezzo di doppi tubi di scarico. Nel pozzetto è montata la pompa di sentina a mano.

ALBERO

L'albero e il boma sono a sezione ellittica in lega leggera, sovradimensionati in modo da dare la massima sicurezza.

L'albero, dotato di doppie crocette profilate in lega leggera, è armato in testa. È sostenuto da 2 sartie alte, 2 sartie intermedie, 4 sartie basse (con esclusione quindi di falso strallo e sartie volanti).

Le sartie, gli arridatoi e le lande sono in acciaio inox.

Sono forniti:

- . Drizza randa e fiocchi.
- . Dispositivo per la presa rapida dei terzaroli sul boma.
- . Wang a paranco in quarta.
- . Paranco di regolazione bugna randa.

- . Amantiglio del boma.
- . Luce di fonda in testa d'albero.
- . Luce di marcia a motore.
- . Galloce per cunningham randa.
- . Tesa patarazzo meccanico.

SISTEMAZIONI INTERNE

Gli interni sono in legno di teak, trattato con vernici poliuretaniche e lucidato.

Il grado di finitura è ovunque eccellente. I tessuti e gli altri materiali usati sono solidi e scelti con particolare cura.

Cabina di prua

- . Corridoio di accesso con armadio appendiabiti e stipettature.
- . Due cuccette a V trasformabili in matrimoniale.
- . Comodi ripiani portaoggetti.
- . Sotto alle cuccette sono ricavati ampi gavoni.
- . Altezza sottocoperta nella cabina di prua cm 180.

Toilette

- . W.C. marino.
- . Lavabo.
- . Doccia.
- . Ampio specchio.
- . Mobile porta necessaires.
- . Bicchiere, portasapone.
- . Altezza sottocoperta nella toilette cm 182.

Quadrato

Eccezionalmente ampio e pieno di luce e di aria è costituito da:

- . Un divano a C trasformabile in cuccetta doppia con gavoni sottostanti.
- . Un tavolo da pranzo di grandi dimensioni, dotato di portabottiglie e due ante abbattibili.
- . Divano-cuccetta con schienale imbottito.
- . Stipettature laterali.
- . Tientibene.
- . Un mobile bar.
- . Altezza sottocoperta in quadrato cm 192.

Carteggio

- . Tavolo da carteggio apribile con alloggiamento per carte nautiche, cassetti e ripostigli per materiale da carteggio.
- . Porta penne e compassi in teak a paratia.
- . Libreria.
- . Quadro elettrico generale.
- . Pannello per strumenti di navigazione.
- . Sedile per navigatore.

Cucina

- . Blocco cucina con due grandi lavelli in acciaio inox e piano di lavoro.
- . Scarico a mare dei lavelli con valvola a sfera.

- . Erogazione acqua dolce con pompa a pedale a doppio effetto.
- . Portello apribile con pattumiera.
- . Cucina a gas basculante a due fuochi, con forno in opzione.
- . Ghiacciaia da circa 110 litri.
- . Dotazione completa espressamente studiata per pasti durante la navigazione (piatti, bicchieri, tazze, posate, pentola a pressione, tegami).
- . Piano vassoio asportabile.
- . Ghiotta sotto al pagliolo per raccogliere la spazzatura.
- . Stipettature a murata.

Cambusa

È costituita da un vano nel quale sono alloggiate 3 grandi casse atte a contenere i viveri necessari per tutto l'equipaggio nelle lunghe navigazioni.

Armadio Cerate

È predisposto per contenere cerate, stivali e scotte.

Cabina di poppa

- È di dimensioni molto grandi e comprende:
- . Una zona di disimpegno ad altezza d'uomo (cm 182) nella quale potersi cambiare.
 - . Una vera cuccetta doppia (larga cm 156), arricchita da uno schienale anatomico imbottito per posizione di lettura.
 - . Un armadio appendiabiti.
 - . Una scarpiera.
 - . Una libreria e stipettature laterali.

MOTORE

- . Volvo Penta MD 11C/11OS 25 HP.
- . Serbatoio nafta in acciaio inox da 90 litri. con indicatore elettrico di livello.
- . Accesso motore eccezionalmente comodo.
- . Illuminazione vano motore.
- . Coibentazione totale vano motore con materiale autoestinguente per isolamento acustico e termico.
- . Sentina separata.
- . Aereazione vano motore con tubazioni collegate ad apposita griglia nel pozzetto.
- . Marmitta.
- . Quadro motore di serie Volvo.

MANOVRE ED ALTRE DOTAZIONI

- . Scotte per fiocchi.
- . Scotta randa.
- . Borose per terzaroli.
- . Catena per ancora m 10 Ø8.

- . Cima per ancora m 40.
- . 4 cime ormeggio da m 15 ciascuna.
- . Ancora Bruce kg 10.
- . 4 parabordi.
- . Bozzellame completo.
- . Una cassetta attrezzi in chrome vanadium da 32 pezzi.
- . Una morsa per piccole riparazioni.
- . Un aspirapolvere a 12 volts.
- . Una pila di emergenza.

IMPIANTO ELETTRICO

Di costruzione particolarmente sicura ed affidabile prevede:

- . Una batteria a carica sigillata da 12 V. 75 A.
- . Un quadro elettrico generale con interruttori a scatto automatico per strumentazione, luci via e servizi vari, una presa di corrente 12V.
- . Un voltmetro per controllo carica batterie,
- . Un amperometro per controllo consumi di bordo.
- . Tutti i cavi dell'impianto elettrico passano in apposita canalizzazione interna con relative scatole di derivazione per cui è possibile sostituire qualunque filo in ogni momento.
- . Dieci luci interne con lampade alogene o ad incandescenza per illuminare adeguatamente ogni ambiente.
- . Luci di via, luce di fonda, luce di coronamento in unico gruppo in testa d'albero.
- . Luce di via motore, luce bussola.
- . Particolari accorgimenti sono adottati per limitare al minimo i disturbi alle apparecchiature radio e alla bussola.

IMPIANTO IDRICO

- . Tappo d'imbarco acqua dolce in coperta.
- . Serbatoio in acciaio inox della capacità totale di lt. 300 con indicatore di livello; due botole apribili per l'ispezione e setti antisciacquo.
- . Due pompe a pedale a doppio effetto per toilette e cucina.
- . Pompa di sentina a mano in pozzetto con pescante nella sentina separata del motore. Una prolunga ne permette l'uso anche nelle altre sentine.

NOTA

L'elenco di cui sopra deve intendersi aggiornato al momento della stampa. A causa di possibili difficoltà di approvvigionamento o dell'adozione di nuove e migliori soluzioni tecniche, il Cantiere si riserva di apportarvi qualunque modifica senza preavviso.