



445

NEW 325 | NEW 355 | 375 | 400 | 430 | NEW 445 | 470 | NEW 495 | 545 | 630e

Hanse 
A BRAND OF THE HANSEGROUP

 JUST HEAD FOR THE HORIZON

Stress? Not a word that we recognise! A HANSE gives her crew an easy life offshore. Sail set and trimming can be done by the helmsman alone, with electric winch support, if you wish. The self tacking system is standard equipment on every HANSE. Time to leave your problems ashore.

 HACIA EL HORIZONTE

¿Estrés? Una sensación desconocida! HANSE permite a su tripulación una cómoda vida a bordo, simplicidad en la maniobra y trimaje de las velas, que permite que sólo el patrón pueda gobernar ayudándose si lo desea con un winche eléctrico. El sistema del foque autovirante es Standard en todos los Hanse ... es tiempo de dejar los problemas en tierra.

 N'AVOIR PLUS QU'A SUIVRE L'HORIZON

Le stress? Ce n'est plus d'actualité! Grâce à HANSE la vie en mer de l'équipage devient sereine. Le barreur seul procède au réglage de l'allure et des voiles aidé, s'il le souhaite, par un winch électrique. Le système de foc autovireur est en standard sur tous les bateaux HANSE. Profitez-en pour laisser vos problèmes à terre.

 DEM HORIZONT ENTGEGEN

Stress? Ein Fremdwort! Die HANSE macht ihrer Mannschaft das Bordleben leicht. Segelsetzen und Trimm erledigt der Skipper allein. Auf Wunsch natürlich mit Elektrowinden. Eine Selbstwendefock ist übrigens Standard auf jeder Hanse. Viel Zeit für Entspannung.

 SEGUI L'ORIZZONTE

Stress? Una sensazione sconosciuta! HANSE regala al suo equipaggio una vita facile. La regolazione delle vele viene fatta dal solo timoniere, con il supporto di winch elettrici, se vuoi. Il sistema autovirante e' standard su tutti gli HANSE. E' tempo di lasciare i problemi a terra.









🦋 SURPRISED? STYLISH, BUT SEAWORTHY

Why not live as if at home? A spacious feeling, generous accommodation under deck for you and your guests, convenient stowage space, a pantry with everything you need. We have developed this interior design for our yachts. Maritime loft style, with a practical orientation, of course!

🦋 ¿DISEÑO, PERO NAVEGABLE – SORPRENDIDO?

¿Porque no vivir como en casa?, sensación de amplitud, habitabilidad y mucho espacio bajo cubierta para ti y tus invitados, buena estiba como estas acostumbrado. Hemos diseñado interiores cómodos para nuestros yates, evidentemente con estilo marinero, pensando en la comodidad.

🦋 SURPRISE ? DESIGN MAIS MARIN

Pourquoi ne pas combiner confort et plaisir de naviguer ? Un sentiment d'espace, beaucoup de place sous le pont pour vous et vos invités, des capacités de rangement suffisantes, une ergonomie parfaite de la cuisine. C'est le choix du design intérieur des bateaux Hanse: un loft, esthétique, marin et fonctionnel.

🦋 ÜBERRASCHT? DESIGN, ABER SEEGÄNGIG

Warum nicht leben wie Zuhause? Ein großes Raumgefühl, viel Platz unter Deck für Sie und ihre Gäste, genug Stauraum, eine Pantry wie gewohnt. Wir haben dieses Interieur-Design für unsere Yachten entwickelt. Maritimer Loftstyle, natürlich praxisgerecht!

🦋 SORPRESO? DESIGN ACCATTIVANTE, MA MARINO

Perché non vivere come a casa? Una sensazione di spazio aperto, tanto spazio sottocoperta per te ed i tuoi ospiti, ampie possibilità' di stivaggio ed una cambusa come ti piace. Questo e' l'interno che abbiamo sviluppato per le nostre barche. Un loft marino, orientato alla praticità.





ALONE YOUR DESISION

Mahogany or beech? A traditional yacht or a light Mediterranean feel? High gloss or smooth varnished surfaces? Combine your interior wood and floorboards with fabrics of different structure and colour. Choose leather if you wish. Sorry, these decisions must lie in your hands.

TU DECIDES

¿Caoba o haya? ¿El barco clásico o moderno con mucha sensación de luz mediterránea? ¿Superficies con un barnizado suave o con brillo? Combina el tipo de madera que prefieras en el interior, con materiales de distintas formas y colores, si lo prefieres en piel. Disculpa, son decisiones que debes tomar.

C'EST VOUS QUI DECIDEZ

Acajou ou hêtre? Un bateau de style classique ou une touche d'ambiance méditerranéenne? Des bois aux vernis brillants ou, au contraire, plus mats et plus légers? Choisissez le bois de votre intérieur et de votre plancher et harmoniser le avec le tissu dont vous aurez sélectionné la matière et la couleur. Du cuir, si vous voulez. Nous sommes désolés de vous faire, vous aussi, un peu travailler!

ALLEIN IHRE ENTSCHEIDUNG

Mahagoni oder Buche? Der Yachtklassiker oder besser ein leichtes mediterranes Lebensgefühl? Hochglanz oder matt lackiert? Kombinieren Sie Interieur Oberflächen, Bodenbeläge mit Stoffen unterschiedlicher Struktur und Farbe. Natürlich auch in Leder. Sorry, diese Entscheidung müssen Sie fällen.

LA DECISIONE E' SOLO TUA

Mogano o faggio? Una barca classica o una sensazione di leggerezza? Verniciature lucide o opache? Decidi i legni per gli interni e i paglioli, e i tessuti nei diversi colori e tipi. In pelle, se vuoi. Questa decisione, ci spiace, devi prenderla tu.







LIVING, WHY NOT?

At anchor in a romantic place, a beautiful yacht with a traditional teak deck, a comfortable and spacious cockpit, equipment that makes light work of tasks? HANSE offers all this. Often as standard, or in some cases as individual extra gear. A yacht, made by sailors.

PERMISO PARA DISFRUTAR

Fondeado en un sitio romántico, un precioso velero con la clásica cubierta de teca, un espacio de bañera confortable o un equipamiento opcional que sustituya tu esfuerzo. HANSE te ofrece todo esto. Un barco construido por y para navegantes

UN ART DE VIVRE, POURQUOI NE PAS SE LE PERMETTRE?

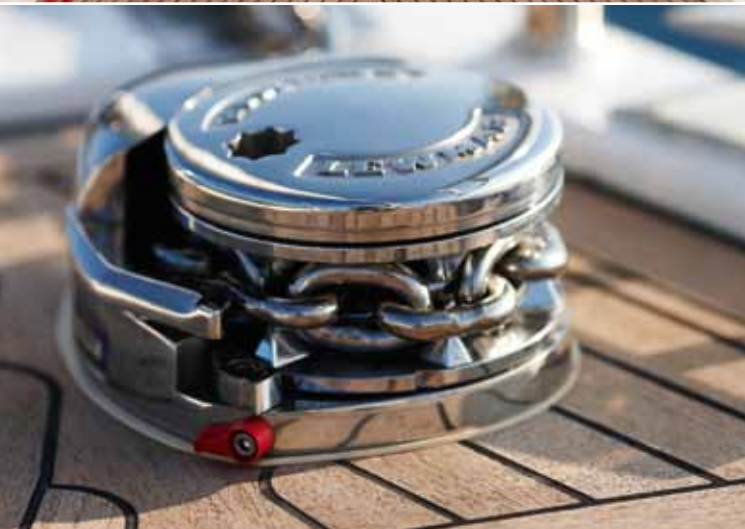
Au mouillage dans un paysage romantique, un splendide voilier doté d'un pont de teck classique, et d'un cockpit spacieux et confortable ou d'équipements que vous aurez vous même choisis. Ce HANSE vous offre tout cela. La plupart des équipements et aménagements sont en standard, les autres sont des suppléments selon les choix du propriétaire. Un bateau unique fait par des marins.

LEBEN, GÖNNEN SIE ES SICH

Ankern in einer romantischen Bucht, eine schöne Yacht mit einem klassischen Teakdeck, ein bequemes, ausladendes Cockpit oder Technik, die Ihnen die Arbeit abnimmt? Die HANSE bietet all das. Vieles serienmäßig, oder als individuelle Extraausstattung. Eine Yacht von Seglern für Segler gemacht.

VIVERE. PERCHÉ NON PERMETTERSELO?

Ancorata in una baia romantica, una barca classica con ponte in teak, un pozzetto spazioso ed un equipaggiamento che lavora per te? Questo HANSE ti offre tutto ciò. Una grossa parte come standard ed il resto come optional. Una barca fatta da gente che naviga.





⚓ THE ART OF BOATBUILDING!

In your HANSE 445, we use environmentally friendly epoxy based vinylester resin, which increases strength and reduces weight. It is a big advantage for people who like to sail fast. And osmosis is practically no longer an issue.

⚓ ¡EL ARTE DE CONSTRUIR YATES!

En su HANSE 445 hemos usado resinas viniléster eco-friendly, de base epoxy, que aumentan la rigidez y reducen el peso. Es una gran ventaja para los amantes de la velocidad, y reduce el problema de la osmosis al mínimo.

⚓ LES RÈGLES DE L'ART EN CONSTRUCTION NAVALE!

Pour fabriquer Votre HANSE 445 nous utilisons, une résine faibles émissions, de type Vinylester, base époxy, qui offre plus de rigidité, gain de poids, et résistance ultime à l'osmose. Ceci pour offrir plus de plaisir à ceux qui veulent naviguer vite.

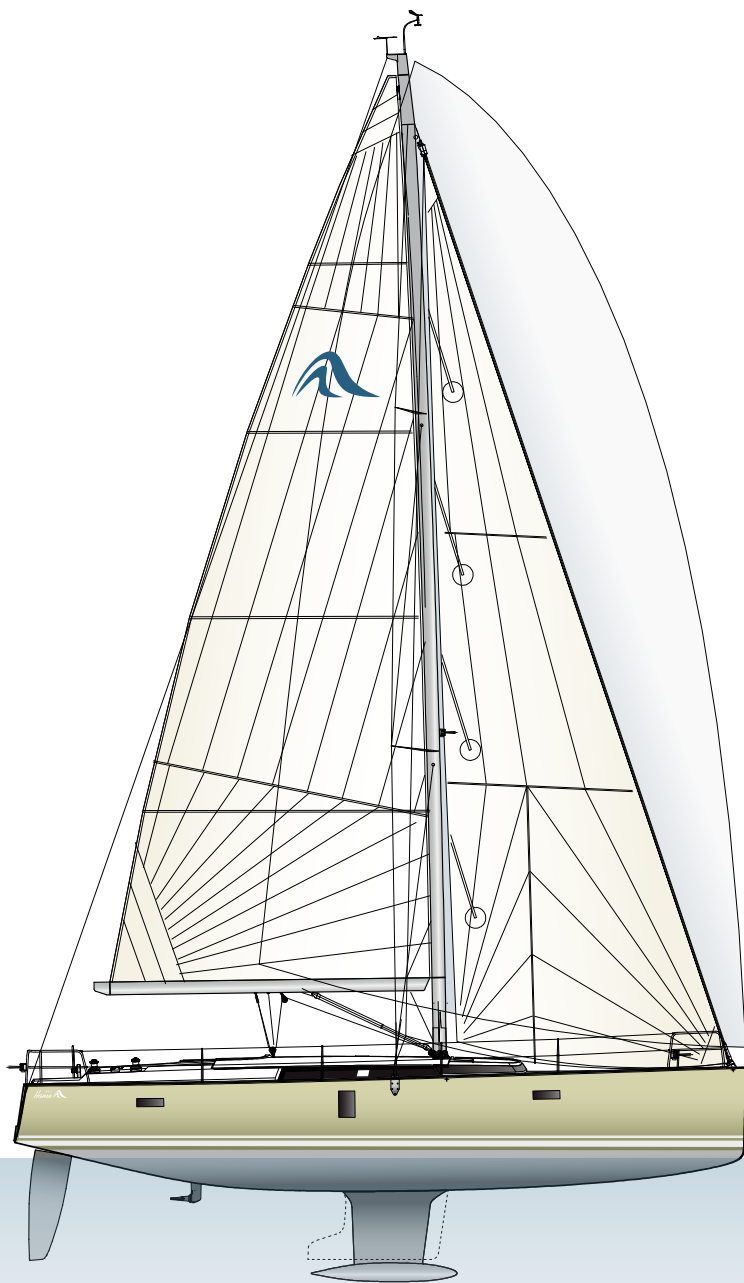
⚓ DIE KUNST DES BOOTSBAUS!

In ihrer HANSE 445 wird umweltfreundliches Vinylester-Harz auf Epoxy-Basis verarbeitet. So wird der Rumpf besonders verwindungssteif und leicht. Wer gern schnell segelt, wird das schätzen. Und Osmose ist nahezu kein Thema mehr.

⚓ L'ARTE DI COSTRUIRE BARCHE!

Per il tuo HANSE 445 abbiamo usato resina epossidica eco-friendly basta su resine vinelestere che aumentano la robustezza e riducono il peso. E' un grosso vantaggio per chi in barca predilige la velocità e per di più il problema dell'osmosi e' ridotto al minimo.

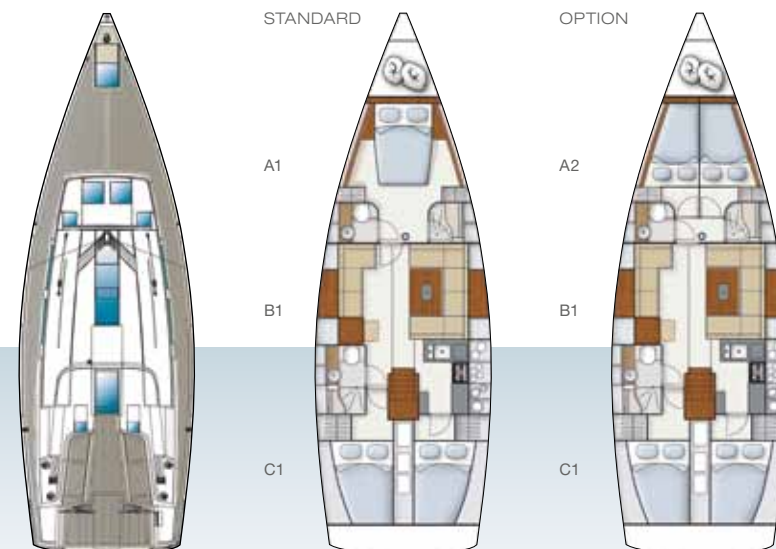




SPECIFICATION HANSE 445

LOA	13.52 m 44'3"	Mast length above WL	20,25 m 66'4"
Hull length	13.40 m 43'9"	Total sail area	96.36 m² 1040'1" sq ft
LWL	12.20 m 40'2"	Main sail	55.73 m² 599'9" sq ft
Beam	4.38 m 14'4"	Self-tacking jib	40.63 m² 437'3" sq ft
Draft	2.25 m 7'4" standard	Genoa 106%	45.81 m² 493'1" sq ft
	1.82 m 5'8" option	Gennaker	150.65 m² 1621'6" sq ft
Displacement	11 t 24,250 lb (approx.)	Rig	I 17.52 m 57'5"
	11.3 t 24,912 lb (approx.)		J 5.25 m 17'2"
Ballast	3,500 kg 7,716 lb (approx.)		P 16.55 m 54'3"
Engine	39 kW / 53 HP		E 5.90 m 19'4"
Fresh water	450 l (approx.)	Design	judel / vrolijk & co
Fuel tank	220 l (approx.)	Interior	HanseYachts Design
CE Certificate	A (ocean)		

INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



All measurements are approximate. Specification and material can be changed without notice. Errors excepted.



449 D/1210

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.
Photos Sailing: Nico Krauss | Photos Interior: Anja Schmidt, Bertel Kolthof | Layout: Ulf Richter | Print: Druckhaus Panzig