

BAVARIA CRUISER 40 S

Le principali differenze tra il BAVARIA CRUISER 40 ed il BAVARIA CRUISER 40 SPORT RACE sono nel piano di coperta, che presenta un trasto della randa in pozzetto, e la disposizione degli accessori di coperta, ottimizzata per la regolazione delle vele e per l'uso del gennaker o code zero.

Il bulbo della versione SPORT RACE è più sottile e profondo, con pescaggio di 2,30 mt e l'albero è maggiorato e rastremato in testa.

La poppa aperta e le ruote del timone in composito di carbonio danno l'elemento "agonistico" alla barca e permettono, insieme ad altri accorgimenti, una riduzione del peso di circa 500 kg.



Per l'uso crocieristico è possibile sostituire molto facilmente il tuff luff con il rollafiocco.

Caratteristiche tecniche

Lunghezza fuori tutto	12,35 m
Lunghezza omologazione	11,99 m
Larghezza	3,96 m
Motorizzazione	Volvo Penta
Trasmissione	Sail drive
Cabine	2 -3
Superficie velica	95 mq
Altezza albero al galleggiamento	19,18 mt
Dislocamento	8.140 kg
Zavorra	2.736 kg
Pescaggio	2,30 mt
Portata persone	8
Serbatoio carburante	210 lt
Serbatoio acqua	210 lt
Serbatoio acque nere	70 lt
Posti letto	6-8
Altezza dinette	1,97 mt
Designer	Farr Yacht Design
Categoria progettuale	A/B

BAVARIA SAILING YACHTS



BAVARIA Yachtbau GmbH è uno dei costruttori di yacht di maggior successo al mondo.

Nata nel 1978, con la fabbricazione di imbarcazioni a vela dall'ottimo rapporto qualità – prezzo, BAVARIA è diventata protagonista del mercato mondiale grazie all'ottimizzazione della produzione che ha consentito un contenimento dei costi senza andare a discapito della qualità offerta.

La fabbricazione di barche a vela resta tutt'oggi il core business dell'azienda tedesca. Il 60% della produzione è infatti impegnata dalle 3 linee dei modelli BAVARIA SAILING YACHTS: BAVARIA CRUISER, BAVARIA VISION e il B/one.

La linea CRUISER è stata progettata per rispondere alle esigenze di famiglie o gruppi di amici in cerca di un'esperienza unica a bordo di yacht moderni caratterizzati da carene dalle prestazioni eccellenti. Alla versione classica dei CRUISER è affiancata per alcuni modelli quella CRUISER RACER, che ottimizza al meglio le performance delle imbarcazioni a vela BAVARIA. L'esclusiva ed elegante linea VISION rappresenta un prodotto di alta gamma con tutte le qualità per soddisfare gli armatori più esigenti senza dimenticare l'attenzione per il prezzo. BAVARIA, infine, pensa anche a chi ricerca il puro divertimento, con la realizzazione del B/one, un monotipo dalle caratteristiche uniche.



Ogni modello realizzato è il frutto di ricerche e workshop a livello europeo che hanno visto la partecipazione degli stessi armatori nello sviluppo fin dalla fase iniziale, chiamati a dare consigli e immaginare gli yacht dei loro desideri. Il tutto in linea con un'idea di avere organizzazione *Customer oriented*.



Le carene dei BAVARIA SAILING YACHTS sono disegnate da Farr Yacht Design, uno dei guru mondiali del settore, la cui esperienza, presente anche nel settore delle regate, influenza le linee della tuga dei BAVARIA.

Software CAD/CAM e robot di alta precisione in combinazione con una lunga esperienza e le competenze tecniche dei suoi professionisti altamente qualificati garantiscono allo stesso tempo un eccellente lavoro di squadra del team BAVARIA. L'alto grado di automatizzazione garantisce la riduzione al minimo gli errori garantendo l'alta qualità dell'imbarcazione e un valore duraturo nel tempo.

M3 SERVIZI NAUTICI



M3 Servizi Nautici nasce nel 1980 come piccola officina meccanica fondata sulla passione per il mare.

Fin dai primi anni M3 Servizi Nautici si è distinta sul mercato diventando una delle prime officine VOLVO PENTA del Ponente Ligure e negli anni successivi entrò a far parte del network di brand prestigiosi quali MERCUISER, YANMAR, STEYR, SIMRAD, LOWRANCE e numerosi altri nomi. Mentre al know-how prettamente meccanico si affiancavano conoscenze più ampie (dalla lavorazione della vetroresina alla carpenteria ed ebanistica), con l'arrivo in azienda di Remy Dayan nel 1999 la spinta alla crescita fu totale: la costruzione dell'attuale struttura, investimenti in attrezzature e risorse umane furono sicuramente i fattori determinanti per quello che da lì a poco sarebbe stato l'evento di svolta per la società: la scelta da parte di BAVARIA Yachtbau GmbH di diventare importatore



delle loro imbarcazioni a motore seguito poco dopo dalla creazione delle versioni esclusive BAVARIA **M3Line®**. Nel 2012 l'ottima relazione tra la casa tedesca e M3 Servizi Nautici diventa ancora più stretta. BAVARIA decide infatti di affidare al dealer ligure anche la distribuzione per tutto il Nord – Ovest dei modelli BAVARIA SAILING YACHTS.

Alla base della decisione presa dalle due realtà è la condivisione dei valori e della vision aziendale. Trasparenza e innovazione sono gli strumenti per raggiungere l'obiettivo comune: la fidelizzazione del Cliente e la Customer Satisfaction.

Ed è proprio il Cliente il fulcro su cui ruota l'intera attività di M3 Servizi Nautici: offrire ai propri Clienti la possibilità di vivere a pieno la loro passione per la nautica e i loro momenti di relax, senza preoccupazioni, assistiti a 360° da un'organizzazione strutturata e in totale trasparenza in grado di risolvere ogni loro problematica. Per poter garantire ulteriormente un'assistenza continua e immediata, M3 Servizi Nautici ha deciso, nel 2012, di creare una rete di Officine Autorizzate M3 Servizi Nautici.



Competenza e professionalità hanno portato l'azienda ligure ad affermarsi sul mercato, offrendo un servizio con il massimo livello di qualità. Questo standard è garantito da un miglioramento continuo e continui investimenti in formazione e ricerca ma soprattutto nella passione nel proprio lavoro.

