

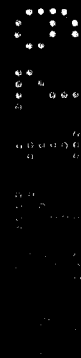
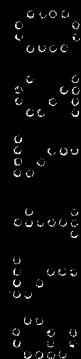
MODULARIO
a r.r. n. 805



Mod. MM 63/MC2411

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEI TRASPORTI

LICENZA DI NAVIGAZIONE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO MUNITE DI "MARCATURA CE"



MODULARIO
a r.r. n. 805



Mod. MM 63/MC2411

MINISTERO DEI TRASPORTI

**LICENZA DI NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO
MUNITE DI "MARCATURA CE"**

N°

031780

007170



**LICENZA DI NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPIRTO
MUNITE DI "MARCATURA CE"**

Imbarcazione (1) DA DIFERIO
 Categoria di progettazione ROMA
 Sigla e numero d'iscrizione B670/Δ
 Nome (2) BO 6046
 Nominativo internazionale (2) CAPITANERIA DI PORTO ROMA
 Ufficio d'iscrizione ROMA



(1) A vela; a vela.
(2) Eventuale.

CAPITANERIA DI PORTO ROMA

(Timbro lineare dell'Ufficio Capitania di Porto Roma M.C.T.C.)

Capo dell'Ufficio Contrammiraglio (CP) Domenico PICONI

VISTO il D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171;

VISTO in particolare l'art. 22 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 recante norme sulla abilitazione alla navigazione per le unità da diporto munite di "Marcatura CE"

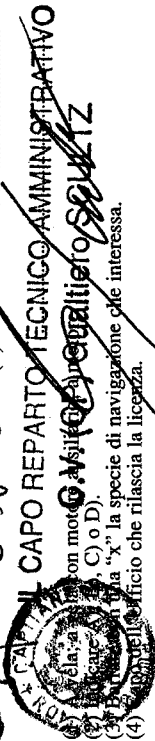
DICHIARA
che l'imbarcazione (1) DA SPORIO
appartenente alla categoria di progettazione (2) ROMA 16784
contraddistinta con la sigla e il numero ROMA 16784
denominata ROMA 16784

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio
CAPITANERIA DI PORTO ROMA

è abilitata a scopo di diporto alla seguente specie di navigazione (3):

- ☒ A Senza alcun limite;
- ☒ B Di altura con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a 4 metri;
- ☐ C Litoranea con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri;
- ☐ D Speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,5 metri.

Data 03 Aprile 2006 Il (4)



CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Propulsione (1) 119 330
Numero di identificazione dello scafo 119 330
Anno di costruzione 2006
Cantiere costruttore e sede LA CIMA DI STABO, 163330
Lunghezza 11,9 m. Larhezza (Bh) 3,30 m.
Altezza di costruzione (Ds) 1,1 m. Dislocamento 1,1 tonn.
Materiale dello scafo FRP
Comando del timone A DISTANZA

Certificato di esame CE del tipo / Dichiarazione scritta di conformità
n. 119 330
in data 03 Aprile 2006 (modulo R)

Annotazioni (2) Barco definitivo

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore.
(2) Indicare se prima iscrizione ovvero gli estremi dell'iscrizione dell'Ufficio o Paese estero di provenienza (n. sigla e data 1ª iscrizione).

PROPULSIONE

A VELA:

Numero degli alberi superficie velica mq
(Vele di normale navigazione + fiocco "genoa")

A MOTORE:

a) Entro-bordo-fuoribordo (1)

Numero dei motori installati
Matricola
Ditta costruttrice
Modello
Anno di costruzione

Tipo: Entro-bordo/fuoribordo Combustibile
impiegato
Allesaggio num Corsa mm
Numero dei cilindri Cilindrata cmc
Potenza massima di esercizio Kw
a giri/min Potenza fiscale CV
Peso (massa) Kg Consumo specifico l/h

b) Fuoribordo (2)

Numero dei motori installabili Kw (..... CV)
Potenza massima di esercizio del motore installabile Kw (..... CV)

(1) Annotazione: n. motori installabili e potenza massima di esercizio Kw
(CV) indicati nella certificazione "CE del tipo"/Dichiarazione scritta di conformità.
(2) Il relativo certificato d'uso o dichiarazione di potenza deve essere tenuto a bordo.

A) NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI

N° compreso l'equipaggio)

B) PORTATA MASSIMA (comprensiva delle persone) Kg.

C) NUMERO MINIMO COMPONENTI L'EQUIPAGGIO

D) APPARECCHIATURE INSTALLATE A BORDO

- a) Radar
- b) Apparato ricetrasmittente (Art. 29 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171).

E) SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

L'unità deve avere a bordo i mezzi di salvataggio e le dotazioni di sicurezza prescritte per la distanza dalla costa ove la navigazione è effettivamente svolta.

CERTIFICATO DI SICUREZZA n. rilasciato da
avente la validità fino al per la seguente specie di navigazione
E le onde d'urto sono le velliche.

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

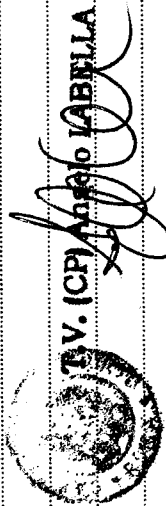
VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

09:49:00

09:49:00

SPAZIO RISERVATO ALLE ANNOTAZIONI PER LE UNITÀ
IMPIEGATE IN ATTIVITÀ DI LOCAZIONE E NOLEGGIO

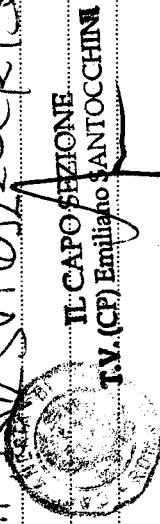
N. REPERTORIO 530 IN DATA 17/12/12
E' STATA IN DATA 11/12/12 AUTENTICATO DA
INPARL STA S. VENDEMIANO A FAVORE DI
DELL'ATTO BEVILACQUA SALVATORE N. PATRINO
20/2/61 IN V2. VIA VILLA ROSATO 28
C.F. BVL SVT 6120 6273Q SEP. DEI BENI



T.V. (CP) Emilia Romagna

PUBBLICITÀ DEGLI ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI
ED ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ NAVALE E DEGLI
ALTRI DIRITTI RELATIVI DI GODIMENTO E DI GARANZIA

~~Delegazione di Amministratore~~
~~REP. 16/00 di 10.1.000~~
~~A FAVORE: BEVILACQUA SALVATORE~~
~~20/2/61 IN V2. VIA VILLA ROSATO 28~~
~~W. VENDEMIANO~~
~~U. C.F. BVL SVT 6120 6273Q~~



IL CAPO SEZIONE
T.V. (CP) Emiliano SANTOCCHINI

REVOCA DI ARMATORI per atto STA
S. VENDEMIANO 11/12/12 Trascritto in
data 17/12/12 rep. 530.



T.V. (CP) Emilia Romagna

071700

027170

GENERALITÀ COMPLETE DEL PROPRIETARIO

(indicare anche il codice fiscale)

LICITAZIONE PUBBLICA
 F. V. 1000
 C.F. 01000000000
 IL CAPO D'UFFICIO
 T.V. (CP) Emiliano SANTOCCHINI
 BEULACOVA SALVATORE M. PALERMO
 20/7/64 IV. 203 VIA VILLA ROSATO 28
 C.A.F. BVL SVT 6120 G-273Q - SEP BENI
 Data 17/12/12
 T.V. (CP) ANGELO LARELLA

Timbro Ufficio
Data
II (1)

Timbro Ufficio
Data
II (1)

Timbro Ufficio
Data
II (1)

(1) Il Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

AVVERTENZA

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 22, 23 e 25 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto di inalberare o di esporre la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia autenticata se la navigazione avviene tra i porti dello Stato, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 24 del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, il presente documento di bordo deve essere rinnovato in caso di cambio del numero e della sigla dell'Ufficio di iscrizione ovvero di modifiche del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore e del tipo di navigazione autorizzata.

Omissis.

DECRETO LEGISLATIVO DEL 18 LUGLIO 2005, N. 171

Art. 1

1. Le disposizioni del presente decreto legislativo si applicano alla navigazione da diporto.
2. Ai fini del presente codice si intende per navigazione da diporto quella effettuata in acque marittime ed interne a scopi sportivi o ricreativi e senza fine di lucro.
3. Per quanto non previsto dal presente codice, in materia di navigazione da diporto si applicano le leggi, i regolamenti e gli usi di riferimento ovvero, in mancanza, le disposizioni del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e le relative norme attuative.

Omissis.

Art. 53

1. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto senza avere conseguito la prescritta abilitazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duemilaseicentasette euro a ottomiladuecentosessantasei euro; la stessa sanzione si applica a chi assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto senza la prescritta abilitazione perché revocata o non rinnovata per mancanza dei requisiti; la sanzione è raddoppiata nel caso di comando o condotta di una nave da diporto.

2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di una unità da diporto con una abilitazione scaduta, ovvero che non sia in regola con quanto stabilito all'articolo 17 in materia di trascrizione, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a millelirentatre euro.

3. Salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, chi nell'utilizzo di un'unità da diporto non osserva una disposizione di legge o di regolamento o un provvedimento legalmente emanato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo, del mare territoriale e delle acque interne, ivi compresi i porti, ovvero non osserva una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da duecentosette euro a millelirentatre euro. Se il fatto è commesso con l'impiego di un natante da diporto la sanzione è ridotta alla metà.