



tecnorib_{s.r.l.}

Licenziatario  e  per gommoni

Tel. 02 72080357 e-mail: info@tecnorib.it - www.pzeroweb.com
Per informazioni stampa: Tel. 02 853559400 - 02 853559402





Pirelli PZERO 1400

Pag. 4

Un battello sofisticato, versatile e destinato a chi pretende una barca emozionante, performante, ai massimi livelli, ma senza rinunciare ai comfort. Tecnologia e design concorrono a rendere vivibili al meglio tutti gli spazi. Ogni soluzione è finalizzata ad un'esperienza di navigazione al top. Ergonomia: Armonizzare le forme in ogni dettaglio, unire tecnologia e funzionalità. Stile: un battello senza compromessi, dalla ricerca dei materiali allo studio delle linee, il punto d'arrivo di un percorso progettuale coerente. Design: la valorizzazione degli spazi, l'unione di razionalità e tecnologie, l'eccellenza nel particolare. Tubolari in Hypalon Neoprene e carena in VTR uniscono all'unicità della linea soluzioni innovative.

Pirelli PZERO 1000 Sport/Cabin

Pag. 6

Tutto quello che potete chiedere ad un gommone lo trovate sul PIRELLI PZERO 1000. La motorizzazione è entrofioribordo con due motori, per una potenza massima di oltre 600 cv: mezzo potente e veloce al servizio della crociera. Spicca il bel disegno del piano di poppa, con il camminamento centrale tra i due prendisole, soluzione che trova il suo prolungamento naturale nel passaggio tra i sedili centrali della zona pilotaggio. Risultato: si riesce, senza soluzione di continuità, a percorrere la barca da poppa a prua, fino a raggiungere il secondo prendisole. Zona regina della barca è l'area living di poppa attrezzata con mobile bar, frigo e lavello. La versione Cabin ha un piccolo ma comodo rifugio sotto coperta, allestito con wc marino e cuccetta matrimoniale, mentre nella versione Sport la prua mantiene una fisionomia più aggressiva, con un secondo divano per la navigazione e un ampio gavone di stivaggio per bombole ed altri accessori ingombranti. In entrambe le versioni il verricello dell'ancora a prua è elettrico e telecomandato.

Pirelli PZERO 770 EFB

Pag. 8

Bello e inconfondibile, nasconde dentro di se la potenza di un motore entrofioribordo da 260 o 320 cavalli. La barca è stata pensata proprio intorno alla sua poppa, ad una sala macchine che rimane bassa e invisibile. Operazione che su nessun altro gommone di questa taglia con efb era mai stata fatta. La poppa del gommone PIRELLI è un segno forte nella forma, funzionale nell'uso. Ci sono un grande prendisole, una plancia bagno con carabottino in legno e due comodi passavanti laterali che rendono tutta questa zona estremamente vivibile. Sul PIRELLI PZERO 770 è stata adottata una originale soluzione per il tendalino che va a nascondersi in un gavone dedicato per poi, da aperto, scorrere su rotaie fino a coprire la zona pilotaggio o il prendisole di poppa. È stata la prima barca della gamma a essere pensata, la "madre" di molte delle idee applicate a tutta la serie PIRELLI PZERO per il comfort e la sicurezza in navigazione

Pirelli PZERO 770 FB

Pag. 10

Può montare uno o due motori, ma il discorso non cambia. L'idea è quella di avere un grande gommone con i fuoribordo mantenendo una poppa vivibile e definita, senza che questa si trasformi in una zona di servizio ai motori o in un groviglio di impianti. L'obiettivo è stato raggiunto grazie ad un accurato design ergonomico in sintonia con le logiche applicate nella versione efb. Particolarmente ampi i due passavanti laterali che rendono facile il movimento da una zona all'altra della barca. La posizione molto arretrata della consolle ha liberato spazio a prua dove il grande prendisole si trasforma velocemente in zona pranzo. La barca ha il tendalino a scomparsa che si può spostare da prua a poppa per ombreggiare la zona desiderata e il verricello dell'ancora elettrico. Particolare il disegno del musetto di prua, pratico, ma nascosto a filo dei tubolari. La carena è larga e potente, con tre ordini di pattini di sostentamento.

Pirelli PZERO 660/600 FB

Pag. 12

Due battelli pensati su una carena con redan, obiettivo velocità e comfort. Sono infatti eleganti Sport Boat, fatte per arrivare per primi sul posto, alla rada o all'ormeggio che si è scelto. Ma sono anche barche estremamente versatili: ideali per lo sci d'acqua come per la subacquea, grazie alla pulizia e alla semplicità del piano di coperta. Spiccano i due larghi passavanti in teak che portano dalla zona living alla poppa; il largo prendisole di prua; la consolle centrale pulita è di generose dimensioni; la robustezza e la praticità dei tintibene in inox, che offrono una presa sicura in ogni punto della barca. Altri dettagli raccontano lo stile del battello: bitte, il tendalino parasole apribile in un attimo, la possibilità di installare un impianto stereo.

Pirelli PZERO 470/420 FB

Pag. 14

È il "piccolo" della gamma, si guida senza patente, è concepito per essere anche tender. Ma rimane l'indole sportiva, la voglia di correre. In solo quattro metri stupisce la quantità di soluzioni progettuali escogitate come lo schienale ribaltabile di poppa, le tasche portaoggetti amovibili. Tra le caratteristiche di questi battelli c'è la possibilità di allestirli con una serie di optional che li trasformano rapidamente in barche di livello superiore: superequipaggiate, senza pari in questa fascia di mercato. La base su cui si è lavorato è quella di una carena di ottima performance. Anche qui, come su tutti gommoni della gamma, è altissima la qualità costruttiva: il tessuto gommato è Hypalon Neoprene da 1.000 a 1.500 denari per cmq.

PIRELLI PZERO 1400

Principali motorizzazioni

Benzina: 2 * 425 hp Mercruiser 496 con DTS e piede poppiero Bravo 1
Benzina: 2 * 425 hp Mercruiser 496 con DTS e piede poppiero Bravo 3
Diesel: 2 * 350 hp Volkswagen W8 con piede poppiero Bravo 3 XR
Diesel: 2 * 370 hp Volvo D6 con piede poppiero DP

Equipaggiamento Standard

Costruzione scafo e coperta in vetroresina
Tubolari in hypalon/neoprene
Superfici in gelcoat nel set di colori standard
Teak nel pozzetto e nei due gavoni della piattaforma di poppa
Doccia su plancetta di poppa con acqua fredda
Unità centralizzata di controllo impianto elettrico
Presa di banchina con carica batterie e cavo di banchina.
Batterie in AGM 200 Ah per motori (2), servizi (1)
Bitte a scomparsa (6)
Pistoncini a gas per aperture dei 2 gavoni a prua
Movimentazione automatica per apertura gavone sala macchine
3 postazioni nella stazione di pilotaggio con seduta regolabile
Ancora in acciaio inox, catena, 8 mm 40 mt
Scaletta bagno manuale a scomparsa nella piattaforma di poppa
Salpancora elettrico 1000 W per catena 8 mm
Luci di navigazione a LED
Luci di cortesia a LED
Serbatoi (3) carburante per un totale di 900 lt e serbatoi (2) acqua per un totale di 260 lt
Pompe di sentina: elettriche con accensione manuale ed automatica (2), solo manuale (1)
Porta di accesso scorrevole nel locale toilette con serratura
Lavandino con rubinetto acqua fredda in pozzetto
2 frigoriferi a vasca nella zona bar
Corian sulle superfici della zona bar
Bussola
Set di cuscineria completo



Dettagli tecnici

Lunghezza: 13,65 mt
Larghezza esterna: 3,85 mt
Larghezza interna: 2,6 mt
Dislocamento: 6,4 ton
Numero di passeggeri: 12
Diametro tubolari: 0,5 mt
Compartimenti d'aria: 6
Capacità serbatoio carburante: 900 lt
Capacità serbatoio acqua: 260 lt

Colori

Carena: bianca
Tubolari: grigio
Logo Pzero: rosso/giallo/blu
Bottazzo: grigio



Optional

Impianto stereo 6 casse, woofer, ampli
Carbon look texture nella zona strumentazione della Consolle e sulle 2 colonne della stazione di pilotaggio
2 tavoli rimovibili in pozzetto
Antivegetativa standard colore nero o bianca
Vernice metallizzata rispetto a gelcoat (obbligatorio per costruzione in preimpregnato in carbonio)
Bimini sul pozzetto
Elica di prua elettrica 3,5 kw
Teak sulla piattaforma di poppa e sul piano prendisole di poppa
Deflettori (2) per stazione di pilotaggio
Lavabo in toilette, boiler, doccia a poppa con acqua calda
Ice maker (obbligatorio con inverter)
Inverter
Luci subacquee
Batterie in GEL al posto di quelle in AGM
Water elettrico con serbatoio acque nere
Costruzione scafo in preimpregnato di carbonio
Navigation package



PIRELLI PZERO 1000 Cabin/Sport

Principali motorizzazioni

Motori BENZINA con eliche e strumentazione di serie

- 2x Mercruiser 5.0 MPI DTS 260 hp con piede poppiero Bravo 1
- 2x Mercruiser 350 MAG DTS MPI V8 300 hp piede poppiero Bravo 1
- 2x Mercruiser 377 MAG MPI DTS V8 320 hp piede poppiero Bravo 1
- 2x Volvo 5.7 GXiE 320 hp V8 SX EVCec con manette elettroniche

Motori DIESEL con eliche e strumentazione di serie

- 2x Volvo D4 260 EVcec DP 260 hp piede poppiero DP con manette elettroniche
- 2x Volvo D4 300 EVcec DP 300 hp piede poppiero DP con manette elettroniche
- 2x Volkswagen 265 TDI, 265 hp piede poppiero Bravo 1
- 2x Volkswagen 265 TDI, 265 hp piede poppiero Bravo 1 con manette elettroniche

Equipaggiamento Standard

- Porta anulare
- Prendisole di prua con cuscini
- Prendisole di poppa con cuscini
- Cuscineria interna per versione cabin
- Tientibene acciaio inox
- Bussola ad incasso
- Quadro elettrico
- Staccabatteria
- Serbatoio benzina
- Sedile guida tipo leaning post
- Pompa di sentina (2)
- Luci di via
- Pagaie
- Scaletta bagno
- Kit riparazione
- Manometro
- Timoneria meccanica servoassistita
- Volante regolabile
- Avvisatore acustico
- Verricello elettrico con musone e ancora
- 2 Serbatoi acqua
- Impianto acqua dolce con doccia
- Mobile bar con frigo, lavello e rubinetto
- Gonfiatore elettrico
- Sistema digitale di controllo delle utenze
- Batterie
- Ghiacciaia



Colori

- Carena: bianca
- Tubolari: grigio
- Logo Pzero: rosso/giallo/blu
- Bottazzo: grigio

Dettagli Tecnici

- Lunghezza: 10,00 mt
- Larghezza esterna: 3,54 mt
- Larghezza interna: 2,26 mt
- Dislocamento: 2,5/2,8 ton
- Numero di passeggeri: 20
- Diametro tubolari: 0,46 - 0,64 mt
- Compartimenti d'aria: 6
- Capacità serbatoi carburante: 660 lt



Optional

- Tee Top
- Roll bar
- Tenda parasole smontabile a copertura pozzetto prendisole di poppa
- Telo copriconsole integrale
- Telo copertura sedute pozzetto e prendisole di poppa
- Telo copertura cuscini di prua
- Telo copriscafo (solo senza tee top e/o roll bar)
- Impianto stereo con 4 altoparlanti, antenna
- Impianto stereo con 6 altoparlanti, subwoofer, antenna
- Presse di banchina, carica batterie 25A 250, batterie al piombo, cavo
- Presse banchina, carica batterie 30A per batterie in AGM al posto piombo, cavo
- Inverter 12V 750 (solo in abbinamento a batterie AGM)
- WC marino con serbatoio acque nere
- Tavolini pozzetto completi di piedi e supporti
- Cuscino walkaround di prua (solo per modello Sport)
- Teak
- Regolazione automatizzata seduta pilota
- Timoneria idraulica al volante
- Contacatena elettronico
- Radio comando per salpancora
- Poggiapiedi pilota con inserto in teak
- Cuscino centrale in prendisole di poppa



PIRELLI PZERO 770 EFB

Principali motorizzazioni

Motori BENZINA con eliche e strumentazione di serie
Mercruiser 350 MAG DTS MPI 300 hp con piede poppiero Bravo 1
Mercruiser 377 MAG DTS 320 hp con piede poppiero Bravo 1
2 x Mercruiser 3.0 TKS 2x 135 hp con piede poppiero Alpha
Volvo 5.7 GXiE 320 hp SX EVCec con piede poppiero SX

Motori DIESEL con eliche e strumentazione di serie
Volvo D4 260 Evcec 260 hp con piede poppiero DP
Volvo D4 300 Evcec 300 hp con piede poppiero DP
Volkswagen 2x165 TDI con piede poppiero Bravo 1
Volkswagen 265 TDI con piede poppiero Bravo 1

Equipaggiamento Standard

Ghiacciaia non motorizzata
Bussola ad incasso
Tientibene acciaio Inox
Sedile guida con porta anulare
4 Gavoni stivaggio
Cuscineria
Piattaforma bagno
Scaletta bagno
Impianto doccia con acqua dolce
Serbatoio benzina
Staccabatteria
Luci di via
Avvisatore acustico
Pompa di sentina
Verricello elettrico con ancora e catena
Timoneria meccanica servoassistita
Meccanismo di guida inclinata
Pagaie
Kit riparazione
Gonfiatore elettrico
Manometro
Sistema digitale di controllo delle utenze
Batterie



Colori

Carena: bianca
Tubolari: grigio
Logo Pzero: rosso/giallo/blu
Bottazzo: grigio

Dettagli Tecnici

Lunghezza: 7,70 mt
Larghezza esterna: 3,12 mt
Larghezza interna: 1,92 mt
Peso: 1,43 ton
Numero di passeggeri: 18
Diametro tubolari: 0,46 - 0,60 mt
Compartimenti d'aria: 5
Capacità serbatoio carburante: 370 lt.



Optional

Impianto stereo con 4 altoparlanti ed antenna
Tendalino
Telo copriscafo
Telo copriconsolle
Teak
Presa di banchina, carica batterie 25A 250, batterie al piombo, cavo
Presa banchina, carica batterie 30A per batterie in AGM al posto piombo, cavo
Tavolo prendisole di prua con cuscino
Palo per sci nautico
Radio comando per salpancora
Frigo al posto della ghiacciaia
Invaso in legno
Copricuscineria di poppa
Contacatena elettronico



PIRELLI PZERO 770 FB

Equipaggiamento Standard

Frigorifero
Bussola ad incasso
Tientibene acciaio Inox
Sedile guida con porta anulare
4 Gavoni stivaggio
Cuscineria
Scaletta bagno
Impianto doccia con acqua dolce
Serbatoio benzina
Staccabatteria
Luci di via
Avvisatore acustico
Pompa di sentina
Verricello elettrico con ancora e catena
Timoneria meccanica
Volante regolabile
Pagaie
Kit riparazione
Gonfiatore elettrico
Manometro
Sistema digitale di controllo delle utenze



Dettagli Tecnici

Lunghezza: 7,70 mt
Larghezza esterna: 3,12 mt
Larghezza interna: 1,92 mt
Peso: 1,43 ton
Numero di passeggeri: 18
Diametro tubolari: 0,46 - 0,60 mt
Compartimenti d'aria: 5
Capacità serbatoio carburante: 250 lt

Colori

Carena: bianca
Tubolari: grigio
Logo Pzero: rosso/giallo/blu
Bottazzo: grigio



Optional

Impianto stereo con 4 altoparlanti ed antenna
Tendalino
Telo copriscafo
Telo copriconsole
Teak
Presa di banchina, carica batterie 25A 250, batterie al piombo, cavo
Presa banchina, carica batterie 30A per batterie in AGM al posto piombo, cavo
Tavolo prendisole di prua con cuscino
Radio comando per salpancora
Invaso in legno
Copricuscineria di poppa
Contacatena elettronico
Cassero di prua con cuscini e sacche di stivaggio



PIRELLI PZERO 600/660

Equipaggiamento Standard

Bussola ad incasso
Tientibene acciaio inox
Sedile guida con porta anulare
3 Gavoni stivaggio
Cuscineria
Serbatoio benzina
Staccabatteria
Luci di via
Avvisatore acustico
Pompa di sentina
Timoneria meccanica
Pagaie
Kit riparazione
Gonfiatore manuale
Manometro
Sistema digitale di controllo delle utenze



Optional

Tendalino
Telo copriscapo
Telo copriconsolle
Impianto stereo CD con 2 altoparlanti con antenna
Impianto doccia con acqua dolce
Frigorifero nella seduta del pilota
Teak su montanti laterali sedute posteriori
Full teak (pagliolo + teak su montanti laterali sedute posteriori) **

** Solo per modello 660



Colori

Carena: bianca
Tubolari: grigio
Logo Pzero: rosso/giallo/blu
Bottazzo: grigio

Dettagli Tecnici

Lunghezza: 6.00/6.60 mt
Larghezza esterna: 2,50 mt
Larghezza interna: 1,35 mt
Peso: 0,60/0,75 ton
Numero di passeggeri: 12/14
Diametro tubolari: 0,45 - 0,58 mt
Compartimenti d'aria: 5
Capacità serbatoio carburante: 155lt/165lt

PIRELLI PZERO 420/470 FB

Equipaggiamento Standard

Bussola ad incasso
Staccabatteria
Serbatoio benzina
Timoneria monocavo
Pompa di sentina con galleggiante
Luci di via
Gavone di prua
Pagaie
Kit riparazione
Gonfiatore manuale
Manometro
Avvisatore acustico
Bitte a scomparsa a poppa
Cuscineria

Dettagli Tecnici

Lunghezza: 4,25/4,76 mt
Larghezza esterna: 2,28 mt
Larghezza interna: 1,20 mt
Peso: 315/376 kg
Numero di passeggeri: 18/10
Diametro tubolari: 0,45 - 0,55 mt
Compartimenti d'aria: 4
Capacità serbatoio carburante: 60lt/ 80lt

Optional

Schienale di guida a bascula con cuscino
Copriscafo
Pulpito di prua
Tientibene inox di poppa
Scaletta bagno



Colori

Carena: bianca
Tubolari: grigio
Logo Pzero: rosso/giallo/blu
Bottazzo: grigio

