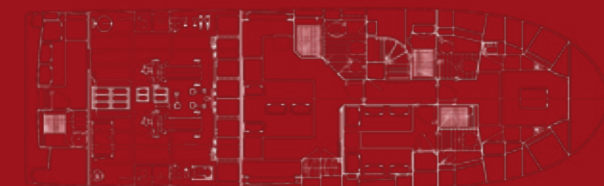




Marcopolo Yachts Srl
Via G. Ripamonti, 44 - 20141 Milano
tel. +39 0185 363301 - fax: +39 0185 303130
info@marcopolo-yachts.com



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Lunghezza f.t.	18,35 m	L.o.a.
Larghezza	5,15 m	Beam
Immersione	1,30 m	Draft
Dislocamento	37 t	Displacement
Serbatoio carburante	5.000 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	1.200 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x670 hp Volvo Penta D11	Engine option



Marcopolo 58



Il Marcopolo 58 è un trawler dallo stile classico che rievoca linee retrò rilette però in chiave moderna. L'ultima creazione del cantiere Marcopolo Yachts trae spunto dal più grande 70 piedi dove giocano un ruolo cruciale gli spazi di coperta pensati per far rilassare il corpo e la mente degli ospiti. Il Marcopolo 58 è un'imbarcazione robusta che con i suoi 5.000 litri di carburante, uniti ai 1.200 litri di acqua imbarcabili, garantisce navigazioni sicure, lunghe e piacevoli in ogni condizione di tempo. Unità semidislocante a tre ponti, questo 58 piedi sa essere anche molto riservato grazie ad ambienti ben definiti e sfruttati centimetro dopo centimetro. Una razionalizzazione degli spazi voluta fortemente dal cantiere per rendere l'imbarcazione anche molto versatile.



ESTERNI

Le forme sono quelle classiche del Trawler, il look è elegante senza strafare. La lunga striscia di finestrate del ponte principale, insieme a quelle del ponte inferiore, snelliscono la linea dell'imbarcazione. Nonostante, infatti, un dislocamento importante, 37 tonnellate, la silhouette dell'imbarcazione risulta snella e agile. Gli slanci a prua sono contenuti e a poppa, invece, domina la scena una grande plancetta sollevabile. Due sono le aree living del ponte principale: una in pozzetto con divano e tavolo e una a prora. Il ponte superiore, oltre a servire da postazione di guida, è lo spazio ideale dove vivere la navigazione. Il layout prevede una zona solarium attrezzabile con delle sdraio, un'area living con un divanetto a C, un mobile frigo e un prendisole accanto alla consolle di guida.

INTERNI

Una porta in vetro scorrevole separa l'ambiente interno dall'esterno. Il ponte principale è la vera zona conviviale con un divano lineare a sinistra, una cucina a U a dritta e una dinette accanto alla postazione di guida interna posizionata a sinistra. Le scale a sinistra, invece, portano alla zona notte del ponte inferiore. La cabina armatoriale è di generose dimensioni, è posizionata a centro barca, sfrutta il baglio massimo ed è dotata di bagno privato.

La cabina ospiti, con letti contrapposti, è sulla murata di sinistra e dispone di un bagno indipendente. Un'ampia cabina vip, con bagno privato occupa la zona prodiera. Spicca un'ottima luminosità degli ambienti interni grazie alle ampie vetrate laterali. Particolari, e curate nei minimi dettagli, risultano le finiture come anche la scelta degli allestimenti, dei legni di primissima qualità. Le cabine sono tutte dotate di armadi degni dell'autonomia di cui è capace l'imbarcazione, oltre a vantare altezze che consentono di vivere sempre nel massimo comfort. Gli ambienti sono poi serviti da un impianto di climatizzazione da 60.000 BTU. Risulta anche molto ricca la dotazione standard di tutti gli elettrodomestici di bordo come la lavastoviglie, il frigorifero con congelatore, la lavasciuga, l'impianto tv satellitare con lettore dvd in tutte le cabine, il doppio forno elettrico e a microonde. Il layout degli interni del Marcopolo 58 si completa di una cabina marinaio con bagno e accesso indipendente posizionata a poppa.

MOTORI

Il Marcopolo 58 è spinto da due Volvo Penta D11 da 670 hp, unità a sei cilindri in linea da 10,8 litri. A 1.000 giri si naviga già a 9 nodi, con consumi intorno ai 26 litri/ora. A 1.600 giri la velocità sale a quasi 14 nodi, con lo strumento che registra 62 litri di carburante consumato per un'ora di navigazione. Agendo sulle manette, a 2.000 giri si viaggia alla confortevole velocità di 17,5 nodi consumando circa 194 litri/ora, un buon valore in relazione alla lunghezza e alla stazza dell'imbarcazione. La velocità massima registrata è di 20 nodi, al regime di rotazione massimo previsto dal costruttore di 2.400 giri con i consumi che salgono a 260 l/h.





The Marcopolo 58 is a trawler with a classic, retro style reinterpreted in a modern key. The latest creation from Marcopolo Yachts is inspired by the largest 70-footers where the deck spaces play a crucial role, designed to relax the body and mind of guests. The Marcopolo 58 is a robust vessel with that can hold 5,000 litres of fuel, together with 1,200 litres of water, ensuring safe navigation every time and above all, long and pleasant cruises. Semi-displacement unit with three decks, this 58-footer knows how to be very reserved thanks to well-defined areas where every inch of space has been exploited. This rationalisation of space was strongly desired by the shipyard to make the vessel even more versatile.

EXTERIORS

It has a classic trawler shape with an elegant and understated look. The long strip of windows on the main deck, together with those of the lower deck, streamlines the line of the boat. In fact, despite an excellent displacement of 37,000 kg, the silhouette of the boat is very lean and agile. The rake of the stem is discreet, whereas, at the stern, the scene is dominated by a large sinking platform. There are two living areas on the main deck: one in the cockpit with a sofa and table, and one in the bow. The upper deck serves as driving position, and is the ideal position to experience the navigation. The layout includes a solarium that can be equipped with deck chairs, a living area with a C-shaped sofa, a bar fridge and a sunbathing area next to the driving console.

INTERIORS

A sliding glass door separates the inside from the outside environment. The main deck is the real living area with a linear sofa on the left, a U-shaped kitchen to starboard and a dinette next to the indoor driver's seat positioned at the left. The stairs to the left, instead, lead to the sleeping area of the lower deck. The spacious master cabin is positioned amidships, full-beam, with its own private bathroom. The guest cabin, with twin beds, is on the port side and also has a private bathroom. A large VIP cabin with private bathroom occupies the forward area. The large side windows provide excellent lighting to the internal areas. Attention has been paid to every detail resulting in finishes and fixtures of the highest quality. The cabins all come with closets in line with the vessel's autonomy, and also have heights that offer maximum living comfort. The environments are all served by an air conditioning unit of 60,000 BTU. The boat is also equipped with many standard amenities such as dishwasher, refrigerator with freezer, washer-dryer, TV with satellite and DVD player in all the cabins, double electric oven and microwave oven. The interior layout of Marcopolo 58 is completed by a crew cabin with bathroom and entrance located at the extreme stern.

ENGINES

The Marcopolo 58 is powered by two Volvo Penta D11 670 hp engines, a six cylinder in-line unit of 10.8 litres. At 1,000 revs it already sails at 9 knots, with fuel consumption of around 26 litres/hour. At 1,600 revs, the speed increases to almost 24 knots, with the instrument showing 62 litres of fuel consumed per hour of navigation. Pushing the throttle forward to 2,000 revs, the yacht travels at a comfortable speed of 17.5 knots consuming about 194 litres of fuel per hour, a good value compared to the length and tonnage of the vessel. The maximum speed is 20 knots, recorded at the maximum revs indicated by the manufacturer of 2,400 with consumption increasing to 260 l/h.