

Navetta, che passione!

Navigare serenamente contando su una carena robusta e affidabile, circondati dal comfort a cui siamo abituati: il fascino della navetta sopravvive a qualunque crisi

Foto: Sergio Airoidi
Testo: Alessandro Casnedi



Le foto e i progetti del Marcopolo 70 arrivati in redazione ci hanno subito incuriositi: lo spirito deciso di una navetta classica, robusta e massiccia, sicura e confortevole, reinterpretato in chiave moderna con colori allegri e linee che sembrano uscite direttamente dallo studio di un designer d'alta moda. Prestazioni e dotazioni tecniche di elevato livello e un ponte superiore che è un vero parco giochi all'aperto. Basta lunghe navigazioni noiose costretti in spazi angusti, ma sole e aria aperta passati su un ponte panoramico confortevolissimo sia in navigazione che alla fonda, uno spazio la cui privacy è garantita anche quando si sceglie di riparare in marina. Marcopolo 70, la nuova proposta di Marcopolo Yachts, il cui staff è già noto in campo nautico.

ESTERNI

Le linee imponenti giocoforza presenti su una imbarcazione di oltre

ventidue metri sono ingentilite da forme semplici e slanciate e da colori abbinati, da importanti finestrazioni laterali oltre che da un bellissimo ponte superiore tutto dedicato alle attività all'aria aperta. Il layout prevede tre ponti, con la plancia di comando posizionata su quello superiore.

INTERNI

Sul ponte principale la parte prodiera è dedicata alla cabina VIP. Spazio e luminosità, in questa che è una vera e propria suite, sono impareggiabili, grazie all'ampia vetrata frontale e a quelle laterali apribili, il tutto circondato da rifiniture raffinate.

L'arredamento prevede un letto matrimoniale centrale, armadiature laterali, un confortevole bagno e una spaziosa cabina armadio.

La parte centrale del ponte principale ospita invece il salone, ambiente a stretto contatto con il mare grazie alle ampie finestrazioni.



Cucina separata, ma a vista, un grande divano conviviale e un tavolo per otto/dieci commensali. Un'importante porta di accesso conduce al pozzetto poppiero, aperto sui lati e protetto dal ponte superiore. Il ponte inferiore è dedicato alla zona notte e vanta un layout originale. La parte centrale dello scafo è dedicata alla sala macchine, che risulta così elemento divisorio fra la cabina di poppa e quelle di prua.

A poppa troviamo la cabina armatoriale, dove un letto matrimoniale king size è circondato da ampie finestrate.

Anche in questo caso la cabina è corredata da importanti armadiature e cassetti profondi e capienti.

Una confortevole cabina armadio e un bagno completamente attrezzato, completano l'alloggio dell'armatore, indipendente e separato in grado di garantire la massima privacy.

La parte prodiera accoglie due cabine doppie per gli ospiti, una matrimoniale e una a letti gemelli, entrambe servite da bagni dedicati. Nella stessa zona troviamo anche la cabina equipaggio con due letti sovrapposti e il proprio bagno dedicato.

L'equipaggio può accedere alla propria cabina dall'esterno grazie a una porta laterale indipendente.

La wheel house è un vero e proprio ponte di comando, completamente climatizzato e offre la possibilità di dominare a 360° l'area circostante.

MOTORI

Sul fronte motorizzazioni il cantiere ha operato una scelta decisa puntando sui nuovi Volvo Penta D13B-H MP, comunemente conosciuti come D13.

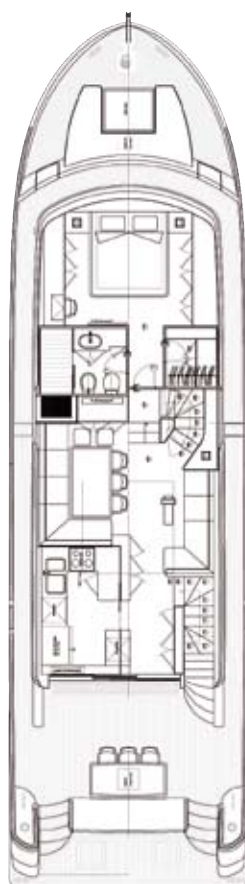
Si tratta di moderne unità a sei cilindri in linea da 12,7 litri, dotate di iniettori pompa ad alta pressione, quattro valvole per cilindro e doppia turbina. La potenza erogata è di 900 hp: prestazioni e consumi, di conseguenza, sono decisamente interessanti.

La velocità cresce linearmente rispetto ai giri motore, confermando che carena, propulsione e trasmissione sono ben accordati.

A 1.000 giri si naviga già a oltre dieci nodi, con consumi intorno ai 35 litri/ora. A 1.500 giri si è saliti a 13,6 nodi (consumo di 110 litri/ora), mentre a 2.000 giri si viaggia alla confortevole velocità di 18 nodi consumando circa 220 litri/ora, un buon valore in relazione alla lunghezza e alla stazza dell'imbarcazione.

Considerando che sono disponibili circa 6.600 litri di carburante, a questi regimi si ha un'autonomia di oltre 540 miglia nautiche.

La velocità massima registrata è di 23,6 nodi, a un regime ancora contenuto di 2.360 giri, coincidente con il regime di rotazione massimo fissato dal costruttore.





We were immediately intrigued by the photos and plans of the Marcopolo 70 sent to our editorial office: the determined spirit of a classic, sturdy and solid, safe and comfortable ship, reinterpreted in a modern way with bright colours and lines that seem to come straight out of a high-fashion designer's studio. Excellent performances and technical equipment and an upper deck that resembles a real outdoor playground. No more long, boring voyages forced into tight spaces, but sun and open air spent on a comfortable panoramic bridge, both at sea and at anchor, a space where privacy is guaranteed even when berthed in the marina. Marcopolo 70 is the new proposal from Marcopolo Yachts, whose staff is already well known in the nautical field.

EXTERIORS

The imposing lines, necessary for a boat measuring over twenty-two meters, are softened by simple sleek forms and matching colours, by large side windows and a beautiful upper deck dedicated entirely to outdoor activities. The layout includes three decks, with a command bridge positioned on the upper one.



INTERIORS

The forward part of the main deck is dedicated to the VIP cabin. Space and light, in this suite, are unbeatable thanks to the large front window and openable side windows, all surrounded by tasteful

finishes. The furnishings include a central double bed, side cabinets, a comfortable bathroom and spacious walk-in closet. Instead, the central part of the main deck houses the saloon, whose large windows create an environment in close contact with the sea. Separate kitchen, but visible, a large convivial sofa and table for eight to ten people. A large access door leads to the aft cockpit, open on the sides and protected by the upper deck. The lower deck is dedicated to the sleeping area and has an original layout. The central part of the hull houses the engine room, which in this way acts as a divider between the stern cabin and bow cabins. At the stern is the master cabin with a king-size bed surrounded by large windows. Once again in this case, the cabin has large cabinets and deep, capacious drawers. The master's quarters, independent and separate to guarantee maximum privacy, are completed by a comfortable walk-in closet and fully equipped bathroom. The forward part has two double cabins for guests, one with a double bed and one with twin beds, both with their own private bathroom. This area also has a crew cabin with two bunk beds and private bathroom. An independent side door allows the crew to access the cabin from the outside. The wheelhouse is a real command bridge, fully air conditioned, it dominates the surrounding area in all directions.

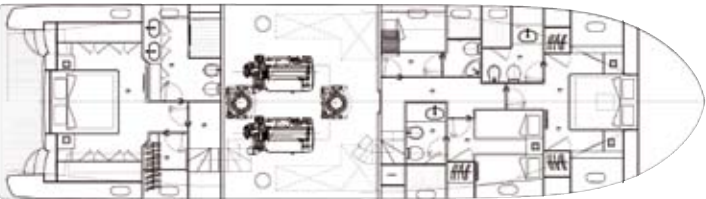
ENGINES

In terms of engines, the shipyard has made an optimal choice by focusing on new Volvo Penta D13B-H MP



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Lunghezza f.t.	22,10 m	L.o.a.
Larghezza	5,75 m	Beam
Immersione	1,81 m	Draft
Dislocamento	53 t	Displacement
Serbatoio carburante	6.600 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	1.800 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x900 hp Volvo Penta D13	Engine option
Prezzo	n.c.	Price

info@marcopolo-yachts.com



engines, commonly known as D13. These are modern 12.7-litre inline six cylinder engines, equipped with high pressure injector pump, fours valves per cylinder and twin turbine. The power output is 900 horses, which means excellent performance and consumption. The speed increases linearly with respect to the engine revs, confirming that the hull, propulsion and transmission are well tuned. At 1,000 rpms, it already runs at over 10 knots, with fuel consumption around 35 litres/hour. At 1,500 rpms it increases to 13.6 knots (consumption of 110 litres/hour), while at 2,000 rpms it travels at a comfortable speed of 18 knots, consuming around 220 litres of fuel per hour, a good value in relation to the length and tonnage of the vessel. Considering that 6,600 litres of fuel is available, an autonomy of over 540 nautical miles is ensured at these speeds. The maximum speed recorded was 23.6 knots at a rather contained speed of 2,360 rpms, coinciding with the maximum speed declared by the manufacturer.

