

GRAND SOLEIL 54



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	FEBBRAIO 2009
DESIGN	LUCA BRENTA & Co YACHTS DISEIGN
LUNGHEZZA	16,35 m
LARGHEZZA	4,65 m
PESCAGGIO	2,70 m (Zavorra 6.500 Kg)
DISLOCAMENTO	16.000 Kg
SUP. VELICA	175 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	CENTRO ADRIATICO
PREZZO	345.000 € Iva assolta
SCAD. RINA	2022

MOTORIZZAZIONE

Motore	YANMAR 4JH4-HTE
Potenza	110 HP
Ore lavoro	1100
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Gori a 3 pale overdrive

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	3 (2 con wc elettrici)
Locali doccia	3
Cabina marinaio/Cala vele	A prua

INTERNI E COMFORT

- Interni e Palioli in Rovere
- Piano cucina e bagni in Corian Graphite
- Luci a led
- Frigorifero elettrico a pozzetto
- Secondo Frigo ad apertura frontale
- Zanzariere ed Oscuranti Ocean air
- 2 WC elettrici
- Holding Tank
- Acqua di mare in cucina
- Cucina a 3 fuochi con forno
- **Generatore Mastervolt 8 Kw**
- Inverter Mastervolt
- **Climatizzatore caldo/freddo 2 gruppi**
- Predisposizione dissalatore
- 6 Batterie servizi 2018 /1 Batteria motore 2018
- Serbatoio acqua da 600 litri
- Serbatoio gasolio da 400 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 Bussola
- Windex
- Elettronica completa Raymarine ST 60
- Pilota automatico Raymarine ST 6001
- Radar Raymarine 24 Mn
- Multidisplay Raymarine E 80 in timoneria
- Chartplotter Lorenz Compact 8 Sun al carteggio
- Radiotelefono VHF
- TV lcd Philips
- Antenna TV
- Impianto stereo con 4 altoparlanti
- Carica Batterie Quick
- Cavo di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Tavolo pozzetto a scomparsa
- 6 Bitte a scomparsa
- Doppia ruota timone in carbonio con coperture
- Cuscini eterni
- Cancellotti laterali
- Tendalino
- Cappottina
- Passerella in carbonio pieghevole
- Pistoni Inox per gavoni
- Ancora Delta da 25 Kg/ con pompa lavaggio gavone
- Ancora di rispetto Bruce
- 60 metri catena da 10 mm
- **Elica di prua retrattile Max Power 150 VIP**
- Zattera da revisionare e dotazioni parziali
- Cime da ormeggio + cima a terra+parabordi
- Tender Arimar 3,00 m – Fuoribordo Mercury 15 Hp
- Filtro Racor

ESTERNI E ARMO

- Ponte completo in teak
- Tender garage con specchio di poppa apribile elettr.
- Telecomando apertura specchio di poppa
- Ancora a scomparsa con sollevamento assistito
- Albero Sparkraft Performance S2100 rastremato
- Sartie in tondino
- Rotaia Harken sistem « B »
- Rotaia genoa con carrelli a sfere e paranchi regolazione
- Centralina Holmatro a 4 vie
- Avvolgifiocco Reckman
- Winches maggiorati di cui 3 elettrici
- Drizze in Spectra
- **VELE :**
- **Randa in Kevlar full batten anno 2015**
- **Genoa steccato in Kevlar anno 2015**
- **Code 0 Montefusco in Mylar anno 2015**
- **Frullone per Code0 Ubi Major**

PRESENTAZIONE :

Il Grand Soleil 54 progettato da Luca Brenta si distingue sicuramente per l'eleganza e l'attualità delle linee.

«AMARAMENTE» e' un esemplare armatoriale uniproprietario in ottime condizioni generali grazie alle costanti e professionali manutenzioni di cui ha sempre goduto.
Nel 2018 la carena e' stata portata a zero ed e' stato applicato nuovamente il primer epossidico, sono state sostituite tutte le prese a mare e i relativi passascafi cosi' come e' stata sostituita la boccia del timone.
E' visibile a terra durante la stagione invernale.

Il servizio fotografico allegato e' stato realizzato a Civitanova il 27 Novembre 2018

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Via F.lli Lumiere 34
47122 Forlì
+39 328 9475994
info@ravnensail.com



Roberto Arrighi
+39 328 9475994
info@ravnensail.com