

GRAND SOLEIL 52 German Frers



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	1990
DISPOSITIVA	GERMAN FRERS
LUNGHEZZA	15,78 m
LARGHEZZA	4,72 m
PESCAGGIO	3,00 m
DISLOCAMENTO	20.500 Kg
	160 Mq
BANDIERA	ITA
VISIBILE A	ALTO ADRIATICO
PREZZO	160.000 €
RINA	2028

Potenza

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA
	106 HP
Ore lavoro	2.400
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 3 pale

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2
Bagni	2 con wc Jabsco/Ocean 2018
Cala vela/ Cabina marinaio	A prua
Cabina Armatore	A poppa

INTERNI E COMFORT

- Interni in Burma Teak
- Paioli in Burma Teak
- Frigo elettrico
- Congelatore
- Frigoboat (da revisionare)
- Cucina Alpes Inox
- Boiler
- Prese 12 Volt
- Prese 220 volt
- Inverter 600W
- Doppio serbatoio acqua Inox da 300 litri/ognuno
- Serbatoio gasolio Inox da 320 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola
- Windex
- ELETTRONICA : Eco log vento Garmin (2022)
- Plotter esterno Garmin 7"
- Plotter interno Geonav
- Pilota aut Raymarine
- Radar
- VHF Rs 35 Simrad AIS
- Carica batterie Quick 2021
- 12 Batterie 2023
- Impianto Hi-Fi
- Luci di via a Led
- Cavo di banchina
- Antenna TV

ACCESSORI E SICUREZZA

- Capottina Paraspruzzi
- Tendalino sole per pozzetto
- Passerella
- Scaletta da bagno laterale Inox e Teak
- Doccia esterna
- Tavolo Pozzetto
- Supporto Fuoribordo
- Ancora Rocna 33 Kg e catena 100mt (2021)
- Salpa ancora elettrico Quick 2021
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Zattera 12 pers.
- Tender Quick Silver 300

ESTERNI E ARMO

- Albero in alluminio a 3 crocette laccato bianco
- Sartame in tondino Nitronic 2019
- Centralina Idraulica Navtec per Paterazzo e Vang
- 14 Winches
- Avvolgifiocco Reckman
- Carrelli randa su sfere Harken
- Attrezzatura Spi
- Lazy Jack
- Vele:
- Randa full batten One sail 2013
- Genoa 150% twaron Orange sails 2017
- Fiocco olimpico steccato/avvolgibile 2017
- Genoa 130 % avvolgibile NORTH SAIL Spectra
- Spi leggero 0,75 North sail
- Spi pesante 1,5
- Gennaker 0,75 con calza North sails

PRESENTAZIONE :

Il Grand Soleil 52 progettato da German Frers e realizzato negli anni 90 dal Cantiere del Pardo e' riconosciuto da tutti come un grande classico....tale riconoscimento non lo si ottiene per caso !!

"MAYA" si presenta in ottime condizioni generali grazie ai costanti interventi manutentivi di cui ha goduto negli anni, il sartame in tondino è stato sostituito nel 2019, albero, boma e crocette laccati bianco nello stesso anno, il motore e' stato costantemente manutenzionato e revisionato negli anni: sostituiti raiser, Intercooler 2012 , pompa acqua dolce 2014, tubo scarico 2015, cuffia asse 2022, pompa acqua di mare 2023. Trattamento anti osmosi completo 2013 con sostituzione prese a mare. Pacco batterie del 2023.

Vang idraulico revisionato 2014, paterazzo idraulico revisionato 2018.

Nel 2022 poi è stato eseguito un importante refitting: rifacimento completo del teak della coperta, verniciatura completa della tuga comprese le fasce laterali e la poppa, sostituzione totale della falchetta

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

Servizio fotografico realizzato il 2/10/2023

GRAND SOLEIL
YACHTS

BROKER
AGE

Via F.lli Lumiere 34

47122 Forlì

+39 0543 782404

info@cantieredelpardo.com



Stefano Quaggiotti

+39 348 9690280

squaggiotti@cantieredelpardo.com