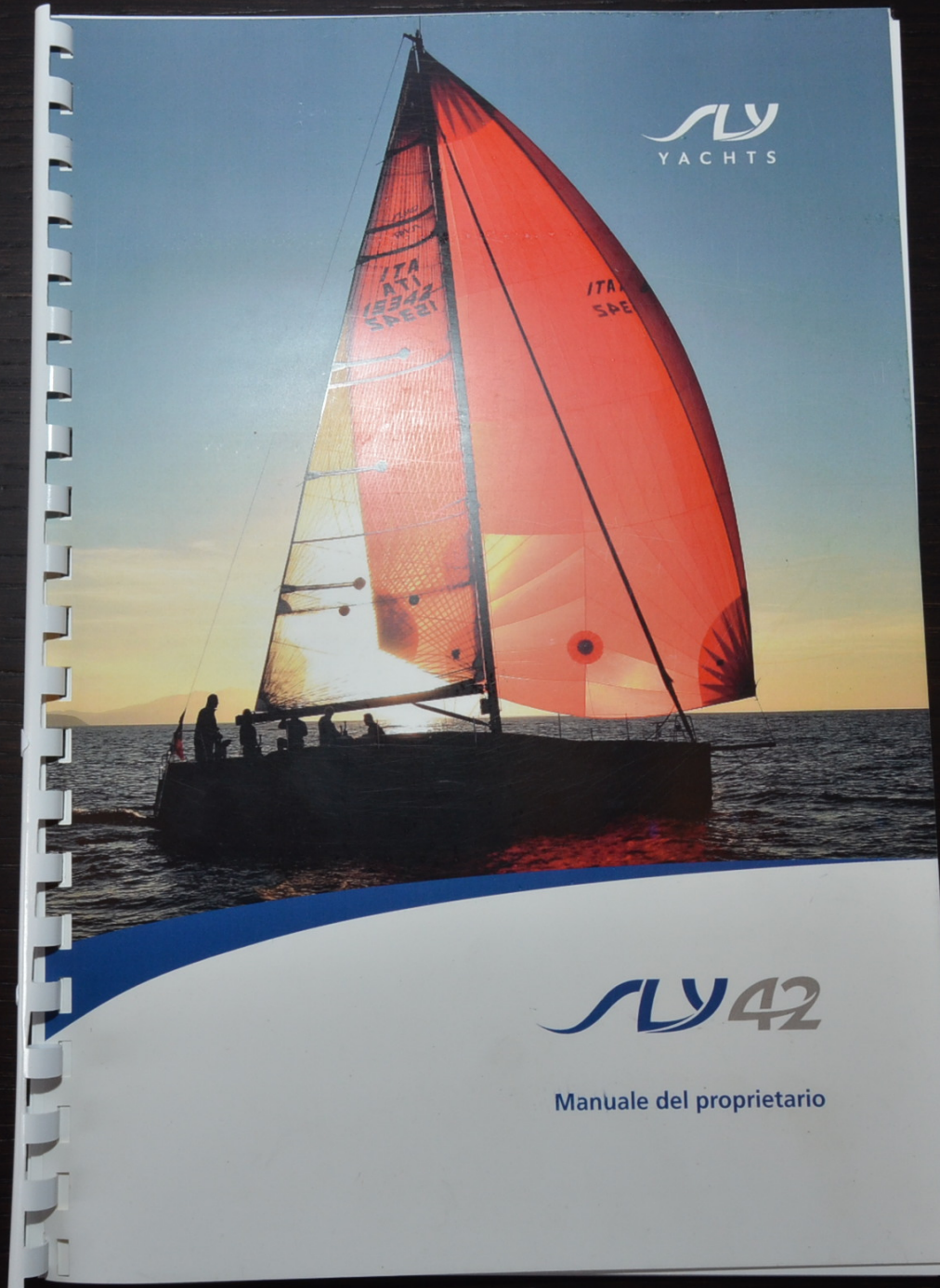


SV
YACHTS



SV42

Manuale del proprietario

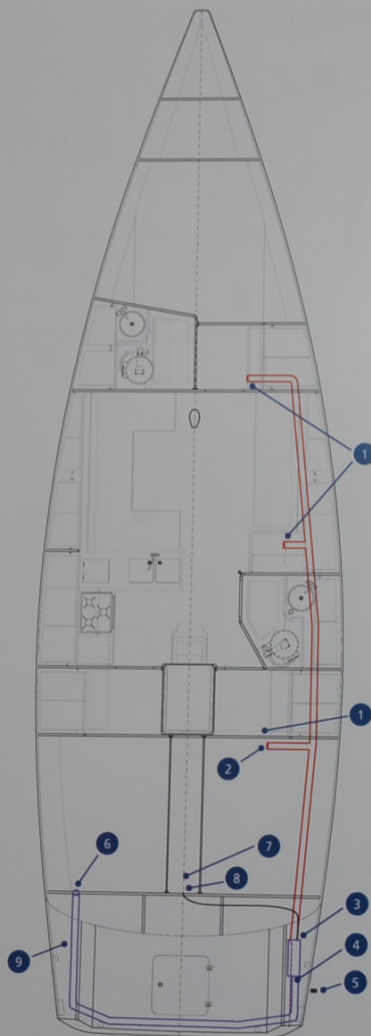
18 Impianto riscaldamento (Optional)

Aprire i bocchettoni di uscita aria e controllare il camino prima di azionare l'impianto di riscaldamento.

Il bruciatore è posizionato nel gavone di poppa.

Da esso partono:

- il tubo per la canalizzazione dell'aria calda, di diametro 90mm, che sfocia con presa d'aria nella cabina di poppa sinistra;
- il tubo di mandata dell'aria calda, diametro 90mm, con bocchette di diametro 80mm, nella cabina di poppa destra, nella dinette e nella cabina di prua.
- il tubo di mandata del gasolio.
- il tubo di uscita dei gas di scarico.



- 1 Uscite d'aria calda Ø 80mm
- 2 Bocchetta
- 3 Bruciatore
- 4 Tubazione uscita gas di scarico
- 5 Camino
- 6 Presa d'aria Ø 90mm
- 7 Mandata gasolio
- 8 Serbatoio gasolio
- 9 Tubo per canalizzazione aria calda Ø 90mm

SV42

19 Manutenzione generale

19.1 Scafo e coperta

Per una corretta manutenzione dello scafo e della coperta raccomandiamo di effettuare la pulizia periodica delle superfici verniciate o in gelcoat utilizzando appositi detergenti.

STOP **ATTENZIONE**
Non utilizzare prodotti aggressivi o caustici o che contengano cloro o cloruro di ammonio.

In caso di lucidatura di superfici in gelcoat e per rimuovere graffi superficiali, scoloriture o altri danni usare una pasta di grana grossa che serve per eliminare il graffio, passare poi una o più mani di pasta lucidante.

STOP **ATTENZIONE**
In caso di graffi di grossa entità, se il danno arriva fino alla laminazione o copre una grande superficie, è necessario chiedere l'intervento di un professionista.

STOP **ATTENZIONE**
Per le superfici verniciate con tinta pastello o metallizzate rivolgersi al cantiere comunicando il codice vernice che troverete nella documentazione allegata al contratto di vendita.

19.2 Quando si fa carena:

Raccomandiamo di ripristinare l'antivegetativa almeno una volta all'anno.

STOP **ATTENZIONE**
Alcuni tipi di antivegetativa sono incompatibili tra loro. Consigliamo sempre di annotarsi il tipo utilizzato e di consultare un professionista qualora si volesse cambiare prodotto. È consigliabile fare una prova su una piccola porzione di superficie della pala del timone.

È bene controllare la corretta apertura e chiusura delle valvole a scafo. Sugeriamo di lubrificarle periodicamente con olio di vaselina o prodotti similari.

Verificate che non siano consumati gli zinchi del motore. Non ricoprirli mai con vernici ed antivegetativi.

Verificate che il timone non abbia preso gioco e che i frenelli siano ben tirati.

Il cantiere raccomanda di consultare un professionista per effettuare questi controlli.

19.3 Equipaggiamento di coperta

Per una corretta manutenzione lavate regolarmente l'attrezzatura con acqua dolce e sapone per rimuovere sale e sporcizia.

Controllate periodicamente:

- tutto l'equipaggiamento per verificare la presenza di difetti o danni.
- la presenza di usura nelle vicinanze di attacchi delle sartie, stralli e tutte le parti dell'attrezzatura montata.

SV42

16 Impianto estinzione incendio

Designazione imp. Antincendio

1 Estintore da 2 kg, cap. estinguente 688

4 Estintori da 1 kg, cap. estinguente 348

L'imbarcazione è provvista di estintori a CO situati come specificato.

È comunque responsabilità dell'armatore:

- Avere gli estintori regolarmente controllati ad intervalli previsti dalla stessa casa produttrice.
- Alla scadenza, sostituire l'estintore con uno uguale o uno con le stesse caratteristiche.
- Informare l'equipaggio della posizione degli estintori.
- Assicurarsi che gli estintori siano sempre accessibili.

Tenere le sentine pulite da residui di lubrificanti e combustibili. Non installare tende o altro materiale infiammabile nelle vicinanze della cucina a gas, o della scatola del motore. Inoltre verificare che all'interno della scatola motore, tutti i componenti siano solidamente installati per evitare che essi cadano contro il motore o che impediscano l'apertura della scatola motore stessa.



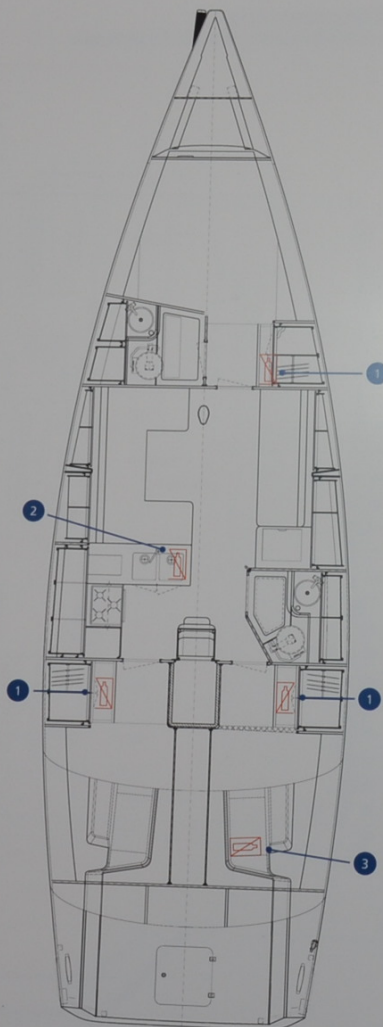
ATTENZIONE

Provvedere sempre ad un'adeguata ventilazione quando usate la cucina. In caso di perdite di gas o quando sostituite la bombola del gas, spegnete le sigarette o qualsiasi fiamma libera. Staccate, inoltre, tutti i sistemi elettrici. Non usate fiamme per controllare eventuali perdite dell'impianto.

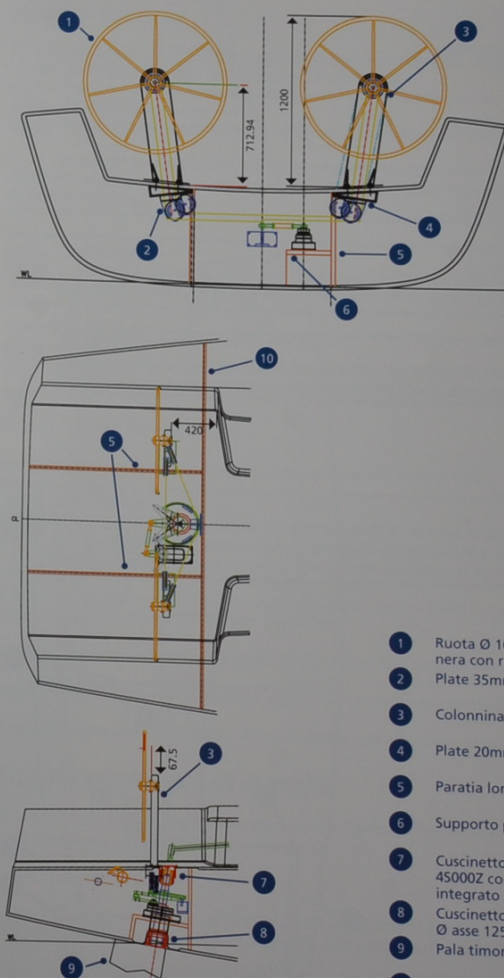
In caso di perdite, chiudete la valvola d'alimentazione e aprite il boccaporto ed il tambuccio per assicurare la massima circolazione d'aria.

In caso d'incendio nel vano motore NON APRIRE il cofano motore ma erogare il getto antincendio tramite l'apposita apertura situata sul cofano stesso.

- 1 Estintore da 1Kg cap. estinguente B34
- 2 Estintore da 2Kg cap. estinguente B68
- 3 Estintore da 1Kg cap. estinguente B34 nel gavone panca pozzetto

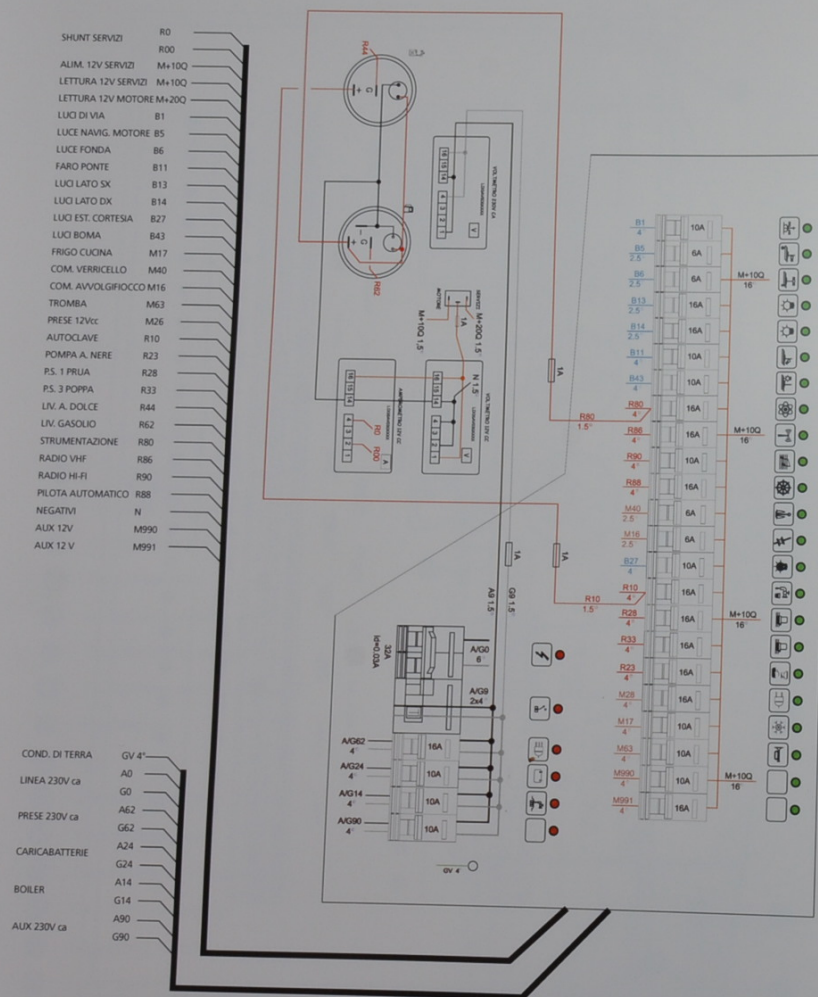


17 Impianti timoneria



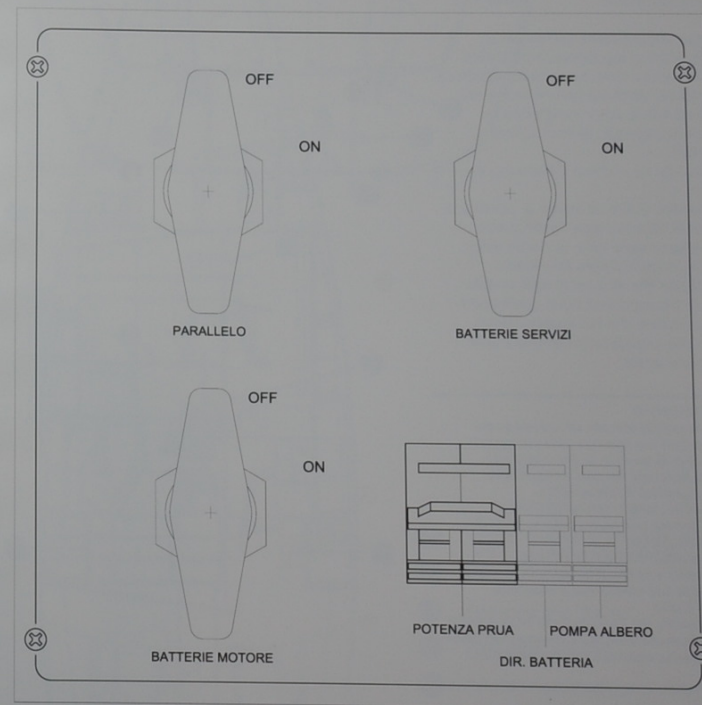
- 1 Ruota Ø 1000mm in alluminio anodizzata nera con rivestimento in pelle
- 2 Plate 35mm spessore
- 3 Colonnina Jefa "Racing"
- 4 Plate 20mm spessore
- 5 Paratia longitudinale
- 6 Supporto per attuatore Pilota (Optional)
- 7 Cuscinetto superiore auto-allineante tipo 45000Z con tappo a vite e reggispinta integrato
- 8 Cuscinetto inferiore conico tipo 5BT125 per Ø asse 125mm
- 9 Pala timone
- 10 Paratia trasversale

15.1 Schema quadro elettrico



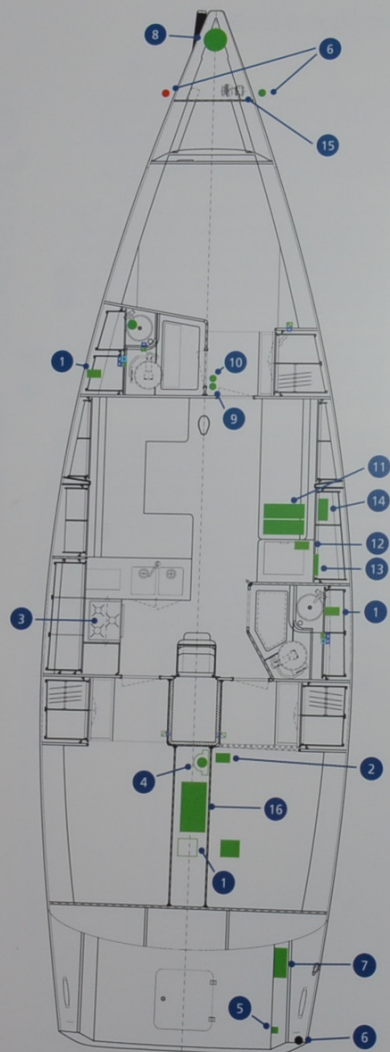
15.2 Staccabatterie

posto sulla parete verticale del carteggio

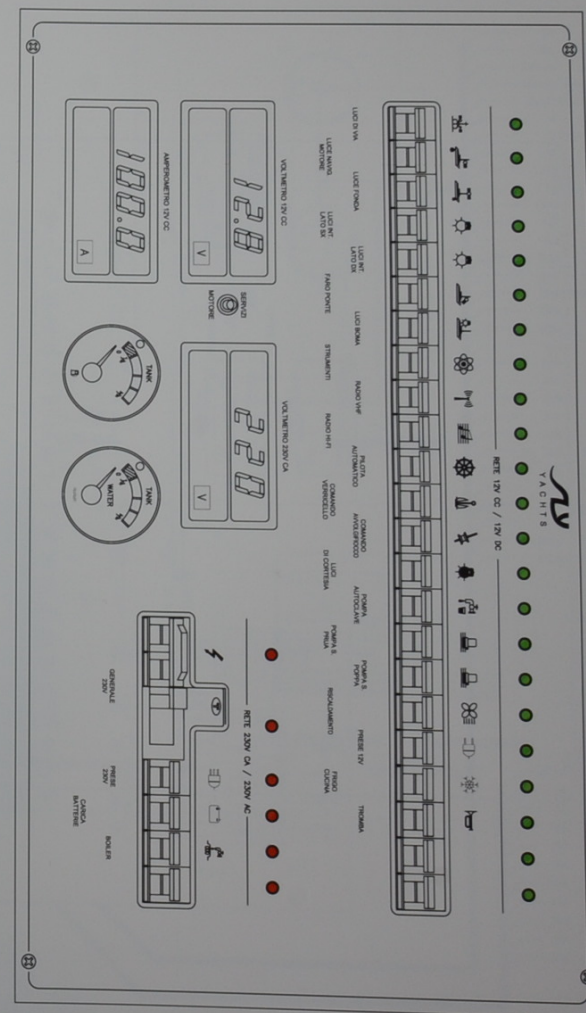


14 Impianto elettrico

- 1 Pompa elettrica
- 2 1 Batteria Optima Red Top RTR 3.7 da 730A @ 12V (en)
- 3 Compressore frigorifero
- 4 Estrattore d'aria Vetus
- 5 Presa di banchina
- 6 Luce di via su pulpito
- 7 Quadro elettrico motore
- 8 Avvolgifiocco elettrico (Optional)
- 9 Ecoscandaglio
- 10 Log
- 11 2 Batterie da 120 Ah
- 12 Staccabatteria servizi
- 13 Quadro elettrico strumentazione
- 14 Caricabatterie da 40 Ah
- 15 Salpaancora 1000W
- 16 Boiler Quick da 25 Lt



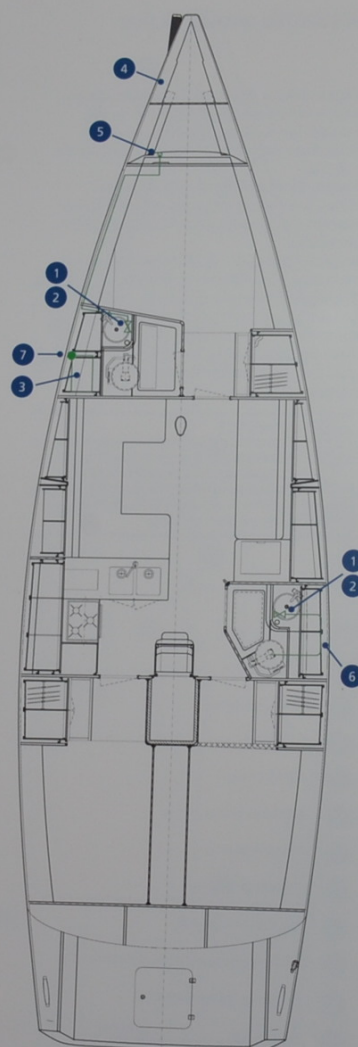
15 Quadro elettrico posto sulla parete verticale del carteggio



13 Impianto acque nere

Nei porti o in acque protette usare esclusivamente il wc di prua e scaricare nell'apposito serbatoio. Solo quando navigate in acque libere scaricare il serbatoio acque nere tramite l'apposita valvola a filo scafo.

STOP **IMPORTANTE**
Lo scarico in mare delle acque nere deve avvenire secondo la normativa ambientale, locale e internazionale. Per la pulizia servirsi unicamente di prodotti detergenti e decomponenti appositi. Usare solo carta igienica per toilette chimiche. I wc scaricano sempre attraverso una tanica ubicata a murata dietro al wc stesso che per caduta lascia direttamente in mare. Se non è possibile scaricare direttamente in mare chiudere la valvola sotto al lavello.



- 1 Valvola scarico acque nere
- 2 Valvola imbarco wc
- 3 Vasca acque nere
- 4 Filtro a fianco a vano bompresso
- 5 Sfiato acque nere
- 6 Sifone scarico wc
- 7 Scarico dall'alto

14 Impianto elettrico

La specifica a seguire è di carattere generale e non è esaustiva da un punto di vista tecnico. Relativamente alla risoluzione di problemi, modifiche ed informazioni specifiche fare riferimento agli schemi elettrici e ai manuali.

L'impianto elettrico installato a bordo è del tipo a 12 V AC, alimentato da due serie di batterie, una per il motore ed una per le utenze, caricate da un alternatore collegato al motore e dotato di ripartitore di carica oppure attraverso il carica batterie quando si è collegati alla presa a terra. L'impianto è controllato dal quadro elettrico situato nella parete verticale del carteggio; è suddiviso in gruppi, ciascuno dei quali è alimentato attraverso un interruttore, un fusibile di sicurezza e le batterie.

Il quadro staccabatterie posto sotto al carteggio prevede tre commutatori (gruppo motori, utenze, messa in parallelo), un interruttore termico per la potenza di prua (deve sempre rimanere attaccato per dare corrente al salpa ancora ed eventualmente all'avvolgiovocco), un interruttore termico per la pompa albero. Quest'ultimo funziona anche con il commutatore delle batterie staccato; deve sempre essere inserito perché la pompa ha un automatico che si attacca e stacca autonomamente quando entra acqua dentro l'albero.

STOP **IMPORTANTE**
Per ridurre al minimo il rischio di scarica elettrica e incendio:
• Spegnerne l'interruttore prima di collegare o staccare il cavo dell'alimentazione da terra.
• Non far cadere il cavo dell'alimentazione di terra in acqua.
• Non lavorare mai sull'impianto elettrico in funzione.
• Non alterare o modificare l'ampereaggio della corrente con valori al di sopra dei dispositivi di protezione.
• Non installare o sostituire apparecchi elettrici o dispositivi con componenti aventi amperaggio superiore a quello dell'impianto.

STOP **ATTENZIONE**
Tutti gli interruttori principali dovrebbero essere spenti quando la barca rimane incustodita.
Solo tecnici elettricisti specializzati sono autorizzati a installare e/o modificare i sistemi elettrici dell'imbarcazione.

11 Impianto esaurimento sentina

La sentina viene esaurita tramite due pompe elettriche ed una manuale.

Le due pompe elettriche sono installate rispettivamente dentro i mobili dei bagni di poppa e prua e vengono attivate mediante l'interruttore nel frontale del mobile stesso. Prima però è necessario attivare l'interruttore sul quadro elettrico.

La pompa del bagno di prua toglie l'acqua dalla base albero, dal cala vele, dalla sentina doccia; mentre quella di poppa dalla sentina centrale in dinette, dal gavone di poppa, dalla sentina del bagno.

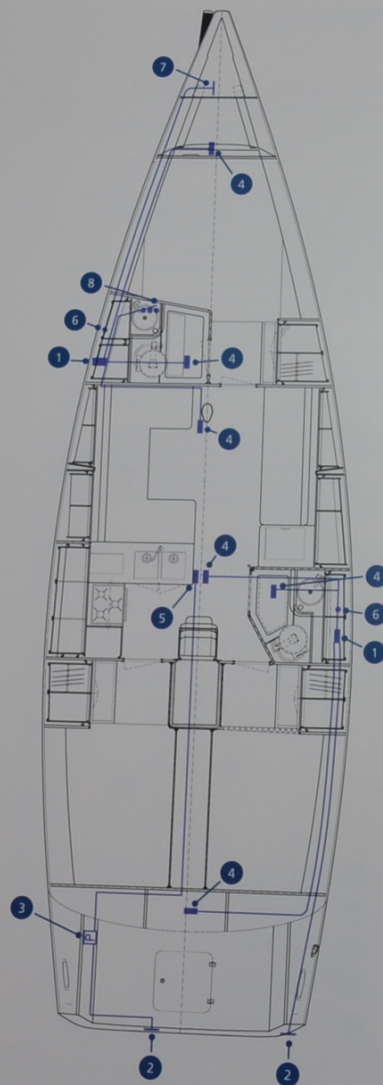
Entrambe presentano un clarinetto con tre rubinetti per ciascuna delle destinazioni sopra indicate. Perché l'aspirazione funzioni deve essere tenuto aperto un solo rubinetto alla volta per bagno.

La pompa di sentina manuale è posta in pozzetto nel lato di sinistra, viene operata tramite l'apposita asta metallica e prende l'acqua dalla sentina centrale ubicata davanti alla scala.

STOP **IMPORTANTE**
Per il corretto funzionamento dell'impianto sentina, occorre pulire regolarmente la succhiarella d'aspirazione della pompa manuale ed il filtro delle pompe elettriche dall'eventuale sporcizia che li può ostruire.

Nel divano dinette sinistro, a fianco all'albero, è posizionata un'ulteriore scatola stagna con pompa dotata di galleggiante. È collegata all'albero sopra il Mast Jack attraverso un tubo che raccoglie l'acqua da dentro l'albero. Questa pompa rimane sempre inserita anche con il commutatore della batteria staccato perché passa attraverso un termico situato a fianco dei commutatori.

- 1 Pompa elettrica
- 2 Clarinetto di scarico
- 3 Pompa sentina manuale
- 4 Succhiarella pompa elettrica
- 5 Succhiarella pompa manuale
- 6 Filtro
- 7 Scarico con sifone su gavone di prua
- 8 Clarinetti con rubinetti intercetto



12 Impianto acqua dolce

L'acqua dolce è distribuita dai serbatoi ubicati sotto le sedute dei divani dinette di destra e sinistra (un serbatoio optional può essere posizionato sotto al letto di poppa della cabina a destra).

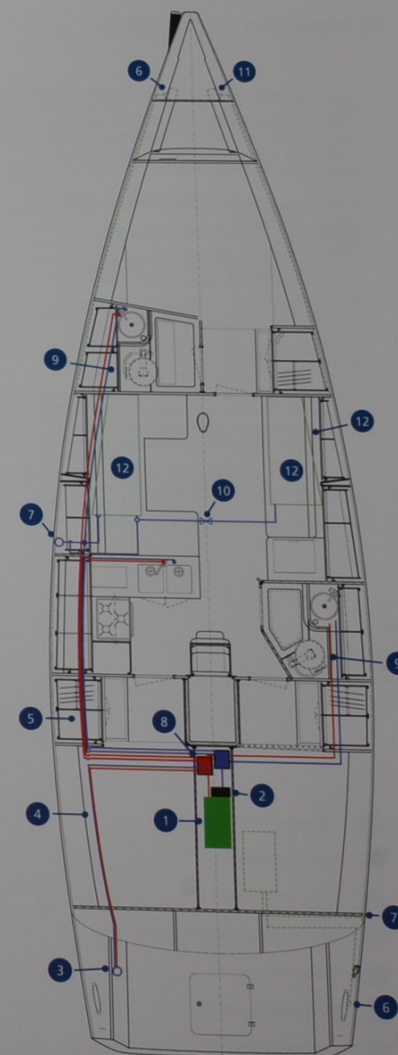
Il tappo d'imbarco si trova a bordo scafo.

L'autoclave è situata nel vano tecnico a fianco al boiler e si accende dal pannello di controllo principale.

Durante l'operazione di rifornimento prestare attenzione a non introdurre impurità nel condotto di imbarco. Pulire periodicamente i serbatoi con sostanze disinfettanti. Non lasciare mai per lunghi periodi acqua nei serbatoi. Scaricare l'impianto, boiler compreso, nei mesi invernali più freddi per il rischio di gelate e seguenti rotture.

STOP **IMPORTANTE**
Assicurarsi sempre di avere acqua dolce a sufficienza per il proprio fabbisogno. Rimanere presenti durante l'imbarco fino ad operazione conclusa. Se si verifica troppa pressione ridurre la mandata dell'acqua per evitare di danneggiare gli sfiati.

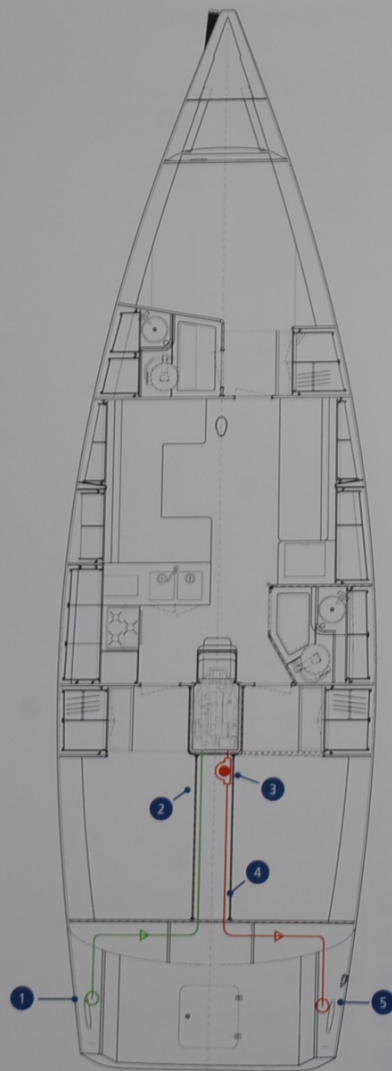
- 1 Boiler 25 Litri
- 2 Kit autoclave
- 3 Doccia esterna
- 4 12/10 Blu
- 5 12/10 Rosso
- 6 Sfiato su fianco barca
- 7 Tappo imbarco
- 8 Clarinetti utenze
- 9 Doccia
- 10 Valvole per comunicazione serbatoi
- 11 Sfiato su fianco barca
- 12 Serbatoio



9 Impianto ventilazione motore

A motore azionato l'aerazione è garantita da appositi sbocchi nel vano tecnico.

Allo spegnimento per aerare il vano motore si attiva automaticamente l'estrattore elettrico che rimane in azione per 10 minuti circa.



- 1 Entrata aria nel gavone fianco pozzetto su tubo rialzato
- 2 Tubo flessibile Ø int. 75 mm
- 3 Estrattore elettrico
- 4 Tubo flessibile Ø int. 75 mm
- 5 Uscita aria nel gavone fianco pozzetto su tubo rialzato

10 Impianto gas cucina

La bombola del gas è situata nel gavone zattera-bombola in pozzetto. Assicurarsi che i fornelli siano spenti quando viene fornita pressione all'impianto. Chiudere le valvole dell'impianto quando non è in uso.

Per evitare eventuali fuori uscite di gas, chiudere le valvole quando si sbarca dall'imbarcazione. Controllare periodicamente l'impianto per verificare eventuali perdite.

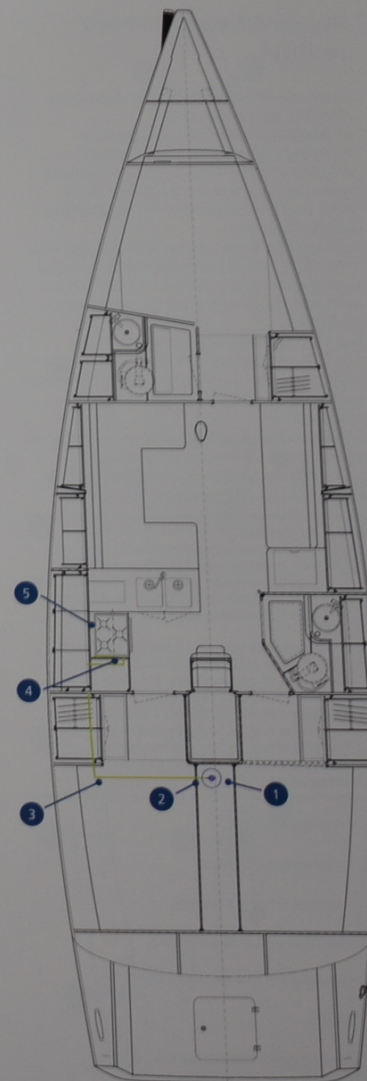
STOP **IMPORTANTE**
Provvedere alla ventilazione della cabina, attraverso oblò e boccaporti quando i fornelli sono in funzione.

Non servirsi dei fornelli per riscaldare l'ambiente. Non utilizzare sostanze contenenti ammoniaca sulle tubature del gas e sui fornelli.

STOP **ATTENZIONE**
In caso di perdita di gas o nell'atto di sostituzione della bombola assicurarsi che sigarette, fiamme vive etc siano spente e i sistemi elettrici disinseriti. In ogni caso non accendere fiamme per verificare l'ipotesi di perdite.

Se si sospetta una perdita è necessario seguire attentamente le seguenti precauzioni:

- chiudere l'alimentazione del gas
- scollegare tutte le bombole
- aprire i boccaporti e gli oblò per consentire all'aria di circolare
- mettere in funzione la pompa manuale della sentina
- contattare un professionista per la riparazione



- 1 Bombola gas 3 Kg dentro apposito gavone in pozzetto
- 2 Regolatore
- 3 Tubo per gas
- 4 Valvola on/off
- 5 Cucina con forno

7 Impianto combustibile

Il motore installato a bordo della vostra imbarcazione è alimentato da gasolio, contenuto nel serbatoio combustibile da 170 litri circa posizionato nel vano impianti.

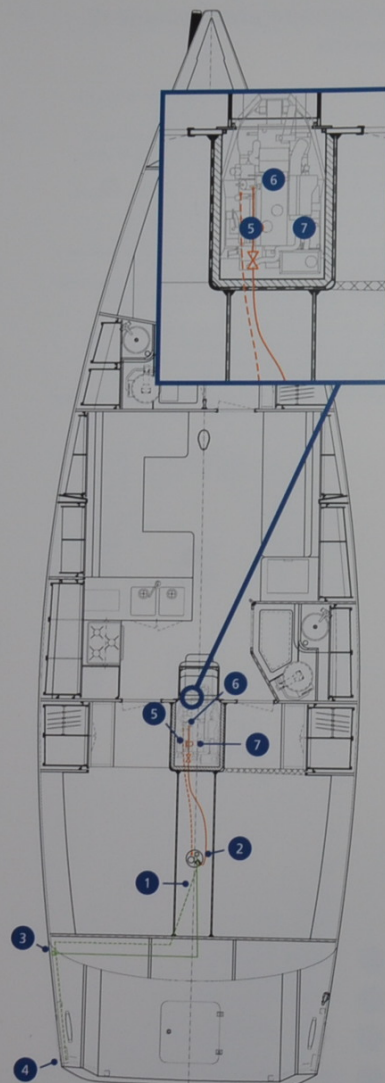
Il tappo di imbarco è posizionato sulla falchetta lato sx e lo sfiato dentro il pulpito lato sx. Evitate, inoltre, di riempire eccessivamente i serbatoi di carburante e rallentate il riempimento verso la fine per evitare improvvise fuoriuscite di carburante.

Nel caso di macchie di carburante, lavatele con acqua e detergente dopo aver richiuso il tappo del rifornimento.

STOP **IMPORTANTE**
Spegnete il motore durante l'imbarco di gasolio. Dopo ogni imbarco serrate bene il tappo.

STOP **ATTENZIONE**
In caso di incendio tirare il pomello situato sul gavoncino di poppa dx, sotto il paramare. Durante il rifornimento è vietato tenere accese sigarette e/o fiamme vive. Non tenere il motore in moto.

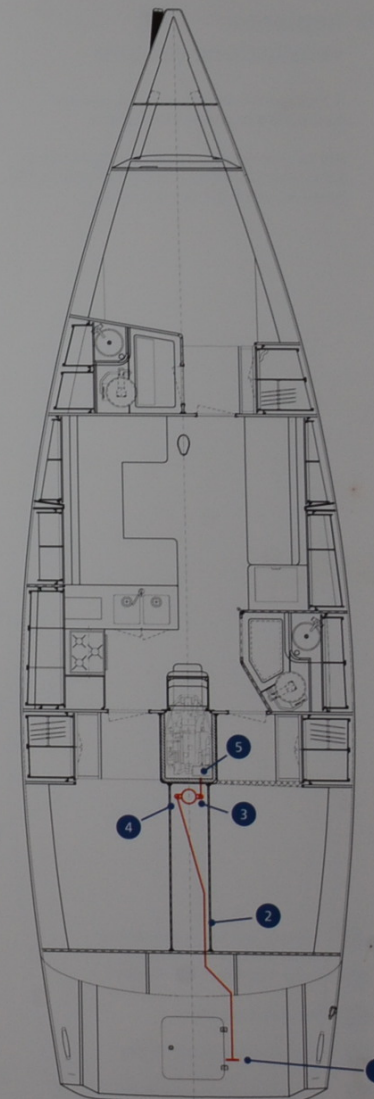
- 1 Serbatoio CAN da 170 litri circa
- 2 Misuratore di livello
- 3 Imbarco su falchetta sx
- 4 Sfiato aria su pulpito poppa sx
- 5 Ritorno Ø 16 mm
- 6 Mandata Ø 8-10 mm
- 7 Filtro



8 Impianto gas di scarico

Il sistema di scarico dei gas del motore è principalmente costituito da un sifone realizzato con il tubo di scarico e da una speciale marmitta che consente di abbassare il rumore e di contenere l'acqua di ritorno dal sifone, evitando l'allagamento del motore.

- 1 Bocchettone di scarico su fondo scafo
- 2 Tubo gas di scarico
- 3 Marmitta
- 4 Sifone lungo la paratia trasversale
- 5 Uscita gas di scarico motore

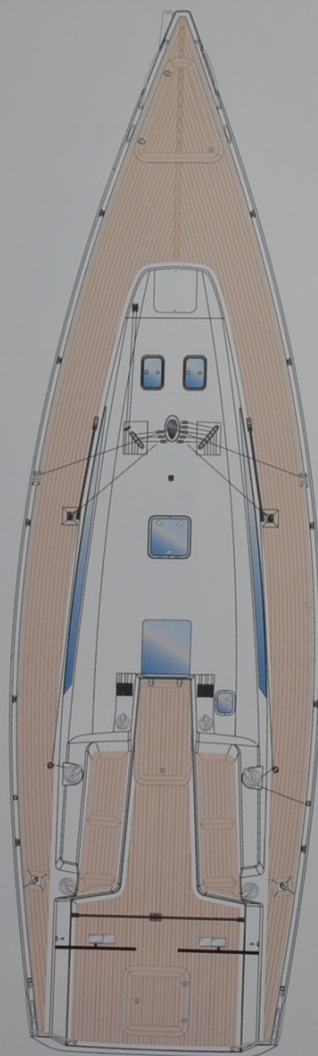


5 Piano di coperta



IMPORTANTE:

Chiudere sempre gli oblò, i boccaporti, i gavoni e le draglie di poppa prima di mettersi in navigazione, in caso di mare agitato chiudere l'imbarcazione con la porta ed il tambuccio per evitare che le onde possano allagare l'imbarcazione.



6 Posizionamento valvole di scarico

Le valvole di scarico sono rese solidali allo scafo attraverso delle aree solide resinare.

Ad eccezione di quella per lo scarico del vano zattera che si trova sotto le scale, tutte le altre sono poste al di sotto dei lavelli.

Nei bagni sono presenti valvole di scarico lavelli, di scarico acque nere, di carico e scarico WC.



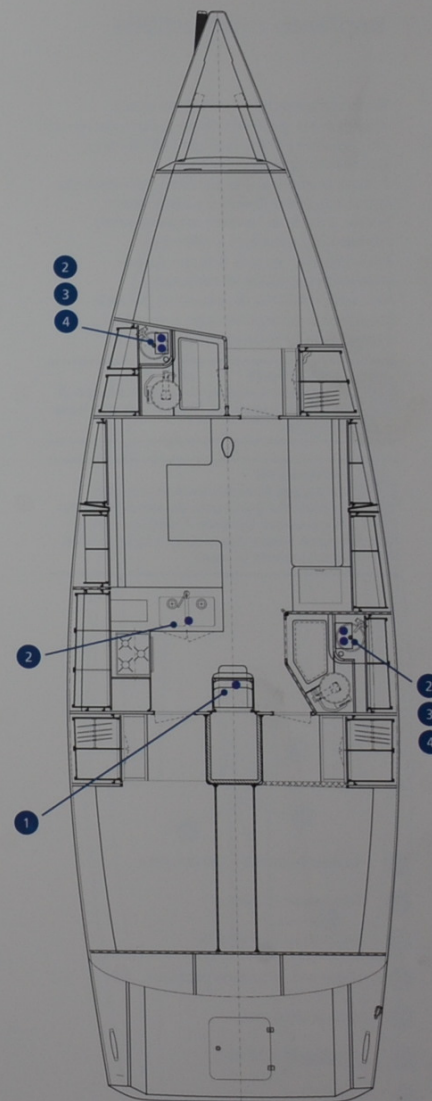
ATTENZIONE

Con il bollino rosso in evidenza la valvola può andare su e giù, quindi aprirsi o chiudersi.

Con il bollino verde la valvola è bloccata; non tirare per evitare la rottura della leva.

Assicurarsi che la valvola sia completamente alzata prima dell'uso del WC.

- 1 Valvola scarico vano zattera
- 2 Valvola scarico lavello
- 3 Valvola imbarco WC
- 4 Valvola scarico acque nere



Specifica albero

Albero e boma in carbonio
Armo a 9/10
2 ordini di crocette

L'albero è predisposto per accogliere le seguenti manovre:

- 1 drizza randa (parancata 2:1)
- 1 amantiglio
- 2 drizze in testa d'albero per gennaker o spinnaker (una può essere parancata per utilizzo code zero)
- 1 drizza a 9/10 per gennaker o spinnaker
- 2 drizze a 9/10 per fiocco
- Uscita lazy jack

Specifiche impianti

Capacità carburante	170 lt circa
Capacità acqua dolce	320 lt circa
Batteria motore	1 x 12V 44 Ah (730A a spunto)
Batterie servizi	2 x 12V 240 Ah
Capacità frigo	145 lt

3.1 Misure e capacità

Pesi imbarcabili	
Peso equipaggio	(12 pers.) 900 Kg
Equipaggiamento personale	300 Kg
Vano zattera	500x730x300 mm
Attrezzi e rispetti	40 Kg
Acqua	320 Kg
Gasolio	145 Kg

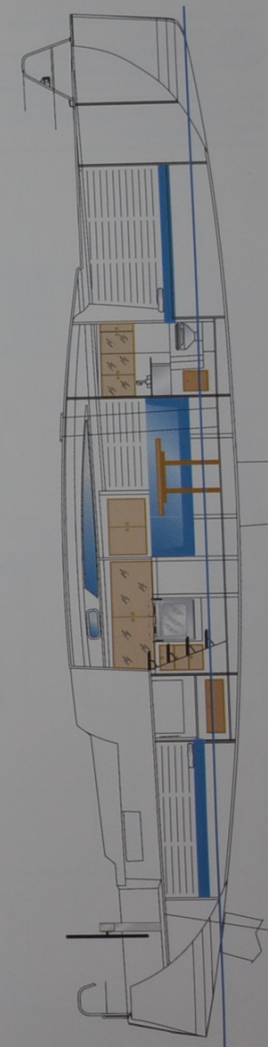
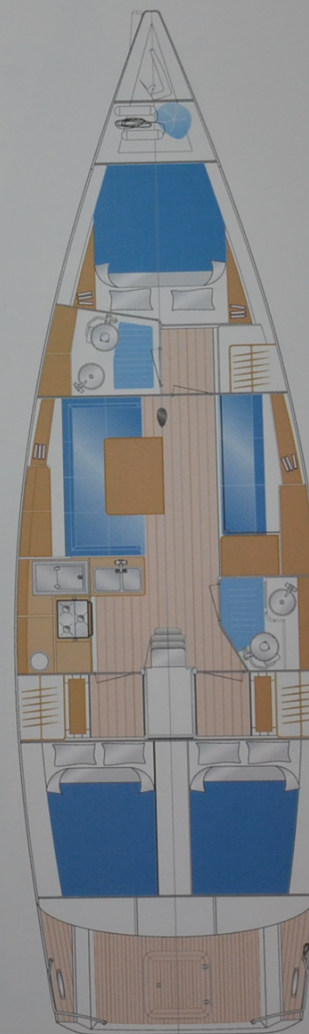
Questa imbarcazione ha una categoria di progettazione "A" con un limite d'equipaggio di 12 persone in accordo con la normativa ISO 12217-2. Con questa categoria s'intende un uso dell'imbarcazione con onde di altezza significativa di 4 m o superiore ed un vento di forza 8 o superiore della scala Beaufort.



ATTENZIONE

Il superamento dei limiti di peso imbarcabile può causare rischi di allagamento o perdita di stabilità.

4 Sistemazione generale interna



2 Piano velico

P (albero) = 17450
E (boma) = 5800
lg (genoa) = 17000
J = 5200
J avvolgifiocco = 4800
I top = 19100
GPL (gennaker) 7200



3 Scheda d'identificazione dell'imbarcazione

Modello _____ SLY 42'

Categoria _____ Realizzato nel rispetto della normativa CE di categoria A e nei dettami della certificazione ABS (American Bureau of Shipping). Sono stati utilizzati sofisticati software per l'ottimizzazione di linee d'acqua, pesi, strutture e piano velico:

- prove in vasca navale
- analisi ad elementi finiti
- simulatori fluidodinamici

Costruttore _____ SLY-YACHTS
Via Cairoli, 35 47023 CESENA (FC)
Tel 0547 612886
Fax 0547 366025
www.sly-yachts.com
info@sly-yachts.com

Progettista _____ Studio Lostuzzi - Yacht Design & Engineering
Via del Commercio, 18
33050, TORVISCOSA (UD)
Tel./Fax +39 0431 929608
info@studio-lostuzzi.com
www.studio-lostuzzi.com

Dati tecnici

LOA 12.80 m
LWL 11.15 m
Larghezza max. 3.80 m
Pescaggio 2.50 m
Dislocamento a vuoto 6900 Kg
Dislocamento max. 9385 Kg
Zavorra 3000 Kg
Motore entrobordo standard/optional 40 Hp
Cabine/cucette 3/6
Altezza dinette 1.95

Piano velico

Randa 64 mq
Fiocco 10 % 46 mq
Gennaker 220 mq
Gennaker 9/10 180 mq