

SOLARIS 72' PILOT HOUSE “ ECLIPSIS “

SPECIFICHE DI COSTRUZIONE E DOTAZIONI

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Costruttore	Cantiere SERIGI di Aquileia
Tipo	Cruising sloop cutter
Lunghezza ft.	22.07 m
Lunghezza scafo	21.50 m
Lunghezza al gall.	16.90 m
Larghezza ft.	5.64 m
Immersione	2.70 m
Dislocamento	40.000 kg
Zavorra	12.000 kg
Certificato CE	Categoria “ A “ Registro navale italiano
Anno di costruzione	2001
Bandiera	Italiana – validità licenza di navigazione, maggio 2009
Progettista	Douglas Peterson – USA
Piano velico:	
Randa	91 mq
Genoa Yankee	135 mq
Trinchetta	53 mq
Altezza albero dal ponte	25.69 m
Appoppamento albero	0.5 °

2. COSTRUZIONE

- Lo scafo e la coperta sono realizzati in sandwich di vetroresina con tessuti di vetro unidirezionali ed anima in PVC Airex.
- La laminazione è eseguita con macchina impregnatrice con resina epoxy-vinilesteri.
- Sistema del sacco del vuoto per l'incollaggio dell'anima.
- Finitura scafo e coperta con gelcoat di colore bianco con applicazione supplementare di vernice poliuretanica Awlgrip di colore bianco.
- Strutture di rinforzo per la chiglia ed attacco lande in laminato pieno (single skin) e resinati allo scafo.

- I rinforzi trasversali (madieri) e longitudinali del fondo sono eseguiti in compensato marino di mogano fortemente resinati allo scafo, secondo i dimensionamenti previsti dall'ente di classifica.
- Paratie strutturali in compensato marino di teak da 20 mm fissate a scafo e coperta con fazzolettature in vetroresina.
- Il bulbo di zavorra è composto da una fusione di piombo ed antimonio sulla parte bassa (scarpone) collegato ad una pinna realizzata in acciaio speciale ad alta resistenza.
- Le lande centrali sono realizzate in acciaio inox saldate ed imbullonate a due costole rinforzate fortemente resinare allo scafo.
- Pala del timone in vetroresina del tipo semicompensato con skeg e calcagnolo di sostegno dello stesso, asse, cuscinetti scafo e coperta in acciaio inox.
- Nel 2007 asportazione totale delle vecchie antivegetative applicazione sopra il supporto di vernice epossidica di protezione all'osmosi dato dal cantiere costruttore ulteriori due mani di vernice epossidica, mano di primer e N° 3 mani di antivegetativa Hempel autolevigante.

3. MOTORE AUSILIARIO E BOW-TURUSTER

- **PROPULSORE:** Volvo Penta TAMD 63L-A, 318 hp (234 kw) a 2800 giri/min, 6 cilindri, 5475 cm³.
- Motore in ottime condizioni, ore di moto effettuate dal 2001 al 2007: 1500.
- Invertitore idraulico Twin Disc MG507 5°, revisionato nel 2007 con sostituzione parastrappi. Installazione di lame di rinforzo per evitare strappi elica Max Prop.
- Asse elica diametro 60 mm, con cavalletto esterno di supporto, giunto omocinetico con annesso reggisplinta Aquadrive tra motore ed asse elica.
- Impianto elettrico motore a 24 Volt cc.
- Elica Max Prop diametro 800mm a tre pale.
- Marmitta in vetroresina di dimensioni adeguate.
- Scarico umido con uscita a poppa.
- Motore sempre tagliando per la preparazione invernale e prima dell'inizio stagione estiva.
- **SALA MACCHINE:** la sala macchine è situata sotto il pozzetto centrale ed oltre a contenere il motore principale ospita il generatore di corrente posto sopra al motore sorretto da una incastellatura di acciaio. All'interno della stessa sono inoltre installati gli impianti frigo, aria condizionata, bow-truster ed altri servizi, la stessa è ventilata con aspiratori ed estrattori di dimensioni appropriate. La sala macchine è completamente stagna ed insonorizzata con materiale molto efficiente ricoperto da una rete forata in alluminio preverniciato bianco. L'ingresso alla stessa è garantito da una porta stagna posta di fronte la cucina e dalla scaletta di discesa centrale che è sollevabile
- **IMPIANTO GASOLIO:** N°4 serbatoi del carburante in acciaio inox di spessore 20/10 della capacità totale di 1500 litri posti in centro imbarcazione con valvole di intercettazione, tappi di ispezione, tubazioni di alimentazione carico e sfiati omologati. N°2 filtri del gasolio tipo Racor sulla linea di alimentazione motore. Indicatori di livello in carteggio.
- **BOW-THRUSTER:** elica direzionale di prua della ditta HISY della potenza di 20 HP posizionata sotto il pagliolato della cabina equipaggio con tunnel in vetroresina da murata a murata, elica diametro 300 mm. Il funzionamento è garantito da un motore idraulico installato sulla presa di forza dell'invertitore motore che porta il fluido al motore idraulico sul piede dell'elica di prua. Il tunnel in carena è chiuso tramite portelle in vetroresina con comando elettroidraulico quando non è in funzione il Bow-Thruster. Tutti i comandi di apertura portelle e spinta destra sinistra sono sistemati sul pozzetto delle timonerie.

4. TIMONERIA

- Timoneria meccanica della Solimar non N°2 colonnine in pozzetto e 2 ruote di diametro 1100 mm in acc. inox ricoperte in pelle.
- Trasmissione al timone tramite cavo e catena in acc. inox con pulegge ed ingranaggi su sfere fino al settore del timone di raggio 600 mm.
- N° 2 bussole Riviera da 6' sulle colonnine con protezione in acc. inox.
- Le ruote della timoneria sono sganciate quando è in funzione il pilota automatico e quindi non si muovono.
- Barra di fortuna da infilare direttamente sul cuscinetto asse timone in coperta.

5. ATTREZZATURA DI COPERTA

- **PUNTALE DI PRUA:** eseguito dal cantiere tutto in acc. inox elettrosaldato in un pezzo unico con N° 2 rulli per salpaancore e tonneggio.
- **LANDE:** lande centrali, attacchi per stralli poppa e trinchetta sono in acc. inox eseguiti dal cantiere.
- **BITTE E PASSACAVI:** n° 8 bitte in acc. inox di dimensioni adeguate, 2 a prua 2 a poppa 4 in centro. N° 2 passacavi in acc. inox con rulli custom a prua, due a poppa e due in centro barca costruiti dal cantiere.
- **BOCCAPORTI ED OBLO':** n° 10 boccaporti Goyot tipo Cristal di varie dimensioni distribuiti sul ponte con aperture interne ed esterne per la ventilazione di tutti gli ambienti sotto coperta. N°4 oblò Goyot tipo Cristal apribili per areazione cabina di poppa. N°8 oblò custom apribili sagomati in acc. inox sulla tuga della ditta Nautilus. Tutti i boccaporti e gli oblò hanno griglie in acc. inox smontabili contro l'intrusione di animali. N° 2 boccaporti custom sul prendisole di poppa per stivaggio materiale nei gavoni. N° 2 boccaporti in vetroresina sui sedili timoniere. Boccaporto per gavone di prua. Boccaporto scorrevole di entrata in teak e perspex con rotaie e cornici in acc. inox costruito dal cantiere.
- **ROTAIE CARRELLI RINVII:** rotaia scotta randa con carrello polivalente e paranco incorporato Solimar custom. Rotaie Solimar per genoa-yankee e trinchetta ad H in all. anodizzato. N° 6 carrelli Solimar custom su sfere torlon per scotte genoa e trinchetta. Rinvii con due pulegge Solimar per scotte genoa-yankee e trinchetta ai verricelli. N°2 bozzelli di rinvio per scotte volanti montati sulla falchetta con ferramenta in acc. inox. N°4 golfari in acc. inox per rinvii a piede d'albero, N°2 per punto di scotta volanti N°2 per ritenuta boma:
- **PULPITI E CANDELIERI:** come da piano di coperta in tubo di acc. inox mm 30 x 2. Pulpito di prua del tipo aperto con 6 supporti, sedilino in teak, fanali di via inglobati sulla struttura. Pulpito di poppa con apertura centrale, supporto per antenne strumenti e fanale di via incorporato. Candelieri e basi custom eseguiti dal cantiere in acc. inox, battagliole in cavo di acc. inox ed arridatoi di dimensioni adeguate. Aperture laterali per sbarco in banchina con sganci a pellicano.
- **VERRICELLI DI COPERTA:** i verricelli sono tutti in bronzo cromato della Harken e tutti self-tailing, maniglie singole e doppie per manovre manuali. N°2 verricelli elettrici 980.2ST per scotte genoa, N°2 verricelli 66.2ST per scotte trinchetta, N°2 verricelli 56.2ST per scotte volanti, N°2 verricelli 56.2ST per drizze e servizi vari, N°2 verricelli 32ST per carrello randa. I verricelli sono stati smontati completamente, puliti ed ingrassati nel 2007.
- **SUPERFICIE DEL PONTE E FALCHETTA:** il ponte di coperta è ricoperto in corsi di fasciame di teak di prima scelta dello spessore di 12 mm incollato con resine epossidiche. La coperta è stata completamente carteggiata nel 2006 molto leggermente ed è in condizioni perfette. Falchetta in massello di teak da prua fino a poppa con interruzione sui passacavi centrali, altezza 80 mm spessore 40 mm.

- **PRESE ARIA:** n° 3 prese d'aria tipo dorade con propria cassetina in vetroresina, trombe d'aria Hood in acc. inox per areazione quadrato e cabina armatoriale di prua.
- **PASSERELLA DI POPPA:** passerella idraulica Opac Mare telescopica in acc. inox e teak con chiusura automatica della poppa, funzionamento elettroidraulico per movimento di uscita dalla poppa e alto basso per discesa in banchina, passamano di ritenuta. Movimentazione con telecomando. La centralina elettroidraulica è stata sostituita (su consiglio della Opac Mare) con una più potente da 2400 W nel 2007 assieme alla centralina elettronica e dei telecomandi.
- **SCALETTA DA BAGNO:** scaletta da bagno in alluminio anodizzato con attacchi in coperta sia a destra che a sinistra sulle aperture delle battaglie. La scaletta viene riposta a riposo nel gavone di poppa.
- **GRUETTE DI POPPA:** coppia di gruette Bamar di sostegno per battello di servizio in alluminio anodizzato e verniciato fissate al ponte di coperta con rinvii sotto coperta per movimentazione elettrica del paranco di sollevamento e discesa del gommone, comandi elettrici sulle gruette stesse.
- **SALPAANCORE:** modello Albatros della Lofrans con motore elettrico da 2000 W 24 Volt, campana di tonneggio e barbotine in coperta e motore sottocoperta, freno di emergenza manuale. Il salpaancore è stato completamente revisionato nel 2006. Ancora tipo Delta da 110 libbre (60 kg) adattata sul puntale di prua con propria ritenuta a riposo. 100 metri di catena in acc. inox calibro 13 mm sistemata in proprio gavone ispezionabile sia esternamente che internamente. Attacco rapido in coperta di conduttura acqua salata per lavaggio catena-ancora. Ancora di rispetto tipo Bruce da 15 kg sistemata nel gavone di poppa.
- **BATTELLO DI SERVIZIO:** gommone a chiglia rigida modello Zodiac 320 bianco del 2003 completo della propria attrezzatura di ormeggio e sollevamento. Motore fuoribordo per gommone tipo Yamaha da 15 hp del 2003 tagliando annualmente.
- **PILOT HOUSE:** Pilot House rigida in vetroresina che copre completamente il pozzetto centrale, finestrature apribili sui lati e a prua con cornici in alluminio preverniciato, vetrotemperato. Tavolino fisso in centro al pozzetto con antine ribaltabili il tutto in legno di teak verniciato e acc. inox (tavolo e boccaporto di entrata riverniciati 2005). Panche di seduta pozzetto centrale con gavoni sottostanti. Pagliolo pozzetto centrale (posizionato sopra la sala macchine) amovibile per l'eventuale estrazione del motore o del generatore.
- **COPERTURE DI COPERTA:** tendalino da sole in materiale leggero che copre la coperta dall'albero verso poppa fino alle sartie volanti. Copertura generale (cagnaro) impermeabile della coperta da prua fino a poppa che comprende anche parte dello scafo.

6. **DISPOSIZIONI ED ARREDAMENTO INTERNO**

- **SISTEMAZIONI INTERNE:** il lay-out degli interni è composto nel seguente modo: una cabina amatoriale a centro barca con cuccetta matrimoniale centrale, locale bagno con doccia separata; seconda cabina amatoriale a poppa con cuccetta matrimoniale centrale e divano-cuccetta per terzo posto letto, locale bagno con doccia separata. Cabina ospiti a poppavia del quadrato con 2 cuccette a castello e locale bagno separato. Cabina equipaggio a prua con una cuccetta e locale bagno separato. Tutte le cabine sono equipaggiate di armadi, cassettiere e gavoni nel numero sufficiente. Quadrato in posizione centrale con divano a U per 8 posti, tavolo fisso, divanetto contrapposto alla dinette e carteggio affiancato e posto a murata con propria poltroncina girevole, quadro elettrico ed elettronico sopra ed a fianco del carteggio. Cucina con tutti i suoi servizi posta nel corridoio che porta alla cabina di poppa, fornello cucina Alpes Inox a 4 fuochi a gas (due bombole gas da 3 Kg cadauna sistemate in apposito contenitore in coperta), forno Alpex Inox separato con funzionamento elettrico, lavastoviglie Rex IT 1063 VRD.

- **ARREDAMENTO INTERNO:** lo stile dell'arredamento interno è stato realizzato con la collaborazione dell'architetto inglese Dick Yung, l'armatore ed il cantiere. Si tratta di uno stile tradizionale con l'uso di paglia di Vienna per le portelle del mobilio e cornici e mastre lievemente elaborate, il tutto unito a delle soluzioni di arredamento più attuali e pratiche.
- Tutti i lavori di falegnameria sono eseguiti secondo le migliori tradizioni nautiche. Tutti gli spigoli dei boccaporti, paratie, sedili, stipetti, ecc. sono arrotondati. Il legno adoperato per le parti in vista è teak rigatino di prima scelta colore biondo verniciato con vernici trasparenti poliuretaniche semiopache. In linea di massima tutte le curve delle cornici sono eseguite in lamellare incollato o in massello. Le parti non in vista sono in mogano verniciato come le parti esterne.
- Le paratie sono realizzate in compensato marino impiallacciato in teak di spessore 10/10
- Le porte presentano cornici di battuta in massello di teak. Sono provviste di maniglia e serratura con chiave di tipo marino. Tutte le porte degli stipetti sono munite di gancetto di fermo. I cassetti eseguiti in compensato marino e frontale in compensato e massello di teak e sono provvisti di fermo in modo da non uscire dalle guide.
- Tutte le murate in vista dell'imbarcazione sono ricoperte di perlinato in massello di teak di 8 mm di spessore.
- La scala di discesa sotto coperta è completamente in teak massello, con tientibene in acc. inox ricoperti in pelle. Gradini con gomma antiscivolo incorporato.
- I paglioli sono in compensato marino di teak ad alto spessore di colore più scuro dell'arredamento con fresature longitudinali, le condizioni del pagliolato sono perfette senza colpi ne graffiature.
- Le plafonature sono eseguite in compensato marino di mogano foderato con materiale tipo similpelle antimuffa di colore avorio e fermate alla coperta con velcro della 3M. Il tutto è completamente smontabile per l'eventuale ispezione.
- I boccaporti hanno tutti oscuramenti in compensato marino scorrevoli su rotaie. Tendine di oscuramento in stoffa per tutti gli oblò
- Materassi in lattice per le cuccette matrimoniali e divanetto cabina di poppa, gli altri materassi sono in materiale espanso di densità appropriata. La dinette ed il divanetto in quadrato sono in materiale espanso indeformabile e foderati in pelle speciale color avorio.
- I piani dei bagni e della cucina sono eseguiti in Corian con mastre-battistracci, anche i lavelli sono in Corian integrati nel piano.

7. **IMPIANTO IDRICO**

- **PRESE A MARE:** le prese a mare sono costituite da una flangia in bronzo marino filettata all'interno e fissata allo scafo con bulloni passanti, nel tratto del passaggio della presa a mare lo scafo è realizzato in single-skin. Le valvole sono a chiusura rapida a sfera in acc. inox e bronzo. Le stesse sono posizionate in modo da poter essere facilmente ispezionabili e manovrabili.
- **SERBATOI ACQUA DOLCE:** i serbatoi di acqua dolce sono realizzati in acc. inox spessore 15/10 della capacità di 1500 litri in 4 contenitori sistemati sotto il quadrato con valvole di intercettazione e tappi di ispezione e lavaggio
- **TUBAZIONI:** le tubazioni dell'acqua dolce calda e fredda sono in PVC rigido antiodore per alimenti. Le tubazioni degli scarichi, pompe di sentina, lavelli, docce e WC sono in gomma rinforzata antiodore di materiali adatti ad ogni uso specifico dove non sono metallici.
- **RUBINETTERIE:** rubinetti di acqua dolce calda e fredda a tutti i lavelli alimentati da pompa autoclave di grandi dimensioni e pompa autoclave di rispetto. Doccia esterna con acqua calda e fredda a prua.
- **BOILER:** il boiler di acqua calda in acc. inox ha una capacità di 45 litri con funzionamento tramite l'acqua di raffreddamento del motore e con resistenza elettrica 220 Volt e 1200 W di potenza. Il boiler è sistemato in sentina.

- **ACQUE GRIGIE:** gli scarichi dei lavelli cucina, lavelli bagni, delle vaschette delle docce e delle acque di condensa dei fan-coils, sono convogliati in due pozzi acque grigie, uno sistemato a prua ed uno a poppa per un totale di 205 litri. L'esaurimento fuoribordo di tali acque è garantito da due pompe Gianneschi e Ramacciotti di dimensioni adatte con funzionamento sia automatico che manuale con interposto filtro per la pulizia. Gli scarichi sono convogliati a poppa sopra il galleggiamento.
- **ACQUE NERE:** l'imbarcazione è dotata di 3 WC elettrici Tecma e di un WC manuale Orvea Oceano in cabina equipaggio che scarica direttamente fuoribordo. I 3 WC elettrici vengono alimentati con acqua di mare ed i loro scarichi vengono convogliati in due pozzi acque nere della capacità totale di 275 litri. Tali acque nere vengono esaurite o fuoribordo tramite due pompe Gianneschi e Ramacciotti ad alte prestazioni con comando automatico e manuale, oppure da una pompa del marina attraverso una presa sul ponte di coperta. Gli scarichi sono convogliati in centro barca sotto il galleggiamento.
- **IMPIANTO ACQUA SALATA:** pompa autoclave per l'acqua salata di grosse dimensioni Gianneschi e Ramacciotti per lavaggio ancora-catena con attacco rapido a prua, per alimentazione dell'acqua di lavaggio dei WC, e rubinetto in cucina. Sostituita con nuova nel 2005., vecchia revisionata di rispetto.
- **IMPIANTO ESAURIMENTO SENTINA:** l'impianto esaurimento sentine è composto da N° 5 pompe di sentina elettriche a 24 Volt cc Gianneschi e Ramacciotti di dimensioni adeguate sistemate nel modo seguente: N°1 pompa per la sentina della zona di prua stagna, N°2 pompe che pescano in quadrato e che esauriscono tutte le acque della zona centrale dell'imbarcazione. Una pompa sistemata nel gavone di poppa. Una pompa elettrica nella sala macchine ed una pompa elettromeccanica di grande portata accoppiata al motore principale.

8. **IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE**

- **FRIGORIFERI:** frigorifero a colonna con freezer della capacità totale di 278 litri sistemato in cucina. Frigo a cassetiera in acc. inox sistemato sul mobile basso cucina della capacità di 140 litri circa. La refrigerazione di tali ambienti è data da 3 compressori funzionanti a 24 Volt cc e a 220 Volt ac a commutazione automatica.
- **CONDIZIONAMENTO:** l'impianto di condizionamento dell'Frigoboat Climma è composto da due gruppi centrali (compressori) posti in sala macchine che alimentano tutti i fan-coils che sono sistemati uno per ogni cabina e due in quadrato di dimensioni e portata adatti alla dimensione dell'ambiente raffreddato. L'alimentazione ai fan-coils è data da acqua raffreddata dai compressori centrali e portata in circolo per tutta la barca attraverso tubazioni speciali ed isolate termicamente. I fan-coils nei vari ambienti hanno regolazioni autonome per la temperatura ambiente e velocità dei ventilatori regolabile. Tutto l'impianto è alimentato o dalla banchina a 220 Volt ac o dal generatore di bordo. Sostituiti tutti i condensatori nel 2005.

9. **IMPIANTO ELETTRICO**

- **IMPIANTO A 24 VOLT CC:** l'impianto è costituito da tre barre di alimentazione, consistente in tre gruppi di accumulatori per le varie utenze.
- Barra per l'avviamento del motore. N°2 accumulatori da 150 A/h di tipo speciale per avviamento collegate in serie. Tale barra è ricaricata da un alternatore originale Volvo da 80 A/h installato sul motore principale.
- Barra servizi composta da N°2 banchi di accumulatori al gel di tipo speciale, ogni singola batteria ha 2 Volt e sono collegate in serie per un totale di 1000 A/h a 24 Volt. Tale barra alimenta l'impianto di

- illuminazione,tutte le pompe, luci di navigazione, tutta la strumentazione elettronica, pilota automatico,salpaancore, pompa elettroidraulica per il funzionamento delle attrezzature veliche, verricelli elettrici di coperta ecc. Tale barra è ricaricata da un alternatore Mastervolt montato sul motore principale della capacità di 150 A/h a 24 volt..
- Barra per l'avviamento del generatore di corrente composta da un accumulatore di tipo speciale per l'avviamento da 100 A/h a 12 Volt.
 - **IMPIANTO 220 VOLT AC 50 HZ**
 - La barra a 220 V ac alimenta i servizi in corrente alternata quali boiler, caricabatteria, prese di corrente, condizionamento, elettrodomesti_e quant'altro funzioni con tale tensione. La sorgente di alimentazione è dalla banchina attraverso un connettore posto in coperta nella zona di poppa o dal generatore di corrente di bordo. Prese di corrente sono sistemate nei bagni in cucina in quadrato ed in sala macchine.
 - **RADDRIZZATORI DI CORRENTE:** due raddrizzatori di corrente 220 Volt ac- 24 Volt cc installati in sala macchine ricaricano le batterie servizi con sistema automatico, quadro di controllo sul carteggio.
 - **INVERTER:** un inverter 24 Volt cc- 220 Volt ac della za di 2500 Watt alimenta alcune utenze a 220 Volt ac di basso consumo.
 - **GENERATORE DI CORRENTE:** generatore di corrente modello ONAN MDKAB-4476169 della potenza di 11,5 kW-220 Volt ac-50 Hz. Motore termico del generatore: Kubota V1505- 4 cilindri-1498 cm3. il generatore è installato in sala macchine ed ha 350 ore di moto. Il generatore è stato tagliandato anualmente. Quadro di controllo e messa in moto in carteggio. Scarico umido con uscita a poppa.
 - **ILLUMINAZIONE:** l'illuminazione interna prevede plafoniere in ottone lucido. Faretti alogeni incassati e lampade ad neon. In linea generale tutta l'imbarcazione è molto bene illuminata. Lampade notturne sono sistemate sopra il pagliolato in tutta l'imbarcazione. Gli interruttori per l'illuminazione degli ambienti sono sistemati o sulle paratie o sui mobiletti, comunque incassati.
 - **LUCI DI VIA ED ILLUMINAZIONE ESTERNA:** i fanali di via regolamentari sia in coperta che sull'albero sono della ditta Forcato e sono in acc. inox. La Pilot House ha delle plafoniere stagne per illuminare il pozzetto centrale. Il ponte di coperta è inoltre illuminato dai fari sotto le crocette e faro orientato a prua e da faretti posti sotto il boma.
 - **QUADRO ELETTRICO ED INTERRUITORI GENERALI:** il quadro elettrico generale è posizionato vicino il carteggio ed è diviso in due parti che comprendono: pannello di controllo protezione e distribuzione di correnti alternate con interruttori magnetotermici e spie di funzionamento per ogni utenza e con interposto interruttore generale differenziale; pannello di controllo protezione e distribuzione di correnti continue con interruttori magnetotermici e spie di funzionamento per ogni utenza. Tale pannello è completamente sollevabile per l'ispezione ed il controllo di tutti i cablaggi dei cavi elettrici. Gli interruttori generali dell'impianto a corrente continua per le utenze di grande consumo sono posti all'interno del mobile centrale del quadrato. Tali interruttori magnetotermici sono dimensionati a seconda dei carichi delle varie linee, vedi: interruttore generale, verricelli elettrici di coperta, salpaancore, motore principale, generatore, pompa elettroidraulica.

10. **STRUMENTAZIONE ELETTRONICA**

- **STRUMENTAZIONE DEL VENTO ECO E LOG:** tipo Raymarine ST 80 composta da N°10 display sistemati in pozzetto timonerie ed in carteggio. Strumentazione supplementare tipo Tack Tick come ripetitori senza cavi di collegamento sistemati sotto la Pilot-House, N°2 ripetitori installati nel 2006.

- **RADAR**: tipo Furuno modello 1832 portata 32 miglia con display in carteggio e ripetitore in pozzetto timonerie, antenna sull'albero.
- **GPS-PLOTTER**: plotter tipo Geonav da 11' a colori con display in carteggio e ripetitore monocromatico in pozzetto da 11', antenna sul palo del pulpito di poppa. Gps-Plotter tipo Geonav da 6' a colori di tipo portatile con antenna incorporata acquistato nel 2006.
- **PILOTA AUTOMATICO**: strumentazione elettronica della Raymarine tipo 7000 con display in pozzetto, pistone elettroidraulico collegato al settore del timone della BCS. Display di comando pilota Raymarine 7000 sostituito nel 2007.
- **RADIOTELEFONO**: VHF tipo Sailor RT 2048, con display in carteggio ed antenna in testa d'albero.
- **SISTEMA DI AVVISI METEOROLOGICI**: modello Nasa Clipper Navtex che invia messaggi meteorologici, display sul carteggio, antenna sul palo del pulpito di poppa. Installato nel 2006.
- **IMPIANTO TV**: televisore LCD 15" Sharp sistemato nella cabina amatoriale in centro barca, Televisore di 14" a colori SonyCombo con videoregistratore montato in quadrato dietro un mobiletto. Ricevitore satellitare Philips con antenna parabolica volante Shakespire.
- **IMPIANTO HI-FI**: autoradio Kenwood KDC W5031 con MP3 con altoparlanti in quadrato ed in pozzetto.

11. **ATTREZZATURA VELICA**

- **ALBERO**: estruso in lega leggera della Sparcraft Francia custom, sistema di avvolgiranda idraulico incorporato con sistema manuale di emergenza, tre ordini di crocette acquartierate di 20° e pennaccino, verniciato bianco con cilo speciale per alberature Awlgrip. Armamento a sloop-cutter con sartie volanti non strutturali. L'albero ha due uscite in testa d'albero per drizze genoa, due per drizza randa ed amantiglio boma, due per drizze spy, drizza trinchetta e predisposizione per amantiglio tangone. Le pulegge delle drizze sono in lega leggera anodizzate ad alto spessore su rulli a sfere. Gli attacchi per stralli, volanti, crocette, sartiame, attacco boma ed attacco vang sono realizzati in alluminio ad alto spessore. La randa viene movimentata per l'apertura e la chiusura con un sistema elettroidraulico Sparcraft custom. Le drizze randa genoa e trinchetta sono riportate a piede d'albero e cazzate o lascate tramite tre cilindri Navtec che sono incorporati sull'albero, la movimentazione avviene mediante centralina idraulica manuale a due velocità Navtec.
- **BOMA**: estruso in lega leggera della Sparcraft custom, verniciato bianco con ciclo Awlgrip, attacchi all'albero e vang sono realizzati in alluminio ad alto spessore. Rotaia per tesabase randa con carrello a sfere Sparcraft. Uscita scotta randa dal boma con attacco speciale custom. All'interno del boma sono installati i cilindri idraulici per la movimentazione del tesabase randa e della scotta randa che sono azionati da una pompa elettroidraulica.
- **SARTIAME**: sartiame e stralli sono in tondino Navtec dimensionato dal costruttore dell'albero. Le sartie volanti non strutturali sono in cima in spectra fino ai verricelli.
- **AVVOLGIFIOCCHI**: avvolgifiocco di prua idraulico della Bamar di dimensioni adeguate e con comando manuale di emergenza. Avvolgifiocco della trinchetta elettrico della Bamar di dimensioni adeguate e con comando manuale di emergenza.
- **CENTRALINA IDRAULICA MANUALE**: centralina Navtec a due velocità sistemata nel pozzetto delle timonerie. Tale centralina idraulica comanda la movimentazione dei cilindri dello strallo di poppa sdoppiato, del vang (sostituito asse pistone e ricaricato gas nel 2007) della drizza randa, genoa e trinchetta.

- **CENTRALINA ELETTRIDRAULICA:** tale centralina elettroidraulica sistemata sotto il quadrato della ditta Bamar comanda attraverso pulsantiera stagna sistemata nel pozzetto timonerie le seguenti manovre: avvolgiranda, tesabase randa, scotta randa, avvolgifiocco di prua.
- **MANOVRE CORRENTI:** drizze e scotte sono tutte in spectra della Gottifredi e Maffioli e sono dimensionate in modo corretto. Le stesse sono in buone condizioni.

12. VELE

- Randa avvolgibile UK in carbonio tipo Millenium del 2007, 15 ore di navigazione.
- Genoa avvolgibile UK in carbonio tipo Millenium del 2007, 15 ore di navigazione.
- Trinchetta UK in Vectran 2007, mai usata.
- Fiocco olimpico in Vectran della Tecnosail 2003, usato una volta.
- Le vele e le manovre correnti vengono annualmente smontate e sistemate in luogo adatto.
- Telo di copertura del genoa di prua dalla testa d'albero fino in coperta.
- Telone di copertura generale invernale in più parti

13. DOTAZIONI DI BORDO E SICUREZZA

- N°2 zattere autogonfiabili Eurovinil da 6 persone cadauna con scadenza revisione: febbraio 2008 sistemate sotto i sedili del timoniere
- Dotazioni di sicurezza obbligatorie complete per 10 persone per navigazione oltre le 12 miglia.
- Estintori nel numero corretto su tutta l'imbarcazione. Estintore automatico in sala macchine con funzionamento anche manuale.
- Allarmi di acqua in sentina distribuiti su tutta l'imbarcazione.