



info:Roberto Arrighi 328-9475994
info@ravennasail.com

RELAZIONE DI PERIZIA

Accertamento peritale effettuato sull'imbarcazione a vela con motore ausiliare denominata

" S E T B A L L "

in modo da determinare le condizioni generali, dell'attrezzatura e degli accessori.

I dati riguardanti tale imbarcazione si basano sulla documentazione presentata ed alle verifiche effettuate durante l'accertamento. L'imbarcazione è stata periziata in acqua, ormeggiata alla Marina Porto San Rocco di Muggia (TS).

DATI DELL'ACCERTAMENTO

Data: 28/10 und 10/11/2010
Luogo: Marina Porto San Rocco, Muggia (TS)

DATI PRINCIPALI

(Secondo la licenza di abilitazione alla navigazione delle imbarcazioni da diporto nr. 171245 nonché accertamenti durante la perizia)

Bandiera:	italiana
Ufficio d'iscrizione:	Ravenna
Sigla e numero d'iscrizione:	RA 4181 D
Tipo:	DE CESARI
Cantiere costruttore:	Cantiere Navale De Cesari
Progettista:	Starkel
Anno di costruzione:	1995/1996
Numero di costruzione:	351
Materiale di costruzione:	legno
Lunghezza f.t.:	17,51 m
Larghezza:	4,86 m
Stazza lorda:	24,88 tonnellate
Motore:	1 x entro bordo AB VOLVO PENTA

A L B E R A T U R A

Armamento:	Sloop
Albero:	1 x albero di maestra in alluminio verniciato di bianco, rastremato, sezione 290 x 130, passante, con 2 paia di crocette (attacchi crocette inferiori protetti da pelle) e rotaia per il tangone; rotaie da 1 m cadauna su entrambi i lati per tendere drizza trinchetta e genoa; rotaia ANTAL
Boma:	1 x boma in alluminio verniciato di bianco
Manovre fisse:	<u>cavi d'acciaio:</u> strallo prua: integrato nell'avvolgifiocco strallo di trinchetta: integrato nell'avvolgifiocco sartie basse: 2 x 13 mm sartie medie: 2 x 13 mm sartie alte: 2 x 16 mm sartie volanti: 2 x 9 mm con paranco strallo di poppa: 1 x 12 con tenditore idraulico BAMAR
Manovre correnti:	cavi sintetici; in buone condizioni
Tangoni:	1 x in alluminio verniciato di bianco, Ø 120 mm
Genoa avvolgibile:	1 x BAMAR, modello 120; idraulico
Fiocco avvolgibile:	1 x BAMAR; manuale
Vang:	BAMAR

V E L E

Randa:	1 x Veleria Colla / Tre Effe Elle, 380 Hydranet cross cut, 05 stecche con sistema ANTAL, anno 2003, da 75,9 m ²
Genoa:	1 x Veleria Colla / Tre Effe Elle, Hydranet cross cut, anno 2003, da 111 m ²
Code:	1 x Veleria Colla / Tre Effe Elle, 0 PX05 triradiale, con avvolgifiocco NS2, anno 2007, da 116 m ²
Trinchetta:	1 x Veleria Studio Merani, dacron 10 oz. cross cut, da 30,3 m ²
Gennaker:	1 x Veleria Studio Merani, 1.5 nylon triradiale, da 233 m ² , con calza Veleria Colla / Tre Effe Elle, anno 2007

A T T R E Z Z A T U R A D I C O P E R T A

Antenne:	Supporto verniciato di bianco per antenne a poppa dritta
Pulpito di prua e poppa:	acciaio inox; Ø 30 mm
Candelieri:	acciaio inox; Ø 30 mm; con 2 draglie in cavo d'acciaio e terminali ricoperti di pelle
Passarella:	ARTINOX; in acciaio inox con carabottino in teak; idraulica, portata 100 kg e quindi utilizzabile sia come gruetta per il gommone sia come scaletta da bagno
Gruette:	acciaio inox; manuale, amovibile ed inseribile nel giardinetto di dritta o sinistra a scelta
Piattaforma poppiera:	formata da supporti in acciaio inox con doghe in teak
Rotaie:	1 x per parte ANTAL, per tormentina 1 x per parte ANTAL, per fiocco, a proravia dell'albero 1 x per parte ANTAL, per genoa, dall'albero fino al pozzetto con doppi rinvii 1 x ANTAL, per scotte della randa
Rinvii:	ANTAL
Winches:	1 x ANTAL, sull'albero, per tangone 2 x ANTAL 225, due velocità, autovirante, per scotte fiocco 2 x ANTAL Custom, due velocità, autovirante, elettrico, per scotte genoa 2 x ANTAL 226, due velocità, autovirante, per scotte randa 1 x ANTAL 224, due velocità, autovirante, per manovre nel pozzetto 1 x ANTAL 226, due velocità, autovirante, elettrico, per manovre, nel pozzetto
Boccaporte / oblò:	<u>LEWMAR</u> 1 x grande a prua, per le cabine di prua 4 x piccoli sulla tuga a prua dell'albero, per cabine di prua 2 x medi sulla tuga a poppavia dell'albero, per il salone 1 x medio sulla tuga a poppavia del pozzetto, per la cabina di poppa Oblò apribili lungo la tuga
Ventilatori solari:	5 x
Capottina / tendalino:	1 x telone invernale completo (nuovo) 1 x sprayhood a copertura dell'accesso 1 x copertura della timoneria 1 x tendalino sole

Il carabottino del pagliolo del pozzetto diventa tavolo del pozzetto stesso.

A N C O R E

Salpancore:	LOFRANS', modello Albatros; da 1.500 W, numero di serie 17938, con campana di tonneggio
Catena dell'ancora:	10 mm x 80 m
Ancore:	1 x SIMPSON LAWRENCE; da ca. 40 kg

M O T O R E

Marca:	VOLVO PENTA
Tipo:	entro bordo con asse elica
Modello:	TAMD 31 PA
Combustibile:	diesel
Nr. motore:	2203124599
Nr. cilindri:	4
Potenza massima di esercizio	150 CV à 4.000 giri / min
Strumenti controllo:	<u>VOLVO PENTA:</u> indicatore temperatura di raffreddamento acqua, pressione olio, voltmetro, contagiri e contaore motore con 1.570 ore di moto

S T R U M E N T I N A U T I C I

Bussola:	di rotta magnetica RITSCHIE
Bussola da rilevamento:	sì
<u>In timoneria esterna:</u>	
Strumenti vento:	RAYTHEON ST60+; con indicatore 360° e bolino metro separati
Ecoscandaglio:	RAYTHEON ST60+ Tridata
Solcometro:	RAYTHEON ST60+ Tridata
VHF:	SHIPMATE; con opzione sulla timoneria
Pilota automatico:	RAYTHEON ST6002
GPS:	GEONAV 6 SUNSHINE

Al tavolo di carteggio interno:

Multi:	RAYTHEON ST60+ GRAPHIC
Radar:	KODEN MD-3404
GPS / Plotter:	GEONAV 11C
Ecoscandaglio:	RAYTHEON ST60+ Tridata

VHF:	1 x SHIPMATE RS8300 1 x ICOM IC-M58
Stazione radio:	ICOM IC-725 HF Transceiver
CB:	LAFAYETTE Wisconsin
Strumenti vento:	NAVTEX Nasamarine Barometro, igrometro e termometro in ottone

I M P I A N T O E L E T T R I C O

Tensioni:	12 e 220 Volt
Batterie:	1 x VARTA da 74 Ah, per generatore (nuova) 1 x VARTA da 180 Ah, per motore (nuova) Varie per totali 700 Ah, per servizi
Caricabatterie:	MASTERVOLT Mass 12/80; da 80 Ah
Collegamento a terra:	1 x
Generatore:	MASE; da 4,5 kW, anno 1996, numero di serie 471
Raddrizzatore:	sì
Inverter:	INTERVOLT MASS 12/800

T I M O N E R I A

Tipo:	a ruota con cavi e quadrante settore
Comandi:	in pozzetto
Sistema:	meccanico
Pilota automatico:	meccanico / elettronico
Timone / barra di rispetto:	sì
Elica di prua:	VETUS

P O M P E

Pompe elettriche:	2 x di sentina (prua e poppa) 2 x doccia (prua e poppa) 2 x autoclave (prua e poppa) 3 x WC (prua, centro e poppa)
Pompe meccaniche:	1 x di sentina 1 x acqua salata in cucina

S E R B A T O I

Acqua dolce:	1 x da 1.000 litri circa
Combustibile:	1 x da 700 litri circa 1 x di riserva in acciaio inox; da 90 litri; utilizzabile a caduta in caso di emergenza

E Q U I P A G G I A M E N T O A N T I N C E N D I O

Estintori:	1 x a polvere automatico in sala motori estintori come da prescrizione da 2 kg a polvere in tutti i vani ove richiesto
------------	---

D O T A Z I O N I D I S I C U R E Z Z A

Razzi:	sì
Corno da nebbia:	sì
Giubbotti di salvataggio:	sì
Salvagenti:	1 x a ferro di cavallo con boetta luminosa, fissato sul pulpito di poppa lato sinistra
Zattera autogonfiabile:	ARIMAR, modello Neptun; numero di serie 9606222, per 12 persone (scadenza 06/2012); posizionata in coperta davanti all'albero
Gommone:	ARIMAR; chiglia rigida VTR, da 220 cm
Fuoribordo:	JOHNSON; da 4 kW, numero di serie G04689877

A C C E S S O R I

Forno:	ALPES INOX; a gas con cucina economica 4-fuochi; tubo in gomma da 1 m circa valevole fino al 2015, valvola di intercettazione e poi tubo in rame fino al gavone a poppa dove si trova nuovamente un tubo in gomma con riduttore di pressione e bombola
Frigo:	2 x FRIGONAUTICA; incassati nella cucina
Pompe acqua dolce:	2 x
Acqua calda:	tramite boiler NAUTIC, mod. 40
Riscaldamento:	olioelettrico; con un elemento per ciascuna cabina + uno grande per il salone
Cappa aspirante:	sì
Forno microonde:	WHIRLPOOL, modello Whip 20; con funzione crisp e grill
Radio:	impianto HI-Fi JVC; con casse interne ed esterne
Televisore:	SONY; con videoregistratore incorporato
Centrale oliodinamica:	OLEOMECH; da 1.500 W

I N T E R N I

Salone:	situato in posizione centrale; con divano a U sulla sinistra e tavolo elettrico estensibile che può venir calato per formare un letto a tre piazze; a prua accesso alle due cabine di prora; sulla dritta a prua tavolo di carteggio e pannello elettrico principale; sulla dritta a poppa cucina e passaggio alla cabina di poppa ed in posizione centrale scaletta per l'accesso al pozzetto
Cucina:	completa di lavello, forno, microonde e frighi nel passaggio tra salone e cabina di poppa a dritta della sala motori
Tavolo di carteggio:	proprio, a dritta prua nel salone
Cabine:	<u>1 x cabina di prua sinistra</u> , con letto matrimoniale, proprio armadio, elemento riscaldamento, due boccaporti e proprio vano WC / doccia <u>1 x cabina di prua dritta</u> , con due cuccette sovrapposte, con un boccaporto ed un finestrino, con bagno a prua condiviso <u>1 x cabina di poppa amatoriale</u> , con grande letto matrimoniale, proprio bagno / WC e grande boccaporto centrale e 5 oblò apribili; molto capiente con divanetti ai lati <u>1 x cabina marinaio</u>
Posti letto:	fissi: 8 + 3
Bagni:	3 x con WC (1 x elettrico, 1 x manuale, 1 x vuoto), lavandino e doccia cabina di poppa con proprio box doccia

C O N D I Z I O N I

Sentina:	ottime; visibilmente mantenuta, pochissime tracce di acqua dovuta all'albero passante, immediatamente asciugate
Vano motori:	buone; pulito, molto accessibile, con proprio banco di lavoro; la sala motori ha un'uscita di sicurezza sopra il motore con uscita in pozzetto; Il vano motore si trova sotto il pozzetto medesimo
Asse / elica / timone:	non visti, in quanto l'imbarcazione in acqua
Opera viva:	non vista, antivegetativa rifatta in primavera
Alberatura:	molto buone; l'età delle manovre fisse da verificare
Coperta:	ottime; teak ritoccato per la perfetta tenuta; parti verniciate in ottime condizioni; tutte le manovre e le attrezzature funzionanti e visibilmente mantenute
Scafo:	molto buone; la vernice di colore bianco visibilmente lucidata di recente; non sono state riscontrate cricche o altri difetti

Interni:	perfette; cuscineria in pelle bianca (due anni d'età) e senza alcun segno di utilizzazione; gli interni in teak leggermente tinto, visibilmente in ottime condizioni, trattati si recente; nessun segno di usura o danni / difetti riscontrati
Impianto elettrico:	molto buone; canalette, fili e contatti molto ben disposte
Impianto a gas:	a posto
Impressione generale:	molto buona; si nota che l'imbarcazione è utilizzata pochissimo, ma continuamente tenuta in ottimo stato e comunque anche in passato utilizzata da persone diligenti ed esperte.