

**Semplice, raffinato,
aggressivo ed
elegante: tutti
aggettivi che ben
descrivono il Mylius
11E25, una barca
nata per essere fuori
dagli schemi**

di Luca Giani

In un mondo ricco di offerte allettanti come quello delle barche a vela, specialmente nella fascia che va dagli undici ai dodici metri, proporre qualcosa di nuovo non è certo cosa facile.

I cantieri di riferimento cambiano poco, per non rischiare di urtare la comune sensibilità, modellata da anni di filosofie progettuali pressoché identiche, e la scelta degli armatori, quando non imposta dal portafoglio, è spesso dettata dalla personale simpatia provata nei confronti di un venditore. Dati di fatto del tutto sconosciuti a Mario Sassi (amministratore), Alberto Simeone (progettista), Stefano Pellizza (analisi strutturale) e Mauro Montefusco (responsabile della produzione), dalle cui dinamiche menti è nato il Mylius 11E25, uno scafo giovane e innovativo, che in un settore ormai saturo di compromessi più o meno azzeccati, ha portato quella ventata di aria nuova che da troppo tempo mancava.

COSTRUZIONE

Prerogativa del Mylius 11E25 è la costruzione realizzata con sistemi all'avanguardia, impiegando materiali di ultima generazione, scelta che permette di sposare leggerezza e rigidità a un ottimo isolamento termico e acustico.

Scafo e coperta, ricavati da stampo femmina, sono stratificati in sandwich, con core in PVC espanso a densità differenziata, presso gli stabilimenti polacchi della Rega Yachts, azienda leader nella lavorazione dei compositi; mentre l'assemblaggio degli interni e il montaggio dell'at-



Alcune immagini del Mylius 11E25 in navigazione. Pulite e aggressive, le linee dello scafo lasciano intendere il carattere grintoso dell'unità, capace di ottime prestazioni



IL PROFILO

L.f.t.	m. 11,28
Lung. al gall.	m. 10,06
Baglio massimo	m. 3,63
Pescagg. standard	m. 2,25
Dislocamento	kg. 4.650
Randa	mq. 47,00
Fiocco	mq. 36,00
Gennaker	mq. 125,00
Riserva d'acqua	l. 200
Riserva carburante	l. 130
Motore	Lombardini cv 40
Progetto	Mylius Design
Prezzo	€160.000 (Iva esclusa)
Contatti	Mylius Yachts viale degli Astri 58 DA2 00144 Roma www.mylus.it

trezzatura, avviene in Italia.

La laminazione viene realizzata sottovuoto, con fibre di vetro unidirezionali e multiasiali, impiegando resine epossidiche, nemiche giurate della tanto temuta osmosi.

Il sandwich lascia spazio alla laminazione in pieno laddove sono localizzate le zone destinate a sopportare le maggiori sollecitazioni, come l'attacco del bulbo, la losca del timone e il basamento del motore, mentre il compito di unire lo scafo alla coperta è affidato a collanti epossidici dalle elevate caratteristiche meccaniche.

I madieri, stratificati sottovuoto direttamente sul fondo dello scafo al fine di garantire la giusta robustezza dell'intera struttura, sono realizzati in carbonio, con anima in PVC espanso e legno.

Le lande in carbonio, laminate fuori opera, sono unite al guscio in corrispondenza della falchetta, in modo da dissipare la tensione sia su di esso che sulla paratia strutturale di mezza nave.

Oltre a poter optare per uno scafo realizzato interamente in carbonio, all'armatore è lasciata facoltà di scegliere tra tre diversi tipi di deriva, caratterizzati dal pescaggio molto diverso ma dal peso del tutto simile (oltre il 40% del dislocamento); oltre al profilo Standard (m. 2,25), composto da lama in acciaio scatolato e bulbo in piombo, infatti, viene proposto il bulbo Race (m.2,50) e quello Cruise (m.1,95).

La pala del timone, supportata da boccole auto allineanti, è interamente realizzata in carbonio e viene controllata da due ruote (diametro cm.900) in alluminio anodizzato, che agiscono su un sistema Jefa di ultima generazione, composto da un settore in alluminio, pulegge a sfe...[continua...](#)

**Scarica gratis
la versione integrale
della recensione su
www.solovela.net**

Mylius 11E25