



CANTIERI ESTENSI/ZETA GROUP

GOLDSTAR 540

Testo e foto di Antonio Bignami

Le barche ispirate ai lobster sono una delle soluzioni di yacht design che hanno riscosso il maggior successo sul mercato nautico italiano in queste ultime stagioni. Il cantiere Zeta Group è stato uno dei primi a cimentarsi con successo in questa tipologia di imbarcazioni ed ora, con il marchio Cantieri Estensi, vara l'ammiraglia nella gamma Goldstar, il 540, un'imbarcazione che mette assieme, con equilibrio e sobrietà, sia l'eleganza e il comfort necessari a una navigazione diportistica di classe, sia quello stile retrò, quell'attenzione ai dettagli e alle finiture, quell'atmosfera di antica marineria che le permettono di distinguersi in un "mare" di barche molto simili tra loro. Qualche indicazione? Il colore della scafo blu navy, le attrezzature di coperta in acciaio dal design inconfondibile, il tanto legno (non solo nel teak della pontatura) che rifinisce la coperta, le compartimentazioni e gli spazi interni, dove la sobrietà va di pari passo con l'abitabilità e il comfort. Sotto

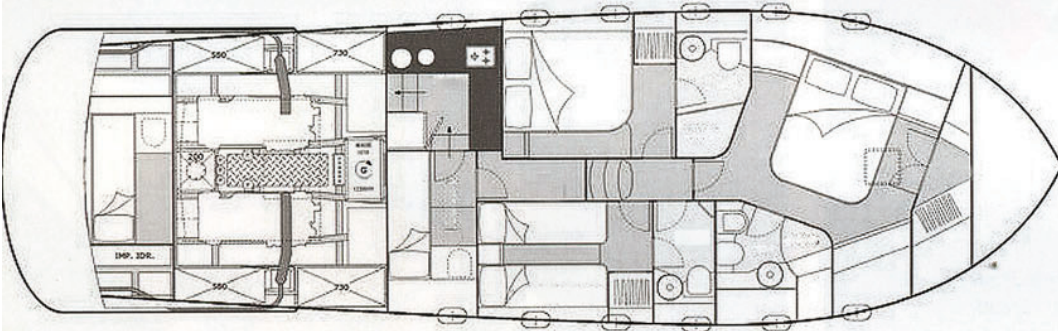
il profilo tecnologico c'è da dire che il Goldstar 540 è motorizzato con due Man da 800 cavalli ciascuno, in grado di garantire prestazioni rilevanti a fronte di un assetto e di una stabilità senza compromessi, mentre la dotazione di serie è davvero imponente, soprattutto quando si va a valutare il costo dell'imbarcazione: aria condizionata, passerella e scaletta da bagno idrauliche, elica di manovra a prua, generatore, luci subacquee a poppa, controllo

SCHEDA TECNICA

Progettista: Maurizio Zuccheri - Costruttore: Cantieri Estensi / Zeta Group; via Argine Travaglio, 193; Migliarino (FE); tel. 0533 640394; fax 0533 640704; sito web www.cantieriestensi.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 16,65 - Larghezza massima: m 5,00 - Altezza di costruzione: m 4,60 - Immersione sotto le eliche: m 1,45 - Dislocamento a vuoto: kg 20.000; a pieno carico: kg 24.000 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 8 in 5 ambienti - Motorizzazione della prova: 2x800 HP Man D2848 LE 403 EB TD 6 cilindri common rail - Potenza complessiva installata: HP 1.600 - Potenza fiscale complessiva: CV 180 - Peso totale motori: kg 2.680 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,50 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35,3 a 2.350 giri/min - Velocità di crociera: nodi 31 a 2.100 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 220 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 395 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.800 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.000 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 950.000,00 IVA esclusa.

completo della barca computerizzato ecc. Per quanto riguarda gli interni, vorremmo segnalare, in particolare, la cabina armadio ampia e luminosa che serve la suite armatoriale, e la cucina, ricavata in uno spazio razionalmente posizionato e con buone zone di disimpegno. Molto interessanti anche la cabina equipaggio, con accesso diretto dalla cucina, il posizionamento del quadro elettrico principale sotto la cuccetta del marinaio (un altro con sistema push button è collocato nella plancia di governo), la possibilità di poter scegliere una seconda zona equipaggio oppure un ampio gavone sotto al divanetto poppiere, in pozzetto, le impiantistiche elettriche surdimensionate (come i tre carichi batterie separati, uno per il generatore e due per le batterie servizi e motore). Completa e in grado di soddisfare ogni esigenza, Goldstar 540 rappresenta uno stile inconfondibile, legato a un'eleganza e a un design in grado di resistere al tempo.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V a geometria variabile con 17° deadrise - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sistema sandwich - Zona di prua: pontata in teak, pulpito, attrezzature di ormeggio, doppio gavone, ancora, catena e verricello salpa ancora, zona prendisole con cuscineria, passo d'uomo, 2 tientibene filocoperta, porta di accesso al salone sul camminamento di dritta - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, con attrezzature di ormeggio a scomparsa, panca poppiera con cuscineria e accesso alla seconda cabina equipaggio o a un capace gavone, tientibene in acciaio inox laterali di appoggio ai passavanti, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, doppio passaggio alla plancetta poppiera - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak con scaletta bagno a scomparsa elettroidraulica - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con cabina armadio e locale bagno separati, due cabine ospiti, con bagno privato (quella a dritta con due letti affiancati e quella di sinistra con matrimoniale). Salone su due livelli con divano a L a dritta e accesso cucina a sinistra. A

pruavia salone, zona di governo a dritta e dinette pranzo a sinistra. Locale equipaggio con un letto e servizi con accesso dalla paratia di dritta cucina, secondo locale equipaggio (optional) con accesso dalla divaneria del pozzetto. Mobili e arredi in noce Tanganica lucidato a 40 gloss, con rifiniture in wengè - Posto di pilotaggio: timoneria a ruota, bussola, strumentazioni complete motori con indicatori e allarmi, pilota automatico; ecoscandaglio, GPS cartografico con plotter a colori, VHF, telecomandi motore elettronici, telecamera a prua collegata al plotter in plancia, controllo elettronico della gestione dell'imbarcazione schermo LCD 8" touch screen, quadro elettrico con push button - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: frigo 260 litri, lavastoviglie, frigobar, piano di cottura elettrico in vetroceramica quattro piastre, lavastoviglie, forno elettrico grill e microonde, cappa di aspirazione; servizio stoviglie per 12.

ACCESSORI - Dotazioni di serie principali, oltre quelle elencate: generatore di corrente a basso numero di giri (1.500) 13.00 kW Kohler, aria condizionata Veco con fan coil nelle tre cabine, in salone e in cabina equipaggio 40.000 BTU, TV LCD in cabina amatoriale (20"), in salone (32") e in cabina Vip (15"), antenna Connexus, radio stereo con lettore CD e DVD in salone e in cabina armatoriale, elica di prua Vetus 95 kgf, dotazioni di navigazione fino a 50 miglia per 12 persone, tendalino copripoz-

zetto estraibile, passerella idraulica a scomparsa, lavaggio catena, verricello elettrico 2.000 W, boiler elettrico, scafo blu, flap correttori di assetto trim tab, verricelli di tonteggio a poppa: 2x800 W, 3 luci subacquee a poppa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo Furuno, 600 litri circa di carburante, 720 litri di acqua, flap a zero, carena pulita e 4 passeggeri a bordo) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.250 giri/min, 12 nodi - Velocità massima: 35,3 nodi.

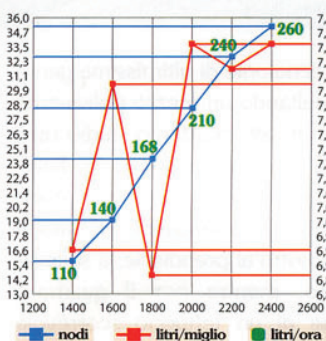
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: una delle caratteristiche che colpisce maggiormente navigando su Goldstar 540 ma soprattutto fotografandolo e osservandolo da un'altra barca è l'assetto; l'imbarcazione è stabile e asciutta, ritrova velocemente assetto e stabilità dopo l'impatto con l'onda, mantenendo sempre un'ottima manovrabilità - Risposta timoneria e flap: la timoneria è precisa e morbida, i flap intervengono efficacemente e con precisione - Visibilità nelle





diverse condizioni: ottima in ogni condizione - Manovrabilità di approdo: facile e assistita sia dai disimpegni (passavanti e porta di passaggio sul camminamento di dritta), sia dalla potente elica di manovra a prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata e interamente pontata in teak - Interni: sobri ed eleganti, bene equilibrati tra mariniera ed eleganza - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ben posizionata, bene attrezzata con computer di bordo e schermo LCD, in comunicazione con l'esterno con la porta a compasso di dritta - Zona carteggio: ampia e ben accessibile - Zona cucina: posizionata bene e completamente accessoriata con attrezzature di pregio - Servizi: uno in ogni cabina, con componentistiche di ottima qualità - Agilità e operatività interna vano motori: buona sia per la normale manutenzione che per gli interventi stagionali - Quadro e impiantistiche elettriche: ottima la qualità delle attrezzature adeguate e proporzionate alla barca; citiamo 3 cariche batterie (uno da 12 V per il generatore, due da 24 V per batterie servizi e motori), presa banchina in acciaio stagna, raddrizzatore e linea 220 V con prese di corrente in ogni locale, quadro elettrico con interruttori magnetotermici di sicurezza.



I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dal computer Man installato a bordo, ma il consumo potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	15,8	110	6,96	402
1600	19,2	140	7,29	396
1800	24,3	168	6,91	405
2000	28,5	210	7,37	380
2200	32,8	240	7,32	383
2400	35,3	260	7,37	380



ZETA GROUP E CANTIERI ESTENSI PER IL FUTURO

Con lo slogan: "sfidare il tempo... vincere il mare... anticipare il mercato", Umberto Luppi, direttore marketing dei Cantieri Estensi (storico marchio nautico), assieme a Giovanni Paganini Marana, Edda Guidi e Alessandro Falchi, hanno presentato alla stampa specializzata, a Milano, il 6 luglio scorso, programmi e innovazioni preparandosi alle sfide del futuro. Con l'esperienza decennale di Zeta Group, unita al dinamismo e alla capacità imprenditoriale di Cantieri Estensi, sono proposte barche - tutte progettate da Maurizio Zuccheri - di qualità nella forma e nella sostanza, in grado di affermarsi in un mercato fortemente competitivo.

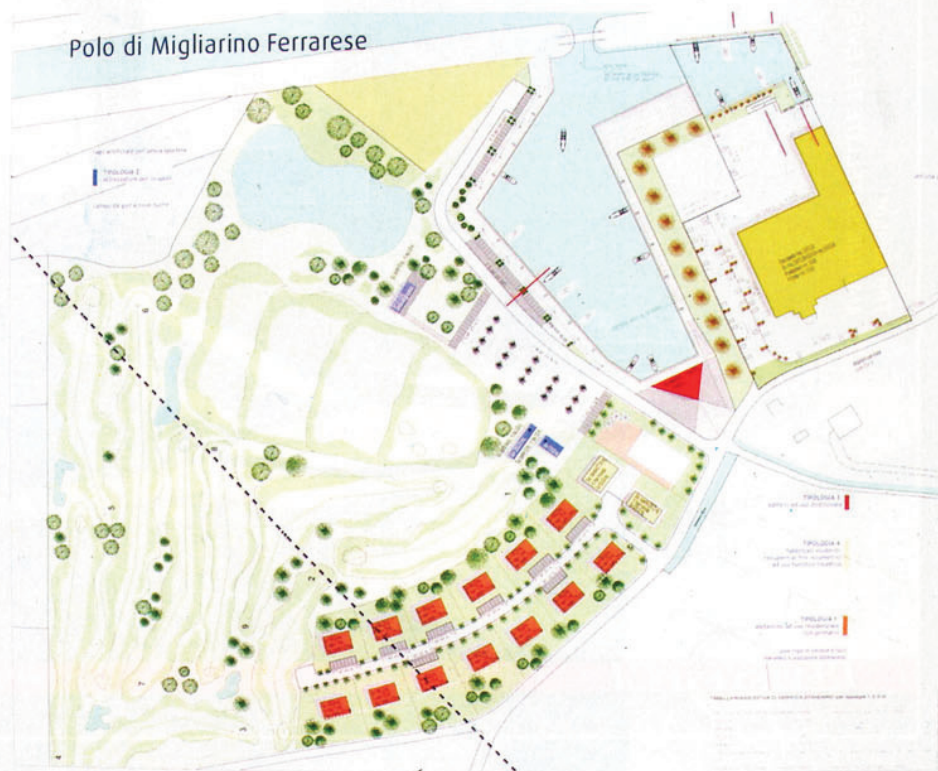
Un fatturato 2006 attorno agli 11 milioni di euro (raddoppiato rispetto al 2005), 60 unità lavorative contro le 25 del 2005, una flotta di oltre 200 imbarcazioni già naviganti, già questi dati illustrano i frutti di questa importante unione. Con Zeta Group, divenuta SpA nel luglio dello scorso anno, Cantieri Estensi si è rafforzata ulteriormente, vantando una costante crescita dei nuovi clienti e una fortissima fidelizzazione. Tale rinnovato impegno per gli ambiziosi obiettivi futuri, già trova riscontro sia in termini di fatturato (16 milioni di euro nel 2007 e 21 milioni nel 2008) sia in termini di modelli in produzione (12 nel 2006).

Il processo di crescita è testimoniato da un profondo rinnovamento d'immagine e comunicazione: dai cataloghi al sito Web e advertising, attentamente studiati e realizzati da una primaria agenzia di comunicazione integrata dell'Emilia Romagna (Studio Pleiadi).

Il grande impegno si concretizzerà, nel corso del 2007, nel nuovo stabilimento produttivo di Cantieri Estensi (le unità di assemblaggio e finitura, la darsena con centro assistenza), che sorgerà nel Polo di Migliarino Ferrarese, nel cuore del Parco Nazionale del Delta del Po, dove, immerso nel verde, sarà disponibile anche un esclusivo campo da Golf a nove buche e relativa Club House, in una cornice di assoluto relax e prestigio.

In tal modo, anche l'armatore più esigente, verrà conquistato dalla flotta disponibile dei Cantieri Estensi. Dalla famosa linea Goldstar, che rivisita in chiave moderna e mediterranea le classiche aragostiere del New England, alla linea Blutime, per vivere il divertimento del mare al cento per cento, fino alla linea Maine, le "piccole navi" che uniscono il piacere della navigazione alla comodità di una casa sul mare.

Nel corso dei più importanti appuntamenti nautici dell'anno, Cantieri Estensi lancerà, con il dinamismo che la contraddistingue, due importanti novità: L'F370 Blutime, evo-



luzione naturale dell'apprezzatissimo F300 - sarà questa la stella del Salone di Cannes (13-18 Settembre) - mentre il 530 Maine, la navetta che segna il nuovo modo di prendere il mare, dal 7 al 15 ottobre salirà alla ribalta del Salone Nautico di Genova.

Un esclusivo programma di finanziamento "MVT Program" (Mantenimento del Valore nel Tempo) di Cantieri Estensi permette di acquistare la barca dei sogni con facilità e poterla cambiare anche ogni anno con una formula contrattuale molto semplice e di poco impegno finanziario.

Cantieri Estensi garantisce il riacquisto in qua-

lunque momento, secondo un piano di abbattimento del prezzo, programmato anche dopo 5 anni. Solo i costi dell'I.V.A. e gli interessi del Leasing sulle rate pagate, sono a carico del cliente. A ogni passo del programma, il capitale versato si accumula, permettendo a rata invariata, di acquistare modelli superiori per dimensioni o prestazioni. Nel caso il cliente decidesse di acquistare una barca più piccola della precedente, la differenza di prezzo verrà rimborsata da Cantieri Estensi.

"Questo programma è il risultato di una organizzazione aziendale moderna e dinamica, - illustra Luppi - razionalmente strutturata con

obiettivi programmatici chiari, finalizzati ad anticipare mode e tendenze per affermarsi come Leader del settore. Ecco perché, chi sceglie il marchio Cantieri Estensi non lo lascia più. Sul sito web www.cantieriestensi.it, i nostri clienti dove troveranno la formula più adatta alle loro esigenze". Nel sito, di grande praticità, troveranno anche l'innovativa presenza della "photo gallery" in tutti i frame di consultazione, con possibilità di esplorazione immagine e approfondimento visivo del dettaglio nella gallery interna tradizionale, con possibilità di scaricare documentazione tecnica e i dati dell'imbarcazione di interesse.

Carlo Moneda

