



Specifiche 03/2006

GY 53'

CARATTERISTICHE DELLO SCAFO:

Lunghezza ft.	15,90 mt.
Lungh.galleg.	14,13 mt.
Baglio max	4,40 mt.
Pescaggio	2,70 mt. (optional pescaggio ridotto)
Dislocamento	11.500 Kg.
Zavorra standard	4.200 kg.

MOTORE:

Yanmar 75 hp 4JH3/Volvo D2 75 hp
Trasmissione S-drive
elica tripala orientabile con parastrappi
serbatoio carburante 340 lt. ca.

PIANO VELICO:

Sail Area	=	160.00 mq (86mq randa + 74mq genoa)
P	=	21.00 m
E	=	6.80 m
I	=	22.00 m
J	=	5.92 m

INTERNI:

Cabine 3
Bagni 2
Serbatoio acqua strutturale 600 lt
Serbatoio acque nere 130 ltr

PROGETTO:

Studio MP-Design

Descrizione generale

L'imbarcazione GY 53 è un cruiser/racer puro, progettato senza tenere in alcun conto regole di stazza, con il fine di realizzare una barca bella e veloce in ogni condizione, sia a vela che a motore. Le linee d'acqua sono affilate a prua e potenti a poppa; il dritto di prua con un leggero slancio e la poppa sufficientemente inclinata da creare uno specchio poppiere importante che aggiunge eleganza all'imbarcazione. Gli slanci sono contenuti per assicurare un'alta velocità critica e un buon sostentamento poppiere permettendo di raggiungere alte velocità in planata, sia a vela che a motore. A supporto delle prestazioni veliche il generoso dimensionamento del piano velico e l'alta percentuale di zavorra. Il raffinato disegno del pozzetto, della tuga, dei particolari della coperta, così come gli interni classici, tutti elegantemente rifiniti in legno, denotano l'attenzione del progettista e del cantiere all'esigenza di realizzare un'imbarcazione innovativa e classica al tempo stesso, che rappresenti qualcosa di veramente nuovo nei cruiser/racer di 50 piedi e oltre.

Scafo

È costruito su stampo femmina, interamente in fibre multiassiali e unidirezionali di vetro E in matrice di resina vinil-epossidica impregnata a umido e con anima in Corecell di spessore 25 mm a densità differenziate. L'adesione del sandwich garantita mediante applicazione del "sacco a vuoto" e la post cura a temperatura controllata assicurano la stabilità nel tempo del manufatto. Una massiccia gabbia di rinforzi longitudinali e trasversali è posizionata su tutta l'area, da sopra il galleggiamento a scendere. Lamine piene le zone di interfaccia con la piastra del bulbo, delle lande, della losca timone, dell'astuccio, ed il dritto di prora. Rinforzi in carbonio lungo tutti i longheroni. Le paratie sono tutte resinate a scafo mediante fascettatura, così come tutto il mobilio. Le paratie sono tutte realizzate in sandwich di fibra e Corecell con le stesse modalità del fasciame scafo e successivamente rivestite in teak (o essenza a scelta). La finitura è a gelcoat bianco.

Coperta

Stessa costruzione dello scafo, con la laminazione piena di rinforzi nelle zone ove insiste l'attrezzatura ed in fibra di carbonio nella zona dell'albero. Giunzione scafo coperta imbullonata e fascettata internamente ed esternamente. Due carter in fibra, facilmente smontabili per ispezione, corrono da base albero verso il pozzetto coprendo drizze e scotte rinviate ai winches. La finitura della coperta è a gelcoat bianco con antisdrucchiolo verniciato. Pozzetto, prendisole, panchette, passavanti, portelli di prua sono rivestiti in teak 10mm.

Chiglia

È costituita da una lama scatolata in acciaio inox AISI 316 rivestita con gusci in vetroresina o in alternativa da una lama calandrata in acciaio inox. L'ancoraggio è garantito da una piastra superiore di 30 mm a supportare i prigionieri di fissaggio allo scafo e una piastra inferiore per l'aggancio al bulbo terminale in lega di piombo e antimonio.



Timoneria

Sistema di timoneria Jefa a trasmissione su giunti cardanici completa di colonnine in fibra di vetro customizzate sulla coperta, ruote timone diam.100, attuatore autopilota integrato.

Timone

Pala realizzata con UD e biassiali di vetro E, con trattamento del vuoto e post-cura in forno. Asse in acciaio inox 17/4 PH.

Attrezzatura di coperta

Musone, lande, battagliola a due linee composta da 12 candelieri con bicchieri, pulpiti di prua, pulpiti di poppa diam.25 mm. con luci di via modello Forcato, 4 cancelletti laterali, il tutto realizzato ad hoc su disegno in acciaio inox AISI 316 lucidate a specchio. Bitte d'ormeggio, imbarchi acqua (nr.2) e gasolio (nr.2), scarico acque nere (nr.2), sono componenti realizzati in acciaio inox AISI 316. Maniglie, cerniere portelli, bitte a scomparsa "Versari & Delmonte". Tutte le componenti in acciaio sono realizzate artigianalmente su disegno e lucidate manualmente.

Piano di coperta

1 Avvolgifiocco manuale Harken Unit 3 completo di rinvio da coperta;
2 Carrelli e rotaie genoa Harken big boat basso profilo complete di terminali;
2 rinvii piani Harken per scotte genoa;
2 bozzelli orizzontali Harken per scotte genoa
1 Bozzello doppio Harken per scotta randa su boma a poppa;
1 Bozzello singolo pivottante Harken per scotta randa su coperta a poppa;
2 Bozzelli singoli Harken per scotta randa su boma a prua;
9 rinvii fissi Harken per drizze a piede d'albero;
2 airblock verticali HL. Harken
2 rinvii abbattibili Harken per scotte randa a piede d'albero;
2 organizer per drizze;
2 batterie di stopper;
1 drizza genoa, 1 drizza randa, 2 scotte genoa , 2 scotte randa;
2 Winch 60.2 S.TA 2 vel. manuali per scotta genoa;
3 Winch 53.2 STA 2 vel manuale per scotta randa e spy;
1 Winch 53.2 STEA 2 vel. elettrico 12V per drizze, completo di quadro elettrico, interruttori e pulsanti a ponte;
3 maniglie per winch;
Sistema oleodinamico Holmatro race: vang idraulico, paterazzo idraulico, centralina 1 vel.;
1 salpa ancora Lofrans X3 1500W 12V con barbotin per catena mm.10;

Armamento

L'albero e' in alluminio anodizzato e verniciato, rastremato, a tre ordini di crocette aquartierate di 21°, sartame in tondino, arridatoi, fanali crocette, luci di via motore e luci di fonda; boma in alluminio anodizzato e verniciato, con 4 uscite per borose, base e ritenuta, luci per illuminazione pozzetto.

Vele

Fornite a parte come pacchetto opzionale. Sarà cura del cantiere assistere nella scelta più adatta alle esigenze dell'armatore.

Oblò e osteriggi

Tambuccio scorrevole in plexiglass 15 mm con rifinitura e maniglie in acciaio inox lucidato a specchio. Finestrature laterali in plexiglass 15 mm, anti-uv, atermico, realizzate a disegno per una lunghezza ciascuna di ca. 5 m, 14 oblò e/o osteriggi apribili Goiot. Portellone di poppa apribile idraulicamente ad azionamento elettrico per alloggiamento tender.

Interni

Sapientemente studiati e spaziosi, sono composti da una cabina armatoriale a prua, letto matrimoniale con materasso da 15cm; ampio bagno con doccia; 2 cabine ospiti a poppa dotate ciascuna di 2 letti separati e materassi da 10cm; 1 ampio bagno ospiti con doccia; dinette a C, rialzata, disposta sulla murata di dritta con tavolo da pranzo e panca; zona carteggio; zona cucina lungo la murata sinistra, con cucina inox a 3 fuochi + forno, frigorifero con apertura frontale e a pozzo. Ampia cala vele trasformabile in cabina marinaio (optional). Vano macchine coibentato e insonorizzato con accesso frontale e laterale. Gli spazi liberi sono intelligentemente sfruttati per realizzare stipetti, ripostigli, etc, con tutte le cornici in massello e lamellare. Paglioli in essenza di teak con filo in acero; carabottini in teak nei bagni. La realizzazione del mobilio avviene secondo le migliori tecniche costruttive navali con l'utilizzo di materiali di prima scelta; tutti i mobili sono resinati mediante fascettatura allo scafo. L'essenza del legno scelta per gli interni è teak o essenza analoga. Tutti i pannelli del mobilio sono in sandwich con anime di pvc espanso mentre i pannelli divisionali del vano motore sono Isophon con doppia guaina ad alta densità. I rivestimenti in tessuto dei cuscini e dei materassi sono a scelta dal nostro campionario. I piani dei bagni e della cucina sono realizzate in "Corian" di colore a scelta da campionario. I ciellini sono realizzati in pannelli di compensato marino verniciato, ricoperti in sky o similari, termo-insonorizzazione cabine/coperta "Thinsulate" by 3M.

Sistemi di navigazione

2 bussole di governo, VHF. Pacchetti strumentazione elettronica opzionali. Sarà cura del cantiere assistere nella scelta più adatta alle esigenze dell'armatore.



Impianto idrico

L'imbarcazione è dotata di serbatoi dell'acqua, per 600 ltr. complessivi, realizzati in fibra all'interno della struttura dello scafo sotto la linea di galleggiamento e rifiniti a gel-coat alimentare. La distribuzione dell'acqua avviene mediante un'autoclave Flojet con serbatoio sottopressione. L'acqua calda viene garantita da un boiler Quick bx50 lt. 1200w con scambiatore. Rubinetteria ed accessori bagni di prima qualità. Impianto doccia esterno in pozzetto. WC Tecma shortcut elettrici 12V, con vaso in ceramica.

Serbatoio acque nere 130 ltr. in polietilene con sistema di svuotamento elettrico attraverso maceratore 12V. Valvole deviatrici, nascoste nei mobili bagno, inviano gli scarichi alle prese a mare o alle casse acque nere.

Impianto esaurimento sentine realizzato con tre pompe elettriche ad immersione 140ltr/min situate: a prua in cala vele, a centro barca in dinette e a poppa nel vano gavone; una pompa manuale 100 ltr/min a centro barca azionabile nei pressi della timoneria; due pompe autoadescanti a membrana autoadescanti per l'esaurimento dei piatti doccia.

Impianto elettrico

Impianto su 2 linee: quella di bordo da 12 volt e la linea banchina da 220 volt (opzionale la predisposizione della linea 220 volt dal generatore). Barra batteria servizi per ca. 400Ah al gel + batteria separata avviamento motore da ca. 100 Ah al gel. Caricabatterie automatico Mastervolt 80 amp con separatori di carica e alternatore motore 80/110 Ah. Pannello elettrico nei pressi del carteggio con voltmetri, amperometri digitali, interruttori luci interni e navigazione, indicatori livelli. L'illuminazione è garantita da eleganti plafoniere incassate a filo nei ciellini e da faretti orientabili. Le prese e gli interruttori da 12V e da 220V sono dislocati nei diversi ambienti in modo intelligente per il loro utilizzo.

Impianto motore

La propulsione è fornita da un motore Yanmar 75 hp 4JH3 o alternativamente da un motore Volvo D2-75 hp con trasmissione S-DRIVE ed elica tripala orientabile con parastrappi. L'alimentazione è garantita da 2 serbatoi indipendenti, realizzati su misura in acciaio, da 170 lt. circa l'uno, all'uscita dei quali si trova un prefiltro separatore per il gasolio con rubinetto di interruzione rapida azionabile dall'esterno vicino al quadro motore Yanmar tipo B o Volvo tipo Deluxe. Completano la dotazione il comando monoleva e l'indicatore di livello dei serbatoi.



FORNITORI (proposti)

RAYTHEON – ICOM
HARKEN
HARKEN/ANDERSEN/RECKMANN
HOLMATRO
RAYTHEON-FURUNO
BANKS
VEGA/NORDICMAST
VELSCAF/SPARCRAFT
SPINLOCK
GOIOT
JEFA/ SOLIMAR
LOFRANS/QUICK/MASTERVOLT
MASTERVOLT
JABSCO/TECMA
FLOJET
CAVALIERI
VERSARI DELMONTE
SANGUINETTI/QUICK

DESCRIZIONE

VHF
PIANO COPERTA
WINCHES, AVV.FIOCCO
VANG, PATERAZZO
ELETTRONICA
VELE
ALBERO, BOMA, SARTIAME IN CARBONIO
ALBERO, BOMA, SARTIAME IN ALLUMINIO
STOPPER E DRIZZE
OSTERIGGI E OBLO'
TIMONERIA, ASSE TIMONE, BOCCOLE
CARICABATTERIA-BOILER SALPANCORA
IMPIANTO ELETTRICO
IMPIANTO IDRAULICO/WC
AUTOCLAVE
DRIZZE
MANIGLIE, CERNIERE, BITTE A SCOMPARSA
CAMPANE A SCOMPARSA