

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

COVER

Sessa C46

VISTE PER VOI

- CRN GiVi
- Tecnomar Velvet 90

FOCUS

Aree Marine Protette

TECNICA

MerCruiser Vazer

TU

Navigare tr

ME

La borsa d

Le migliori occasioni d

Speciale prove

- Fiat 50 Top Style Genius
- 530 Maine Cantieri Estensi
- Calafuria Furioso 11 S • Intermare 43
- Sealine SC 38 • Crownline 250 CR



Giusto equilibrio

Flyingbridge originale di quasi 14 metri con una grande plancia poppiera e un ampio pozzetto. Alla prova è risultato una barca facile da condurre, maneggevole e veloce

di Romano Less

La tendenza dei cantieri a crescere nelle dimensioni dell'offerta di una barca più grande segue quella dei clienti, o forse viceversa? Problema dell'uovo e della gallina. Fatto sta che quella che solo dieci anni fa era considerata una barca grande – uno yacht! – oggi si qualifica tranquillamente come media.

La voglia di comfort, una maggior disponibilità alla spesa: a volte le ragioni più disparate fanno scegliere di passare alla misura superiore.

Ecco allora anche cantieri medi o piccoli cimentarsi con progetti più impegnativi per accontentare i clienti, ma anche per ottenere migliori profitti.

In ogni caso non è uno scherzo impiantare una produzione anche in piccola serie sia per l'investimento, che risulta crescere in ragione delle dimensioni, sia per le competenze tecniche, organizzative e commerciali necessarie a condurre a buon fine l'operazione. La concorrenza è agguerrita e i clienti non sono da meno, ormai è difficile sopravvivere mollando "patacche" come ai primordi della nautica popolare e all'alba della vetroresina.

L'Intermare 43 che oggi proviamo si presenta con qualche tratto di originalità nel vasto mondo dei medi flying-bridge.



Sopra, il salotto con tavolo allungabile dietro la postazione di pilotaggio. Sotto, la cabina dell'armatore a prua.





Una grande plancia poppiera e un ampio pozzetto, chiuso da un divano che copre un grande deposito, formano con la dinette uno spazio continuo adatto alle serate estive, ma ben chiuso da una vetrata in caso di fresco.

A sinistra ci sono armadietti e un piccolo divano, a destra il tavolo con un lungo divano a L di schiena al posto di guida, che rimane a fianco della discesa per la parte abitativa concentrata tutta a pruvia.

Sull'Intermare 43 sono offerte due opzioni: la prima prevede due cabine doppie, una armatoriale al centro e l'altra a dritta, due bagni sui due lati e la cucina sulla sinistra. L'altra sposta la cucina in dinette e ricava al suo posto una terza cabina.

La barca monta due motori **Yanmar di 440 cavalli ciascuno** e raggiunge una velocità massima di 35 nodi

Si è ormai affermata questa tendenza, all'opposto delle tradizioni dell'antica mariniera, per cui la prua era riservata agli alloggi della bassa forza mentre ufficiali e ospiti di riguardo godevano dei maggiori confort dei quartieri di poppa, che erano meno soggetti ai moti e agli spruzzi. La ragione di questa inversione si deve soprattutto ai motori... che non c'erano a poppa dei clipper e dei galeoni.

A questo proposito, è da rimarcare la buona disposizione della sala macchine, ben accessibile, e degli spazi di stivaggio per tutte quelle cose che non si sa mai dove mettere e che sembrano riprodursi come cloni...

Lunga la lista degli optional, ce n'è per tutti i gusti e le tasche; il cantiere ha previsto anche le disposizioni di base per i più necessari, come il generatore, il serbatoio acque nere, l'impianto climatizzatore eccetera.

La prova

La carena si distingue per una discreta stellatura di prua, che consente morbide entrate nell'onda, e ampie superfici portanti per una rapida planata e velocità di crociera rispettabile. Come nell'altro modello da 35', è stato ricavato nello stampo della carena una specie di semi-tunnel in cui sono parzialmente intubate le eliche, il che ne dovrebbe aumentare il rendimento e comunque dare una certa protezione dalle cime vaganti nei porti e dagli oggetti non identificati che si incontrano fin troppo spesso per mare. Anche il pescaggio ne risulta avvantaggiato, cosa sempre utile sia per navigare più tranquilli su fondali ridotti sia per le operazioni di alaggio e movimentazione a terra.

Il risultato è una barca veloce e maneggevole, facile da condurre, anche grazie all'elica di prua che agevola le manovre nei nostri affollati porticcioli.

Durante la prova, svolta in condizioni di mare assolutamente calmo e vento debole, davanti al nuovo porto di Rosignano, abbiamo potuto apprezzare lo spunto con cui si raggiunge la planata e generalmente le doti velistiche rispettabili per un fly completo di tutte le dotazioni. La tabella mostra la progressione in funzione dei giri. A tutti i regimi la rumorosità è modesta e consente di conversare in plancia senza fatica. ■



Nella pagina di sinistra, la postazione di comando dell'Intermare 43 sotto la tuga. In questa pagina, particolare del passavanti laterale protetto dalla battagliola tubolare.

La scheda

Intermare Srl

Montescudaio (PI), via Poggio Gagliardo 12, tel. 0586 630922,

@info@intermare.it, www.intermare.it

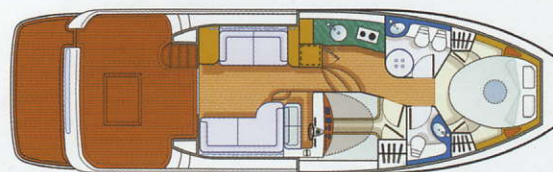
Progetto Cantiere Intermare

Scafo Lunghezza f.t. m 13,80 • lunghezza scafo m 12 • larghezza m 4,05 • immersione m 1 • cabine 2 (3) • servizi 2 • posti letto 4 (6) • carburante lt 1.000 • acqua lt 500 • peso kg 12.000 (dati cantiere) • rapporto di forma lunghezza/larghezza 2,96 • rapporto peso/potenza 32,43 (con 2 x 370 cv) 27,27 (con 2 x 440 cv) kg/cv

Motori 2 Yanmar 6LY3A-Stp • cilindrata cc 5.813 • cv 440 (323,4 kW) a 3.300 giri/m • 6 cilindri in linea • a scelta si possono montare 2 Yanmar di cv 370 ciascuno

Certificazione CE Categoria B

Prezzi € 438.000 + iva (con i 370), 454.000 + iva (con i 440)



Le prestazioni

Condizioni della prova Mare forza 1 • vento 5 nodi da E-NE • cielo coperto • persone a bordo 4 + un bimbo • combustibile lt 400 ca • acqua lt 300 ca

