

LENGHTESTREPROVE

Pur appartenendo alla gamma «large» questo gommone **NON ECCEDE IN LARGHEZZA** come gli altri modelli della serie.

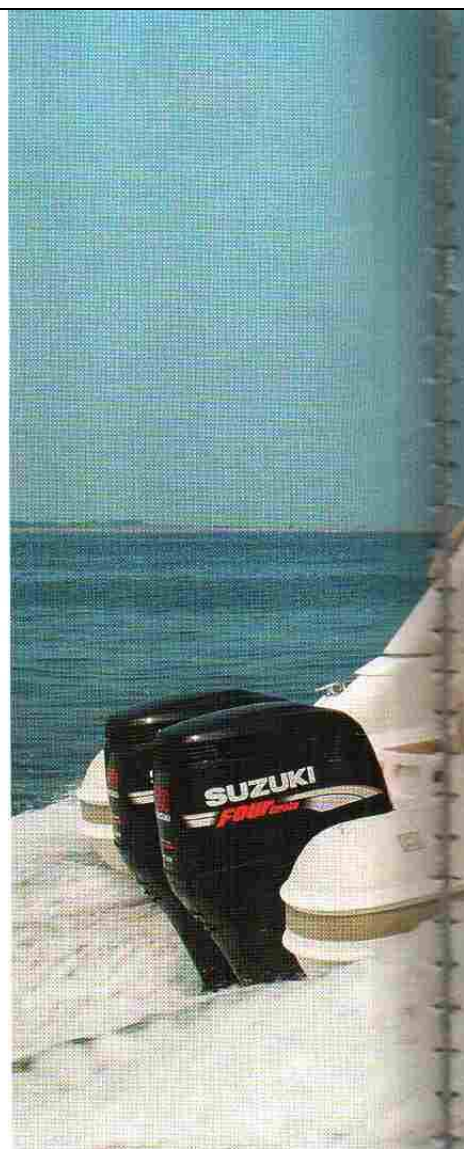
Una **CARENA AFFILATA** e un coefficiente di finezza elevato offrono prestazioni e comfort anche sul mosso. Il **PONTE DI PRUA** è **IMMENSO**. Il living di poppa ospita cinque persone grazie alle dimensioni del divano semicircolare. Il doppio tendalino parasole protegge tutta l'area poppiera. La **CABINA CON BAGNO SEPARATO** e **CUCETTA MATRIMONIALE** permette il week-end o la crociera a bordo. Le camere d'aria non sono funzionali al controllo del rollio e della sbandata, ma il mezzo possiede comunque una **BUONA TENUTA DI ROTTA** e un'**OTTIMA STABILITA'** anche a tutto gas. Completa la dotazione di serie. E' carrellabile con i tubolari sgonfi.

► Lunghezza f.t.m 9,30

► Larghezza f.t.m 3,30

► Velocità massima 44,5 nodi

► Prezzo 91.000 euro



La gamma Wide (che in inglese significa largo) di Joker Boat si distingue da ogni altra serie per la notevole larghezza dei suoi battelli. L'ammiraglia 950, presentata al Salone nautico di Genova lo scorso anno, sfugge a questa regola e vanta un baglio massimo in linea con quello di altri prodotti di simile lunghezza. La scelta del costruttore è condivisibile per diverse ragioni: in coperta e in cabina lo spazio è comunque ragionevolmente abbondante e un'eccessiva larghezza potrebbe essere fonte di problemi nella movimentazione su strada e nella ricerca dell'ormeggio. Un'opera viva più stretta, inoltre, è spesso foriera di migliori prestazioni e il cantiere sembra aver voluto concentrare le sue attenzioni anche su questo aspetto.

Prima di affrontare la delicata analisi delle qualità dinamiche, esaminiamo i dettagli della coperta e l'interno del 950. L'accesso alla cabi-

JOKER BOAT

950 Wide



na è regolato da un portello di *plexiglas* scuro che scorre dietro alla consolle lasciando un'apertura di 48 cm di larghezza; grazie a due corredi gradini si scende sottocoperta senza dover chinare il capo, ma nel disimpegno d'ingresso l'altezza è limitata a 168 cm. Nel breve corridoio che conduce alla cuccetta, lungo il fianco sinistro è stato collocato un mobile con frigorifero. Sulla dritta è stato invece sistemato il bagno completo di lavandino, servizi igienici e dotato di un piccolo carabottino per il drenaggio delle acque della doccia. Il vano non è controstampato, ma gli elementi che lo compongono sono saldamente uniti tra loro per evitare che l'acqua possa sfuggire all'esterno. Una notevole quantità di stipetti permette di stivare tutto quello che è pertinenza e necessario al bagno.

La cuccetta occupa l'intero vertice di prua e misura 195 cm di lunghezza e 150 cm nel pun-

to di massima larghezza. Lungo le pareti, elementi imbottiti dai colori coordinati con le tappezzerie interne donano una sobria eleganza alla cabina. Un ampio passo d'uomo aperto al centro del ponte di prua rappresenta una necessaria via di fuga e al tempo stesso permette di estrarre rapidamente il calore. Il legno di rovere sbiancato appare lavorato e assemblato con discreta cura al fine di soddisfare le ovvie richieste di qualità attese da chi acquista un mezzo di questo valore.

La coperta si divide in due aree nettamente distinte per funzionalità. Il ponte di prua rialzato supera in elevazione i tubolari che non svolgono, quindi, alcun ruolo protettivo. Per evitare scivolute fuori bordo è stata realizzata una provvidenziale falchetta sulla quale s'innesta un utile corrimano. L'area pontata è stampata con un'efficace superficie diamantata antiscivolo nella quale s'inseriscono a tratti al-

cuni listelli di *teak* con funzione prettamente decorativa. Il vertice è una piattaforma ideale per i tuffi, guarnita con galleggianti d'ormeggio di adeguata dimensione. L'ancora viene filata sotto al tubolare e un portello di grandi dimensioni permette un favorevole accesso al pozzo catena per controllare lo scorrere del calumo.

I cuscini prendisole del ponte di prua sono stati realizzati con forme e colori originali, ma sorge qualche dubbio sulla loro praticità: le parti più scure del tessuto si scaldano facilmente sotto il sole e il disegno appositamente studiato per lasciare in bella mostra il *teak* regala un *comfort* lievemente inferiore a quello di una superficie uniforme.

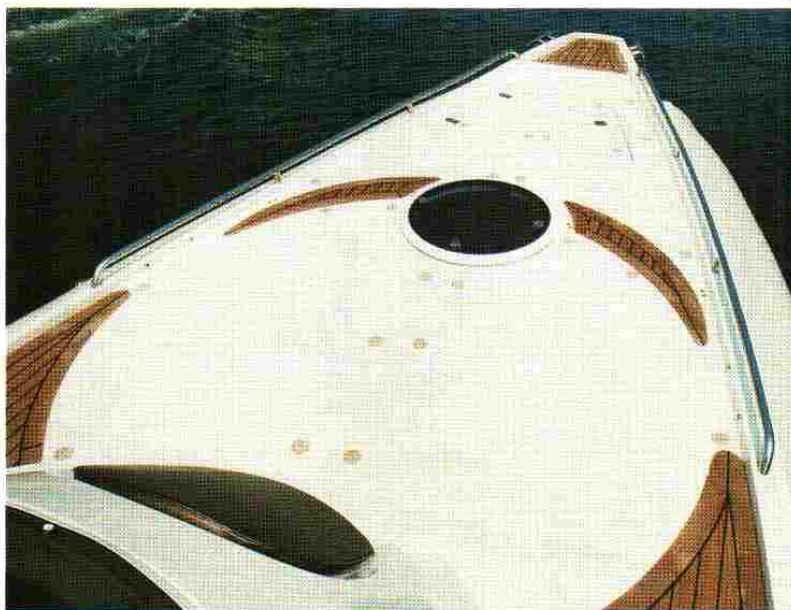
Lungo i fianchi della tuga non ci sono ritenute e bisogna aggrapparsi al *plexiglas* o ad alcune sporgenze di vetroresina disegnate con fini estetici e non certo efficaci quanto un corrimano. La pedana di *teak* sistemata in corri-

LE NOSTRE PROVE

spondenza del posto di guida preannuncia un lieve disagio per coloro che hanno una statura inferiore al metro e settanta. Infatti, l'elevazione della prua e un assetto in lieve cabratura alle andature più basse precludono in parte la visuale. Il parabrezza ha il duplice scopo di proteggere dal vento chi si trova alla guida e al tempo stesso di illuminare, attraverso due oblii sottostanti, il bagno e la cabina. La sua

forma aerodinamica (molto inclinata e convessa) non offre però la stessa trasparenza di un plexiglas verticale.

Il sedile di guida si trasforma in appoggiatesta con un meccanismo che può essere azionato con una sola mano. Ribaltando la seduta si scopre un piano in cui alloggiare, oltre al lavello, anche i fuochi, per un uso più completo del battello. Nella base, due portelli scorrevoli

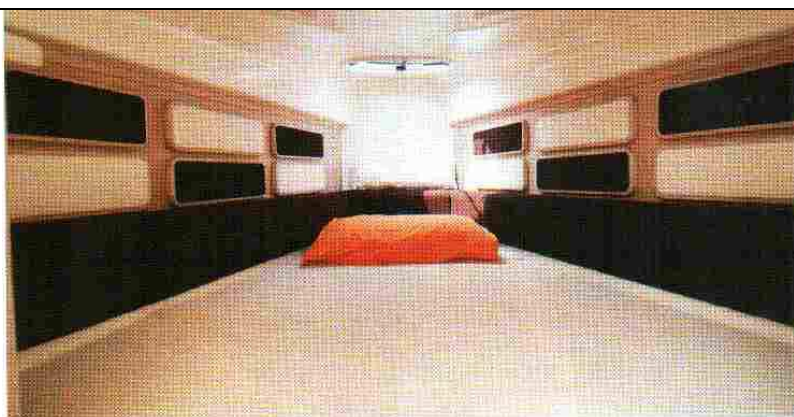


L'ancora viene filata dall'occhio di cubia sotto al tubolare e il musone resta sgombro per i tuffi e l'imbarco. I passavanti laterali sono molto larghi, ma non sono accompagnati da corrimano. Il lungo ponte di prua offre posto a più persone; l'originale cuscineria bicolore tende a scaldarsi nelle parti più scure. Il disegno della plancia è in perfetta armonia con la curvatura del parabrezza e alcuni strumenti sono inseriti in apposite nicchie scolpite ai lati del cruscotto principale. Impianto hi-fi a richiesta.





LE NOSTRE PROVE



L'accesso alla cabina è regolato da un portello di plexiglas scuro che scorre dietro alla consolle lasciando un'apertura di 48 cm di larghezza; grazie a due comodi gradini si scende sottocoperta senza dover chinare il capo, ma nel disimpegno d'ingresso l'altezza è limitata a 168 cm. Lungo il fianco sinistro del breve corridoio che conduce alla cuccetta è stato collocato un mobile completo di frigorifero e fornito di serie.





La cabina è comoda per due persone e gli originali pannelli bicolore che arredano le paratie servono anche da appoggiaschiena. Il bagno (separato) è arredato con mobili di rovere sbiancato che realizzano tanti stipi. Per illuminare il locale toilette e la cuccetta vi sono due oblò sotto al parabrezza. In alto a destra, la pedana in corrispondenza del posto di guida migliora la visibilità fronte-marcia per chi ha una statura inferiore al metro e settanta. Pratico il sedile che, in un attimo e con una sola mano, si trasforma in appoggiatesta. Dietro trova posto un tavolino estraibile, privo però di un bordo di ritenuta. L'accesso alla cala di poppa risulta più comodo dal pozzetto motore piuttosto che dall'interno del battello. Discreta la capienza.



di teak danno agevole accesso a un capiente gavone. Il divano semicircolare del pozzetto riprende lo stile di tutta la serie Wide: chi vi siede può contare su un'imbottitura molto morbida e dalla forma ergonomica. Di fronte, un tavolo di teak abbattibile è ideale per appoggiare l'aperitivo anche se è privo di un bordo di contenimento e di fori per trattenere bottiglie e bicchieri.

L'accesso alla cala di poppa risulta ottimale o imperfetto, a seconda di dove ci si trova: il sedile si ribalta, infatti, verso l'interno rendendo più facile il recupero di oggetti dal pozzetto motore piuttosto che dalla dritta; la stiva va quindi preferibilmente utilizzata per riporre tutto ciò che riguarda l'attività balneare, dai salvagente alle maschere, alle bombole.

Gli spostamenti a bordo sono resi comodi da spazi sufficientemente ampi e da alcuni scalini che permettono di superare con facilità i vari dislivelli. Sono incerti, invece, il passaggio a prua - per la già lamentata assenza di corrimano - e il transito al pozzetto motore, perché si è costretti a scavalcare lo schienale del divano. Il roll-bar sostiene un tendalino parasole com-



posto da due elementi, uno rivolto verso prua, l'altro verso poppa, per riparare tutto il pozzetto, da qualsiasi direzione provenga il sole.

Il cantiere propone il mezzo con una ricca dotazione di serie che comprende, tra l'altro, alcuni impianti indispensabili per vivere la crociera in gommone, come l'attacco alla rete di banchina, il caricabatterie e l'inverter per il funzionamento degli accessori di bordo a 220 V. Tuttavia appare un po' approssimativa l'installazione di queste apparecchiature elettroniche in zone non sufficientemente protette dall'acqua e dal salino.

IN NAVIGAZIONE

Un battello di questa misura deve essere idoneo alla navigazione d'altura e il 950 Wide, grazie alla sua prua affilata, a linee d'acqua ben impostate e all'assetto in lieve cabrata, affronta in modo sicuro anche le onde formate. Per contro, navigando al traverso subisce la spinta laterale del vento e del mare senza trovare un efficace contrasto nell'azione delle camere d'aria, molto distanti dalla superficie d'acqua.

Se, da un lato, questa collocazione permette di tenere i tubolari puliti (non richiede, infatti, l'utilizzo di prodotti antifouling se la permanenza in acqua del gommone resta limitata) e di annullare la loro resistenza dinamica, dall'altro non produce l'auspicato aumento di stabilità. Inoltre, la parte pneumatica non esercita il consueto controllo dell'angolo di sbandata e ad andature medie o sostenute, virando con decisione, lo scafo s'inclina parecchio e occorre ridurre la velocità o l'angolo di barra al fine di evitare un eccessivo disagio ai passeggeri.

LE NOSTRE PROVE



Il pozzetto motore è quasi interamente rivestito in teak e la sua notevole estensione risulta assai comoda per rinfrescarsi con la doccia senza infastidire gli ospiti. Lo slancio del roll-bar è accattivante e la struttura serve da sostegno per due tendalini che riparano buona parte della coperta. I tubolari sono molto lontani dalla superficie.

Spinto da due motori da 250 cavalli il battello entra in planata immediatamente e conserva questa condizione sino alla minima velocità di 13 nodi. Bisogna però superare i 20 nodi per «stendere» lo scafo e pilotarlo senza doversi sporgere lateralmente al fine di conquistare una visuale migliore. Dai rilevamenti effettuati emerge la notevole efficienza di questa



carena, come testimoniato dai valori di regresso straordinariamente bassi: circa il 15% a 28 nodi e appena il 7% a tutto gas. Navigando in rotta il mezzo si rivela sicuro e facile da condurre e i 500 cavalli Suzuki vengono domati senza alcun imbarazzo. Le migliori andature di crociera vanno da 22 a 34 nodi e il massimo rendimento si registra a metà tra questi due valori.

In condizioni di mare e vento ottimali ci si può spingere sino alla massima velocità di 44,5 nodi senza alcuna difficoltà. La buona tenuta di rotta dello scafo non richiede l'impiego di una timoneria più precisa e il doppio pistone (offerto come *optional*) è consigliabile solo per duplicare l'affidabilità dell'impianto. Il trim va tenuto in posizione negativa per ottimizzare l'assetto e la visuale sino a circa 25 nodi, mentre è opportuno aumentare l'angolo d'inclinazione del fuoribordo di qualche grado per ottenere la massima resa oltre i 30 nodi.

Nonostante i motori fossero stati montati qualche centimetro sopra la posizione suggerita dal costruttore, non si sono riscontrati fenomeni di cavitazione in normali condizioni di navigazione. Con il serbatoio di carburante da 500 litri l'autonomia è considerevole e il mezzo si rivela adatto a compiere lunghe traversate. La rumorosità resta al di sotto della soglia confortevole di 85 dBA sino a circa 30 nodi di velocità.

© Copyright by Koster Publishing 2009



I DATI JOKER BOAT 950 WIDE

le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	930 cm
Lunghezza interna	810 cm
Larghezza f.t.	330 cm
Larghezza interna	205 cm
Diametro tubolari	62-48 cm
Compartimenti	6
Materiale tubolari	hypoalon-neoprene Pennel & Flipo
	Orca da 1.670 dtex
Altezza specchio di poppa	per motori con gambo XL (2)
Portata persone	16
Peso	2.000 kg
Potenza massima applicabile	690 hp (515 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 91.000 (Iva esclusa)

i principali accessori

● Golfari di alaggio	€ 350
● Serbatoio carburante in acciaio inox da 500 litri	di serie
● Verricello elettrico + ancora (10 kg) e catena	di serie
● Cuscineria completa + luci di cortesia	di serie
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 130 litri	di serie
● Tendalino parasole	di serie
● Lavabo (2)	di serie
● Roll-bar in vtr + luci di via	di serie
● Frigo + wc marino	di serie
● Impianto hi-fi	€ 900
● Timoneria idraulica (con doppio cilindro)	di serie (€ 2.000)
● Pompa di sentina + gonfiatore elettrico	di serie
● Scaletta di risalita	di serie
● Telo coprigommone	€ 2.100
● Carica-batterie + presa in banchina 220 V + inverter	di serie
● Impianto elettrico con pannello utenze	di serie
● Rivestimenti in teak	di serie

le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA	13 NODI A 2.500 GIRI/MIN
CROCIERA ECONOMICA	28 NODI A 4.000 GIRI/MIN
CROCIERA VELOCE	34 NODI A 4.500 GIRI/MIN
VELOCITÀ MASSIMA	44,5 NODI A 5.800 GIRI/MIN

il motore della prova

Suzuki	DF 250 TX 4T (2)
Potenza massima	hp 250
	kW 184
Regime di potenza max	giri/min 5.500-6.100
Cilindri	numero V6 (55°)
Cilindrata	cc 3.614
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro, variatore di fase
Alesaggio x corsa	mm 95 x 85
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a 54 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:2,29
Peso	kg 268
Elica	passo 23"
Prezzo	euro 21.360 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Joker Boat
Cantiere	Joker Boat
Indirizzo	Via Santa Maria, 98 - 20093 Cologno M. (MI)
Telefono-Fax	02/2540681 - 02/2546551
Sito Internet	www.jokerboatgommone.com
E-mail	info@jokerboatgommone.com
Garanzia contrattuale	2 anni

le condizioni della prova

			
mare calmo	vento 3 nodi	3 persone a bordo	300 litri di benzina

ci è piaciuto di più

- ▲ La tenuta di rotta, il passaggio sull'onda e l'efficienza della carena
- ▲ La dotazione di serie molto completa e la scelta degli accessori
- ▲ La posizione comoda e protetta dei passeggeri a poppa

ci è piaciuto di meno

- ▼ Il notevole angolo di sbandata in virata
- ▼ La colorazione scura e la forma non compatta dei prendisole
- ▼ La prua alta riduce un po' la visuale a bassa velocità