

OTVORENO

SLOBODNA
DALMACIJA

14. 5. 2010. IZLAZI SVAKI DRUGI PETAK CIJENA 20 KN 2,80 EURA 5 KM 230 DIN

BR. 109

more

PROLIJETNI GUŠTI

Panulom na ušate

SVE O RONILAČKIM ODIJELIMA

Mokra udobnija, suha toplija

TEST

Nautika 500 K2

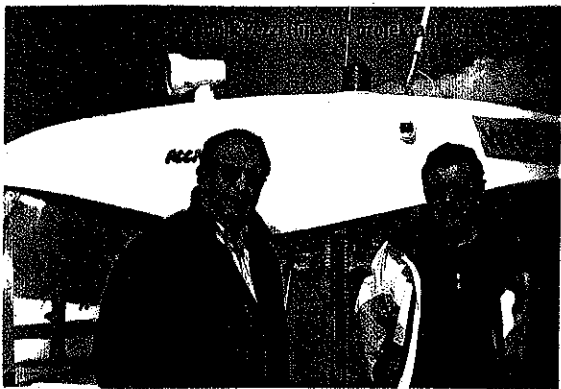


POČETNICKE GREŠKE

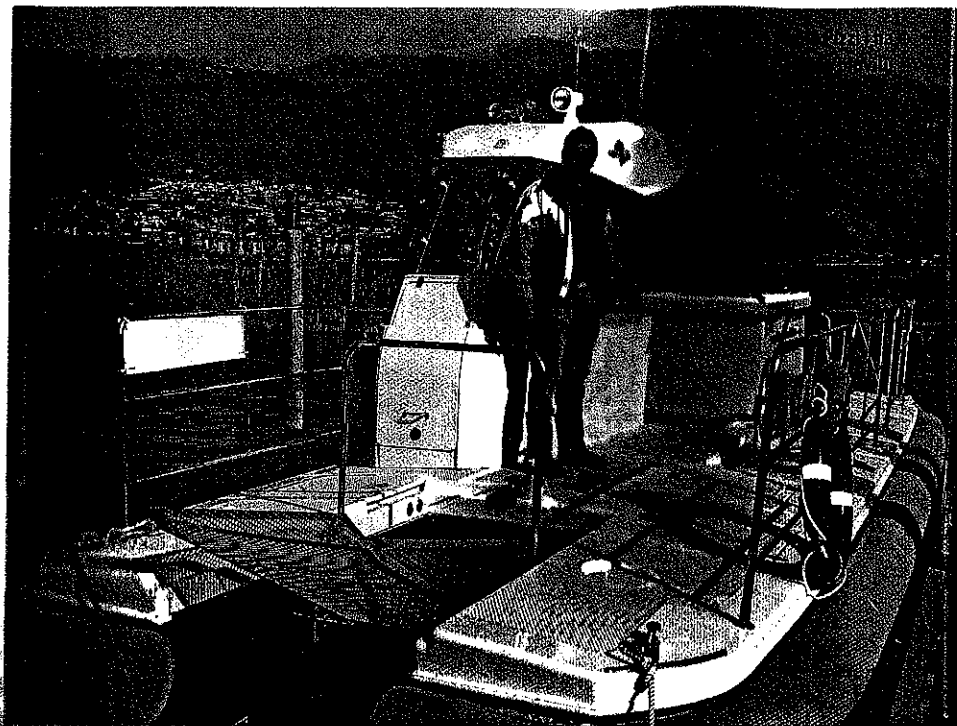
Trim otkriva lošeg kapetana

CALAFURIA SCORPIO PESCATURISMO 950

Ribarica snova



**OTVORENO MORE NA
PROMOCIJI SERVISNOG
PLOVILA ACCU 20
NA TALIJANSKOM
JEZERU D' ISEO**



Od uvale do uvale opslužuje nautičare

Ponekad nije teško prevaliti u dva dana gotovo dvije tisuće kilometara da bi se vidjelo nešto neobično. Dobio sam, naime, poziv da budem gost na prezentaciji jednog **nevakci**dašnjeg broda bez kojega će uskoro, kada postanemo članovi Europske unije, teško biti udovoljavati određenim normama. Otišao sam i nisam pogriješio! O čemu se radi?

Talijanski nautičar, skiper koji više od 20 godina krstari našim Jadranom i poznaje naše ljepote, shvatio je da treba nešto učiniti kako bi se sačuvala autohtonost, čistoća i sve ono drugo lijepo što Hrvatska na moru ima. Godinama

Brod na sebi ima razne uređaje koji nautičarima trebaju, pa im je u stanju u nekoj udaljenoj uvall napuniti spremnike pitkom vodom, akumulatore strujom, očistiti fekalne tankove, ispresati kruto smeće, pružiti uslugu dizalice....

plovedi često se ljutio na mnoge nautičare koji se prema moru nisu odnosili kako treba. Uočio je sustavno uništavanje podmorja.

Jezero škerovera

I kako je čovjek o tomu godinama razmišljao, odlučio je sam projektirati jedan radni 9 metarski brod koji bi nautičarima u uvalama i marinama pružao razne usluge. Riječ je o **Paolu Pizziju** rođenom u malom mjestu Coccaglio u blizini Brescie, točnije u srcu sjeverne Italije i mnogih jezera na kojima se odvija vrlo živa nautička djelatnost. Demonstracija projekta nazvanog **Acca 20** obavljena je na jezeru D' Iseo zanimljivom upravo po počecima razvoja nautičke industrije u Italiji.

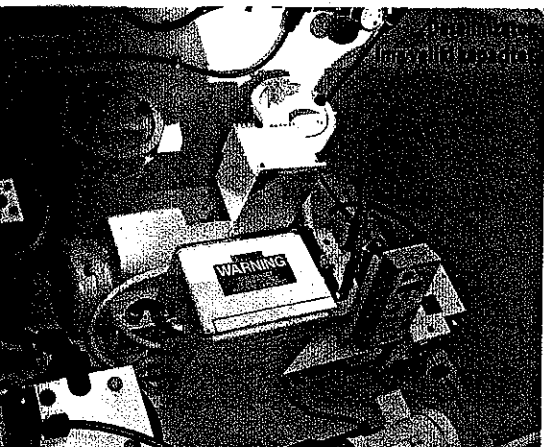
Na tom, relativno malom jezeru dužine oko dvadeset, a širine tek dva do tri kilometra, smjestilo se dvadesetak malih škerovera i raznih uslužnih djelatnosti potrebitim nautičarima. No, glavni brend s kojim se domaćini ponose i reklamiraju, jest tvornica prestižne **Rive**. Tu su nastali super kvalitetni i prelijepi brodovi dugi do 10 metara, ali kad su se počele tražiti veće

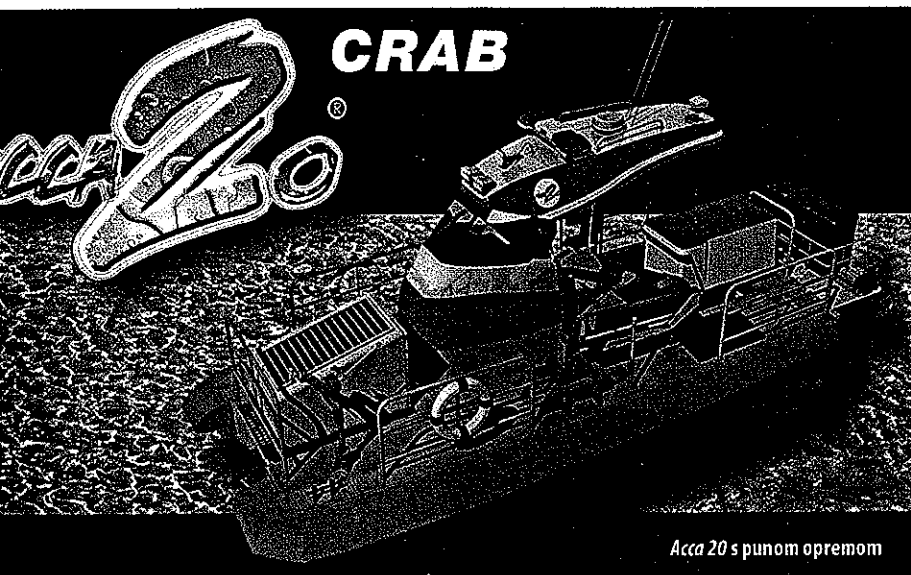
Rive izgrađena je i veća tvornica u Viareggiu.

Paolo spada među one Talijane koji vas brzo osvoje svojom jednostavnošću, neposrednošću, govorom i ponašanjem, a kad nam je još rekao da je po majci porijeklom iz Hrvatske, postao nam je još simpatičniji.

Brojni uređaji

Brod kojega smo tog jutra vidjeli i kratko testirali dosad je bio samo izložen u Napulju i tek bi za Paola i njegove suradnike iz jednog škvera u blizini Udina (gdje je prvi primjerak i napravljen) trebao uslijediti onaj teži dio posla: upoznati ponajprije zemlje Sredozemlja s ovim projektom. Taj je marketinški posao mukotr-



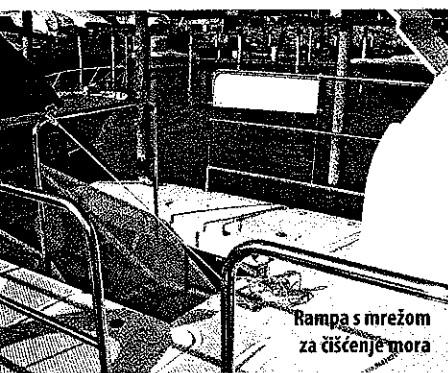


Acca 20 s punom opremom

pan, dug, a i – košta.

Paolo Pizzi je, rekoh, ponajprije nautičar, a tek onda projektant i poslovni čovjek. U ovom slučaju sam je sebi diktirao zadaću, a cilj je bio napraviti koristan brod kojega bi danas sutra mogle imati mnoge marine, ali i naša mala mjesta na moru. Prije svega, mogli bi ga uspješno eksploatirati otoci koji raspolažu s brojnim uvalama u kojima noće mnoge brodice, jedrilice i jahte.

Brod *Acca 20* je koncipiran tako da na sebi ima razne uređaje koji nautičarima trebaju, bilo da su u nevolji ili mirovanju. Primjerice, brod napravljen bez bočnih stranica kako bi se na njemu lakše odvijala zamišljena aktivnost, ima



Rampa s mrežom za čišćenje mora

rezervoar od pet tisuća litara vode, ali i moćni desalinizator koji stalno more pretvara u vodu. To mu omogućuje da kružeći uvalama na licu mjesta može napuniti ispražnjene tankove s vodom brodova na krstarenju za što bi, kako Paolo kaže, nautičar izdvojio 20-30 eura.

Momak za sve

Nadalje, brod raspolaže s posebnim uređajem za pročišćavanje crnih voda. Znači, uključivši se u crni tank vašega broda i ubrzo se fekalije pretvore u ekološki čistu tekućinu koja se vraća u more. Brod ima na krmu uređaj za komprimiranje otpada. Trenutak-dva i sve je komprimirano u paketici veličine kutije za cipele. Na prednjem dijelu ovog zanimljivog plovila nalazi se i mreža s kojom se može čistiti morska površina. Dakle, momak za sve.

No, ni tu nije kraj mogućnosti što ih Paolo Pizzi ugradio u neveliki trup. On je na brod postavio i dizalicu koja može obaviti razne pomorske radove, bilo na plovilu nekog nautičara u nevolji ili pak nekog stanovnika određene uvale. Recimo, može mu premjestiti obično teški sidreni kamen. Naravno, s ovog servisnog plovila možete dobiti i struju ako su vam *Iscurili* akumulatori što se na moru često događa, a možete dobiti i led. No, budući je zamišljen kao višenamjenski, *Acca 20* može služiti i samo za obuku u podvodnim aktivnostima, recimo za školu ronjenja.

Prilika za biznis

Kako bilo, prateći dva-tri sata demonstraciju prisjetio sam se odmah brojnih događanja u svojoj 40-godišnjoj nautičkoj aktivnosti. Nije bilo dana na moru da nekome nešto nije trebalo, osobito ako imate prijatelje poput mojeg **Tiže**, kojemu uvijek nešto fali, nešto ne funkcionira kako treba.

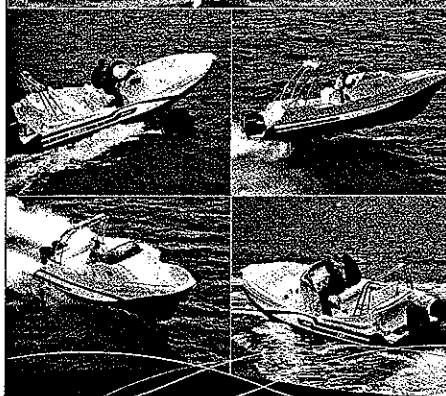
U svakom slučaju, *Acca 20* je vrlo zanimljiv i koristan brodić kojeg bi, osim zainteresiranih primorskih mjesta okruženih uvalama, mogli nabaviti i pojedinci na otocima za smislom za posao, kojeg je tamo ionako vrlo teško naći, jer bi se s ovakvim plovilom moglo solidno zaraditi od pružanja usluga nautičarima.

Jamačno vas na kraju zanima cijena broda. Ona se, kad je *Acca 20* dobro opremljen penje do 90 tisuća eura. No, kad bi se brod gradio u koprodukciji s nekim našim brodograditeljem (a takvih je sve više) stajao bi znatno manje. Iako u cijeloj priči sam brod i nije toliko skup koliko je skupa njegova specifična oprema. Recimo još i to da su mu ugrađena dva motora od po 90 KS, ali kako mu brzina nije prioritet bila bi dovoljna i dva od 45 *konja*.

- Računao sam i došao do podatka da bi se brod isplatio u samo dvije sezone – kazao nam je na kraju posjeta Paolo, dodavši da to ipak najviše ovisi o tomu koliko bi njegova službena posada ili privatni vlasnik dnevno proveli sati na moru.



RENT A BOAT



M A R I N E

WWW.AGMARINE.HR

Starotrjnanska 10, HR-10000 Zagreb
T. +385 1 6112 600, F. +385 1 6112 700
E. info@agmarine.hr



OFFSHORE - NO LIMITS