



Un “crostaceo” che non ti aspetti

Acca2o, giovane azienda di Coccaglio in provincia di Brescia, presenta **Crab**, un mezzo destinato a rivoluzionare il mondo dei servizi portuali

Si chiama Crab, “gran-
chio” in inglese, l’innova-
tiva imbarcazione multi-
servizio tutta bresciana nata
dal progetto Acca2o di Paolo
Pizzi e dalla matita dell’ar-
chitetto Sergio Abrami, e
costruita dalla C&B Nautica
di Cologne (BS). Acca2o na-
sce da un’idea molto sempli-
ce ma non ancora sfruttata,
fornire servizi “a domicilio”
alle imbarcazioni da dipor-
to che ormeggiano in porto
o in rada, principalmente il
carico di acqua potabile, lo
scarico delle acque nere e il
ritiro e stivaggio dei rifiuti so-
lidi. “Dopo anni di esperienza
come capitano su unità da
diporto private - racconta
Paolo Pizzi - conosco bene

quali sono le esigenze di un
diportista soprattutto in esta-
te quando i marina sono af-
follati e si fatica a trovare po-
sto e si deve ormeggiare in
rada. Acca2o è una soluzio-
ne ideale per i porti che pre-
sto, con le nuove normative
in materia di tutela ambien-
tale, dovranno dotarsi di punti
di ritiro e trattamento delle
acque nere: le difficoltà e il
costo di realizzazione di un
capillare sistema di scarico
su ogni banchina sono eleva-
ti ed è impensabile chiedere
ad armatori e capitani di ma-
novrare in un affollato marina
per mettersi in coda davanti

a un unico punto di raccolta;
in un porto dotato di una o
più unità Crab invece le im-

barcazioni possono tranquil-
lamente recarsi all’ormeggio
assegnato, basta una sem- ▶



▶ *plice chiamata al servizio
Acca2o col VHF e sarà la
piattaforma stessa a recarsi
dalle barche*.
“Il servizio è molto interes-
sante anche per le imbarcazioni
ormeggiate in rada - conti-
nua Paolo Pizzi - contando
sulla sensibilità ambientale
dei diportisti è probabile che
questi siano invogliati a pun-
tare su porti o rade servite da
Acca2o piuttosto che scaric-
care in mare aperto i serbatoi
delle acque nere, senza con-
tare i benefici effetti che que-
sti ulteriori utenti avrebbero
sull’indotto dell’area costiera
servita da Acca2o”.
Realizzato in vetroresina con

stratifiche di coperta in gra-
do di sopportare un carico di
2 tonnellate per metro qua-
dro, contro i canonici 800 kg
delle imbarcazioni da dipor-
to, anche il comparto pompe
e travasi del Crab è quello di
una barca da lavoro profes-
sionale. Largo 3,78 metri e
lungo 9,25 metri Crab viene
venduto a un prezzo base
di 110.000 euro + IVA con
una dotazione di serie che
prevede due motori diesel
Volkswagen o Nanni Diesel
da 40 hp con trasmissione
saildrive, in grado di garan-
tire a pieno carico una ve-
locità operativa di 7,5 nodi,
4 serbatoi indipendenti, ri-

vestiti con resine alimentari
atossiche, capaci di 5000
litri di acqua, un dissalatore
da 220 litri/ora, e un genera-
tore Mase da 5 kw, oltre ai
fender di protezione su tutto
il bordo della barca rivestiti
in resina poliuretanica ultra-
resistente all’abrasione. Ma
le possibilità di espansione
del Crab sono innumerevoli:
a prua, al posto della pala
per la raccolta dei rifiuti gal-
leggianti visibile nelle foto, è
predisposto per l’installazio-
ne del kit di trattamento delle
acque nere in grado di trat-
tare da 6.000 a 21.000 litri al
giorno, a richiesta anche la
gruetta idraulica con capaci-

tà di sollevamento fino a 3,5
tonnellate, e la motopompa
barellabile per lancia antin-
cendio da 2000 litri/minuto,
dotata di tubo flessibile con
pigna di aspirazione, utiliz-
zabile quindi anche per lo
svuotamento rapido di falle
in imbarcazioni danneggia-
te. Per il Crab è prevista una
omologazione CE in classe C
dato il suo utilizzo esclusivo
nelle zone costiere e, da non
dimenticare, la possibilità di
aggiungere un kit per la mo-
torizzazione ibrida, che lo
renderebbe adatto a svolge-
re servizi anche nelle riserve
marine integrali.

Simone Bertelli

INFO: Acca2o - Tel.: +39 333 49 84 638 - www.acca2o.it - info@acca2o.it