



470

NEW 325 | NEW 355 | 375 | 400 | 430 | NEW 445 | 470 | 545 | 630e

Hanse 
A BRAND OF THE HANSEGROUP



⚓ THREE SPREADERS!

Are they really important? In one word: Yes! With a 470 you are sailing on a higher level. A fact that can be seen everywhere on board!

⚓ ¡TRES CRUCETAS!

¿Viene a ser importante? Sí. Porque usted ya navega en otra categoría con el yate 470. ¡Y eso se nota en todos los sentidos!

⚓ TROIS ÉTAGES DE BARRE DE FLÈCHES!

Est-ce important? Oui. Avec le 470, vous faites de la voile dans une autre catégorie. Et c'est un sentiment que vous ressentez partout à bord.

⚓ DREI PAAR SALINGS!

Sind die wirklich notwendig? Kurze Antwort: Ja! Mit der 470 segeln Sie auf einem höheren Level. Das werden Sie überall an Bord bemerken!

⚓ TRE CROCETTE!

E' importante? Sì. Con il 470 navighi ad un livello superiore. Un fatto che si riscontrerà ovunque a bordo.









POLE POSITION!

Owners like to live in the front-cabin! The most quiet place on a yacht, with your own bathroom and shower. The saloon? It has a completely new layout.

¡POSICIÓN LÍDER!

¡Los propietarios se acomodan adelante! En las regiones del sur más tranquilas. Con su propio baño ducha. ¿El salón? ¡Un diseño completamente nuevo!

POLE POSITION!

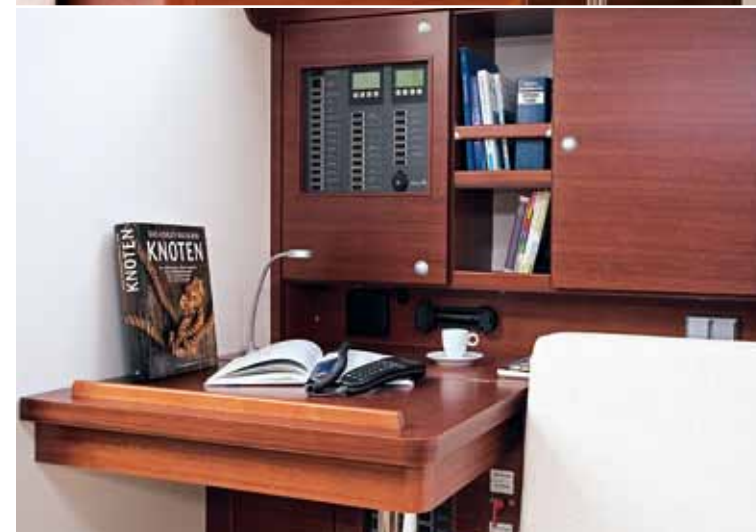
La cabine propriétaire est l'emplacement de choix. Là où c'est le plus calme. Vous disposez de votre propre sale de bain. Le salon? Un aménagement entièrement nouveau!

DER BESTE PLATZ!

Eigner leben hier ganz vorn, denn das ist der ruhigste Ort an Bord, mit eigenem Bad inklusive Duschkabine. Und der Salon? Lassen Sie sich vom neuen Layout überraschen.

POLE POSITION!

Al proprietari piace alloggiare a prua, c'è più tranquillità, con la propria doccia privata. Il salone? Un layout completamente nuovo!





THE SCIENCE OF COLOURS

Choice cherry, mahogany or Beech High Gloss wood décor or elegant leather. There are a lot of variations personalize your interior. Combined with our Individual Cabin Concept there are possibilities undreamt of.

LA CIENCIA DE LOS COLORES

Tiene a su disposición la elección entre interiores de Maderas Cerezo, Mahogany y Beech High Gloss o distintos tipos elegantes de piel. Hay mucha posibles variaciones para personalizar el interior. Y muchas posibilidades inimaginadas de combinación con nuestro concepto de camarotes individualizados.

LEÇON DE COULEURS

Votre laissons! Des boiseries en merisier, acajou ou Beech High Gloss, une sellerie en tissus ou en cuir. D'innombrables possibilités s'offrent à vous pour vous permettre de personnaliser votre intérieur. En combinaison avec le Concept Individuel de l'intérieur, vous disposez d'un nombre infini de variations.

FARBENLEHRE

Ihre Wahl! Kirsche, Mahagoni oder Beech High Gloss Holzoptik, Stoff oder edles Leder? Unzählige Varianten verleihen dem Interieur eine persönliche Note. In Kombination mit unserem Individual Cabin Concept ungeahnte Möglichkeiten!

LA SCIENZA DEI COLORI

Hai l'imbarazzo della scelta tra legno di ciliegio, mogano o Beech High Gloss oppure l'elegante pelle. Ci sono moltovarianti per personalizzare gli interni. Insieme al nostro concetto di cabina, ci sono possibilità mai viste prima.









WE HAVE A CONFESSION TO MAKE!

Furler and halyards? All below decks. Are you dreaming of a teak deck? No problem. And sailing? That's what we like.

¡TENEMOS ALGO QUE CONFESAR!

¿El furler y la driza? Debajo de la cubierta. ¿Desea una cubierta de madera de teca? No hay problema. ¿Y la navegación? Ese es nuestro trabajo.

AVOUONS LE!

Les drisses? Elles sont cachées sous le pont. Le pont en teck? Pas de problème. La voile? C'est notre passion.

GESTÄNDNISSE!

Furler und Fallen? Alle unter Deck. Sie möchten ein Teakdeck? Kein Problem. Und das Segeln? Wir können nichts anderes.

DOBBIAMO FARVI UNA CONFESSIONE!

Avvolgifiocco e drizze? Tutto sottocoperta. Voglia di ponte in teak? Nessun problema. Quanto a navigare ... non sappiamo fare altro.





⚓ THE ART OF BOATBUILDING!

In your HANSE 470, we use environmentally friendly epoxy based vinylester resin, which increases strength and reduces weight. It is a big advantage for people who like to sail fast. And osmosis is practically no longer an issue.

⚓ ¡EL ARTE DE CONSTRUIR YATES!

En su HANSE 470 hemos usado resinas viniléster eco-friendly, de base epoxy, que aumentan la rigidez y reducen el peso. Es una gran ventaja para los amantes de la velocidad, y reduce el problema de la osmosis al mínimo.

⚓ LES RÈGLES DE L'ART EN CONSTRUCTION NAVALE!

Pour fabriquer Votre HANSE 470 nous utilisons, une résine faibles émissions, de type Vinylester, base époxy, qui offre plus de rigidité, gain de poids, et résistance ultime à l'osmose. Ceci pour offrir plus de plaisir à ceux qui veulent naviguer vite.

⚓ DIE KUNST DES BOOTSBAUS!

In ihrer HANSE 470 wird umweltfreundliches Vinylester-Harz auf Epoxy-Basis verarbeitet. So wird der Rumpf besonders verwindungssteif und leicht. Wer gern schnell segelt, wird das schätzen. Und Osmose ist nahezu kein Thema mehr.

⚓ L'ARTE DI COSTRUIRE BARCHE!

Per il tuo HANSE 470 abbiamo usato resina epossidica eco-friendly basta su resine vinelestere che aumentano la robustezza e riducono il peso. E' un grosso vantaggio per chi in barca predilige la velocità e per di più il problema dell'osmosi e' ridotto al minimo.

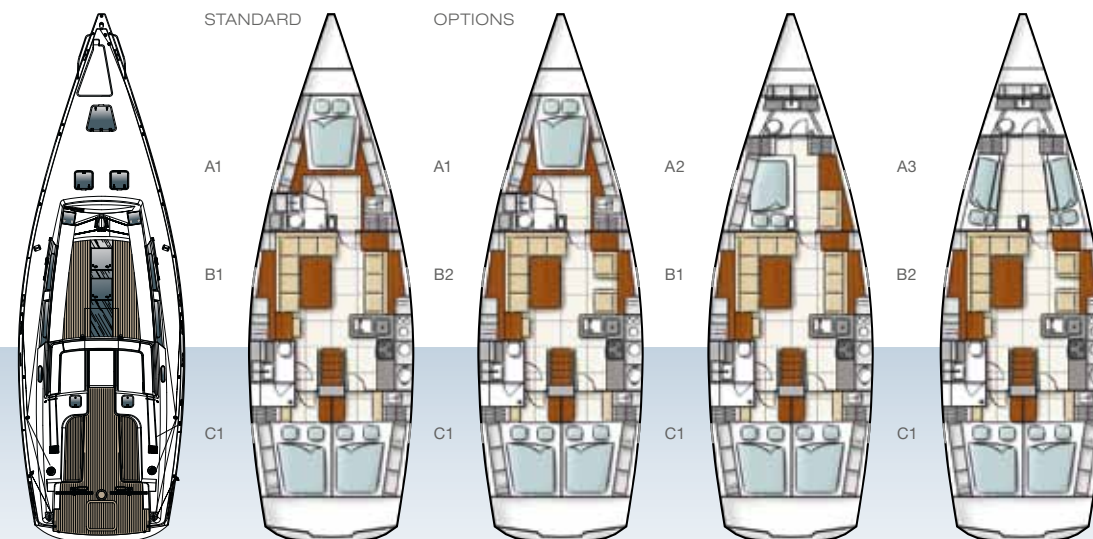




SPECIFICATION HANSE 470

LOA	14.31 m 47'7"	Mast length above WL	24.43 m 80'2"
Hull length	14.19 m 46'7"	Total sail area	124 m ² 1,334 sq ft
LWL	12.60 m 41'4"	Main sail	67.50 m ² 727 sq ft
Beam	4.46 m 14'8"	Self-tacking jib	48.30 m ² 520 sq ft
Draft	2.35 m 7'7" (standard) 2.60 m 8'6" (option) 1.95 m 6'5" (option)	Genoa 105 %	56.50 m ² 608 sq ft (option)
Displacement	12.2 t 26,932 lb	Gennaker	170.00 m ² 1,830 sq ft (option)
Ballast	3,550 kg 7,837 lb (standard)	Rig	I 20.00 m 66'1" J 5.32 m 17'6" P 20.00 m 66'1" E 6.00 m 18'9"
Engine	39 kW / 55 HP	Design	judel / vrolijk & co
Fresh water	380 l	Interior	HanseYachts Design
Fuel tank	250 l		
CE Certificate	A (ocean)		

INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



All measurements are approximate. Specification and material can be changed without notice. Errors excepted.



470/B/0910

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.
Photos: B.C. Gassner, Studio Bindseil, N. Krauss | Layout: Ulf Richter | Print: Druckhaus Panzig