



Early YardsWeatherheadsFairmile1973 - 79 I primi cantieri Weatherheads Fairmile 1973-1979
Fishing VesselsYachtsBargesLaunchesTugsFerriesSeal ClassOthers Le navi da pesca Yachts Barges lancia Rimorchiatori Ferries Seal classe a.



Fairmile

Nel 1953 il futuro del cantiere Berwick è stato garantito quando fu rilevata dalla Fairmile Construction Company Ltd.

Per molti locali Berwick Cantiere sarà sempre sinonimo con il nome 'Fairmile' perché era il Fairmile Construction Company Ltd., che sarebbe il cantiere Berwick tra il 1953 e il 1972 un periodo nel quale avrebbe acquisito una fama nazionale e internazionale per qualità e lavorazione.

Il nome 'Fairmile' era già ben conosciuto negli ambienti militari. Fondato dagli inglesi industriale Noel Macklin, Fairmile Marine aveva raggiunto la fama durante la seconda guerra mondiale per la progettazione del motore veloce lancia in particolare la famosa Fairmile 'B' e Fairmile 'D' lancia il motore 'che si era rivelata un grande successo nella guerra anti-sommergibile. Noel Macklin (più tardi Sir Noel) è stato un riservista navale e commissionato ufficiale durante la Grande Guerra. La prima volta aveva fatto il suo nome come il progettista e costruttore di automobili e Railton Invicta e tra le due guerre era stato anche coinvolto in una serie di progetti yachting. La sede della società si basano a Cobham, nel Surrey la casa di tenuta di campagna di Sir Noel, da cui l'impresa ha assunto il nome.



Durante la seconda guerra mondiale Macklin convinto l'Ammiragliato di adottare l'idea semplice ma geniale di utilizzare le vie unità produttive di piccole dimensioni come mobili e workshop pianoforte di prefabbricare sezioni di navi. Questi sono stati poi trasportati per il montaggio in cantieri diversi, come quello in cui Cockenzie William Weatherhead e figli avevano le loro sedi. La relazione tra Weatherheads e Fairmile stabilito durante la guerra continuò dopo la fine delle ostilità. Nel 1953 quando l'ex corse in difficoltà, Fairmile Construction Ltd. è intervenuta per rilevare la gestione del cantiere Berwick.

Nel corso del 1950 e '60 il Fairmile Construction Company Ltd è stato eseguito dalla base della società a Fairfield, Green Lane, Cobham. Gli uffici sono situati al piano terra ed è servita come sede del Fairmile Marine durante la seconda guerra mondiale, da dove un team di architetti navali e progettisti ha sviluppato il leggendario motore Fairmile lancia per la Royal Navy. Dopo la guerra, gli stessi uffici sono stati messi a uso civile e fu qui che i piani di navi erano redatto e inviato a Berwick. Fairmile operato un altro cantiere a Hayling Island in cui venivano costruite le navi in alluminio. L'impresa però, era più brevi rispetto al funzionamento Berwick, dove tutte le navi erano di costruzione in acciaio.



Sede Fairmile a Cobham (circa 1962-1963) ..
Foto: cortesia della signora Kay Blackwood



Il Fairmile Construction Company Ltd. disegnatori a Cobham, Surrey (circa 1962-1963) .. Durante la seconda guerra mondiale è all'interno di questi stessi uffici che progetta per il leggendario motore Fairmile lanci sono stati elaborati. Foto: cortesia della signora Kay Blackwood, Suffolk (vedova dell'ex designer Fairmile, Joseph Blackwood).

Durante l'era Fairmile una grande varietà di navi sono state costruite a Berwick compresi chiatte, pontoni, pescherecci, rimorchiatori, i traghetti, yacht di lusso, lancia e una gamma di imbarcazioni militari. Berwick navi costruite erano a vedere il servizio in tutto il mondo, tra Europa, Africa, le Indie Occidentali, l'Estremo Oriente, Centro e Sud America, Stati Uniti e del Sud Pacifico.



*Ritocchi finali applicati in cantiere da parte dei lavoratori al rimorchiatore **El Kabir** costruito per il porto del Sudan nel 1957. Nota: lo scafo e il ponte rivettato elevati. Fairmile navi progettate costruite a Berwick vedrebbe throughout servizio del mondo. Foto: Inserzionista Berwick ©*

La build elenco rivela come modelli di produzione presso il cantiere cambiato nel corso degli anni. Durante il 1950 Fairmile ottenuto ordini e all'estero i clienti nazionali tra cui Crown Agents che agiscono per conto di amministrazioni Commonwealth. Molte delle imbarcazioni costruite in questo momento sono stati lanci di acciaio di piccole dimensioni.

Il periodo tra il 1957 e il 1961 è stato forse uno dei più produttivi della storia del cantiere. prestiti e le sovvenzioni del governo al settore della pesca stimolato la domanda di navi da pesca a scafo in acciaio. Durante questo periodo sono stati lanciati 21 navi da pesca a Berwick la maggioranza dei quali entreranno a far parte della flotta da pesca scozzese.

Il ritiro degli aiuti di Stato al settore della pesca però fatto sì che il cantiere ha dovuto diversificare e guardare altrove per ordini. Nel primo semestre di yacht di lusso del decennio sostituito le navi da pesca come fonte principale di lavoro. Sette dei nove yacht di lusso a motore incorporato a Berwick in epoca post-bellica sono stati realizzati tra gli anni 1962-1966.



La cantieristica, come molte delle industrie tradizionali nel dopoguerra la Gran Bretagna era soggetta ai capricci del mercato e tassi di cambio. Il cantiere Berwick, come se fosse controparti di altre non era meno incline a mutevoli condizioni di mercato. Nel corso della storia del cantiere della forza lavoro è stata oggetto di pay-off e licenziamenti. Il cantiere anche sperimentato che la quota di industriali problemi relazioni che erano una caratteristica della British dell'industria negli anni '60 e '70.

Un calo degli ordinativi per i pescherecci da traino nel 1960 la produzione ha visto passare ad altri tipi di navi tra cui oceaniche yacht come Tavit foto qui sopra. Photo: D. Redfearn Collection

Nel 1963 un portafoglio ordini vuoto sollevato timori per il futuro. La situazione era tuttavia attenuato quando il cantiere ordini garantiti per due rimorchiatori da Società del Canale di Corinto. Negli anni successivi output varia. Nuovi ordini incluso rampa accendini potere per il Ministero della Difesa, traghetti per la casa e all'estero (anche in Tanzania e Scozia), motor yacht di lusso, rimorchiatori piccolo fiume, una nave da pesca duplice scopo per Tonga e di una draga per il Gambia.

Gli anni 1968 - 1972 segnato uno dei periodi più attivi e più produttivo nella storia cantieri. Ad un certo punto non meno di cinque navi erano in costruzione nello stesso tempo. Si tratta di due 'Seal Class' di recupero a lungo raggio RAF e le unità di supporto, A 93 'rimorchiatore per il traino Tees Company, un 73' yacht di lusso per un uomo d'affari americano e di un 80 'peschereccio. Il numero delle navi in costruzione entro lo spazio limitato del sito Berwick e la diversità dei tipi di nave è stata indicativa di entrambi la versatilità della forza lavoro e la reputazione di qualità e di lavorazione che erano state acquisite nel corso degli anni.

Nell'ottobre 1970 in occasione del lancio della *Croce Leven* proprietari rimorchiatore Fairmile ha annunciato che il cantiere ha avuto un ordine libro pieno che avrebbe mantenuto i lavoratori occupati per i prossimi due anni. Pochi avrebbero realizzato, al momento, tuttavia, che questa magia intensivo di costruzione navale non sarebbe mai più ripetuto.



Solo una ulteriore nave, la poppa trawler *Boston Sea Sprite*, sarebbe stata costruita, mentre il cantiere è rimasto di proprietà Fairmile. Quando lasciò il Tweed nell'agosto del 1972 questo segnerebbe la fine di un'era. Fairmile aveva deciso di porre fine alla loro interesse per la costruzione navale a Berwick. Con l'eccezione del responsabile cantiere e una manciata di personale addetto alla manutenzione della forza lavoro, che aveva numerato oltre 100 presso è di punta, è stato pagato e il cortile tacque. Questa deve essere la fine della costruzione di navi a Berwick? Nell'aprile del 1973 è stata ha annunciato che il cantiere era stato venduto e che sarebbe presto riprendere la costruzione navale.



Gabbiano, una delle due 'classe' di recupero a lungo raggio delle navi-Seal costruito per la MOD prende per l'acqua per la prima volta in un giorno di neve in febbraio 1970. Foto: © havers jain



Boston Sea Sprite - la nave finale ad essere costruita a Berwick, mentre il cortile era di proprietà Fairmile. Foto: © Bill Todd

*Sulla costruzione navale
Fiume Tweed ricordato*



[Links](#)
[Credits](#)
[Diritto d'autore](#)
[Contatto](#)