

**ASSO** 



☐ ☐ ☐ ☐ **LA NOSTRA  
ESPERIENZA**  
DAL 1977 CON VOI

**Qualità**  
**Sicurezza**  
**Affidabilità**  
**Comfort**  
**Design**

**ASSO** 75



# ASSO 75

**La massima espressione per  
il diporto più esigente.**

Progettato e costruito per il diporto d'altura.

Dedicato a chi desidera il massimo in fatto di tenuta di mare,  
prestazioni, affidabilità, abitabilità e autonomia.

Un weekend in Corsica, una battuta di pesca al di là  
dell'Adriatico, una crociera in Egeo...

**con ASSO 75... Si può!**



## Performances

Grande efficienza della carena ed elevato comfort sul mosso.

Velocità minima di planata molto bassa (inferiore a 16 nodi).

Elevata velocità di crociera (ca. 28/30 nodi a soli 3800 giri già con 200 HP).

Entusiasmante velocità massima (oltre 47 nodi con la massima potenza e n. 4 passeggeri).

Eccezionale autonomia operativa (fino a oltre 350 miglia).



# L'ASSO 75

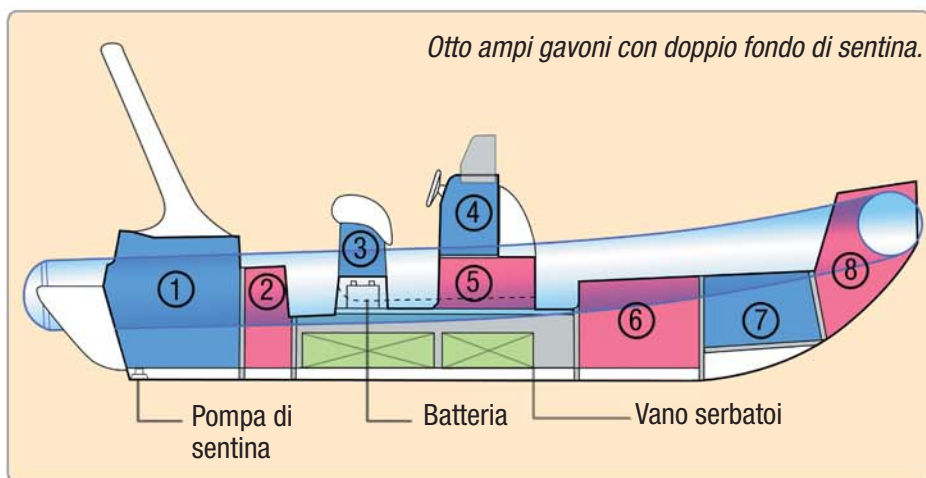
Carena con angolo a poppa di 21° e lunghezza al galleggiamento di oltre 6 metri.

Quattro pattini di sostentamento laterali e uno centrale.

Musone di prua in vetroresina con piano calpestabile, salpa ancora a ribalta, bitte d'ormeggio e passacavi.

Sistema di scarico pozzetto con ombrinali e valvola inox di sicurezza da 2" (tempo di svuotamento inferiore a 3 minuti).

Bracket motori strutturale e integrato.



*Tavolino abbattibile e dinette di poppa.*

*Consolle di guida e sedile pilota.*



## ASSO 75 - CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                                                           |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Lunghezza fuori tutto                                                     | cm. 749                              |
| Lunghezza interna massima                                                 | cm. 686                              |
| Larghezza fuori tutto                                                     | cm. 302                              |
| Larghezza interna massima                                                 | cm. 221                              |
| Diametro tubolari                                                         | cm. 59>50 a 6 compartimenti          |
| Dimensioni a tubolari sgonfi                                              | cm. 745 x 2,48                       |
| Potenza massima applicabile fuoribordo mono e bi-motore                   | Kw 223 - HP 304 - Piede extra lungo  |
| Peso max. motori fuoribordo                                               | Kg. 400                              |
| Potenza max. motori entrofuoribordo                                       | Kw 260 - HP 353                      |
| Capacità di carico                                                        | 20 persone - carico massimo Kg. 1800 |
| Categoria di progetto                                                     | B                                    |
| Peso imbarcazione con dotazione di serie. Kg. 1150 circa - esclusi motori |                                      |

### Scafo autosvuotante da fermo

## ASSO 75 - DOTAZIONI DI SERIE

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Consolle di guida                  | Roll bar in vetroresina con luci di via    |
| Timoneria idraulica                | Serbatoio carburante l.300 con impianto CE |
| Bussola alta velocità              | Cuscineria prendisole di poppa             |
| Pannello elettronico a 12 funzioni | Tavolo abbattibile                         |
| Presa elettrica 12 Volts           | Musone salpa ancora a ribalta              |
| Avvisatore acustico                | Gonfiatore elettrico automatico            |
| Pompa di sentina elettrica         | Scaletta di risalita                       |

## ASSO 75 - ACCESSORI A RICHIESTA

|                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| T-top sulla consolle in acciaio inox. | Copertura consolle e sedile    |
| Roll bar inox con luci di via         | Cappa da notte (per ormeggio)  |
| Impianto doccia                       | Tendalino parasole telescopico |
| Cuscineria prendisole di prua         | Imbragatura di sollevamento    |
| Strumentazione di navigazione         | Salpa ancora elettrico         |

Per le versioni:

OPEN PROFESSIONAL  
EASY LINE  
CABIN  
ENTROFUORIBORDO  
DIESEL E BENZINA

Contattateci o visitate  
il nostro sito:

<http://www.assoprestige.it>



Prendisole di poppa a due posti.



Ampio spazio per la strumentazione di bordo



**ASSO 75**



## Comfort e Abitabilità

Sette comodi posti a sedere.

Doppio prendisole a prua e a poppa.

Posto guida separato dalla zona passeggeri e progettato per il massimo comfort del pilota.

Ottimo isolamento acustico tra divano di poppa e zona motori.

Grande volume dei gavoni sotto coperta.

**ASSO** 75



## La Qualità ASSO

### Struttura

Realizzata con longheroni e madieri tradizionali invece che con sistemi prestampati per dare la massima rigidità e resistenza torsionale. Accoppiamento carena e coperta con fasciatura interna resinata. Completa accessibilità a tutte le zone sottocoperta per facilitare ispezioni e riparazioni.

### Materiali

Solo resine isoftaliche per una maggiore protezione dall'osmosi. Solo essenze dure - mogano - per l'anima dello specchio di poppa e i madieri. Tubolari in neoprene - hypalon resistenti a idrocarburi, fuoco, abrasioni e UV. Solo acciaio AISI 316 per la ferramenta di bordo.

### Costruzione

Carena stratificata a mano con sistema a sandwich invece che a laminazione semplice per una maggiore rigidità. Tubolari a sei compartimenti con doppia fascia di tenuta interna ed esterna sulle giunzioni. Accoppiamento tubolare/scafo con doppia fascia sulla coperta e sulla carena per evitare infiltrazioni di corpi estranei e vibrazioni.

### La cura dei dettagli

- Batteria e impianto elettrico alloggiati in gavoni stagni sopra la linea di galleggiamento.
- Doppio bottaccio perimetrale.
- Maniglie laterali esterne in gomma oltre al tientibene passeggeri.
- Cuscinerie con imbottitura a cellula chiusa.
- Guarnizioni di tenuta antivibrazioni su tutti i coperchi dei gavoni.
- Anelli in acciaio per alaggio e varo.

*Autosvuotante da fermo a tubolari sgonfi*



# ASSO

Il tuo concessionario ASSO

### Cantiere Asso-Prestige

Via Trieste, 5 - 20096 - Pioltello (MI) - Italia  
 Tel.: (+39)02 92699909 - Fax: (+39)02 92699743  
 e-mail: cantiere@assoprestige.it - <http://www.assoprestige.it>