



Ranieri-International Voyager19S





Ranieri-International Voyager19S



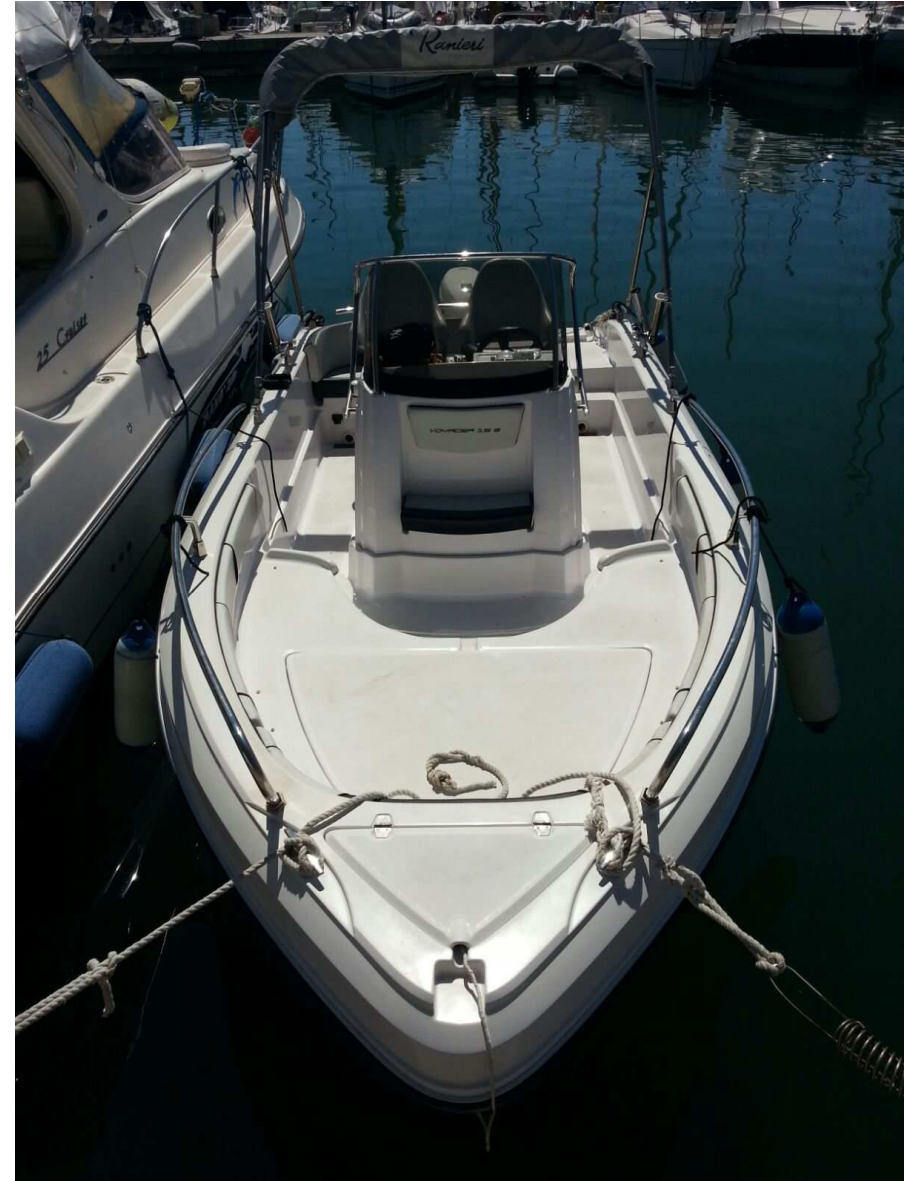


Ranieri-International Voyager19S





Ranieri-International Voyager19S





Ranieri-International Voyager19S





marine  wizard



marine  wizard

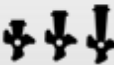


Accessori di serie/Standard features
Cuscini prendisole di prua/Bow Sunbath
Luci di navigazione/Nav lights
Pompa sentina automatica con impianto
Automatic bilge pump
Porta oggetti-objects holder
Redan carena/hull HIS
Scaletta di risalita/ladder
Serie completa corrimano inox

Motore/engine
Suzuki DF 40 white 2013
Ore/engine hrs: 20 approx
Prezzo/Price 17.900
12 months warranty
12 mesi di garanzia

Accessori / optional
GPS Garmin
Bussola-Compass
Impianto doccia con serbatoio acqua
Shower, pump and water tank
N° 2 Sedili comfort/2 confort seats
Serbatoio carburante-Fuel tank
Tasche laterali-side pockets
Telo copriconsolle e seduta
Seat and helm cover
Tendalino parasole-Bimini top
Tromba elettrica



										
5,65 mt	2,20 mt	7	X	600 Kg	1	140 Cv	L	105 Lt	40 Lt	C
Lunghezza F.T.	Larghezza F.T.	Persone		Peso	Motorizzazione	Potenza max Hp	Gambo	Carburante Optional	Acqua Optional	Categoria



DF 40A

VERSIONI



A partire da:

€ 6.850 f.c. IVA compresa

ACCENDI L'EMOZIONE

Il DF40A è il motore adatto per tutti i diportisti esigenti che vogliono godersi le emozioni della nautica senza l'obbligo della patente.

DESCRIZIONE

ACCESSORI

SCHEDA TECNICA

DOTAZIONI STANDARD

LISTINO

SCARICA IL CATALOGO



VIDEO



DICONO DI NOI



ACCENDI L'EMOZIONE

Il DF40A è il motore più idoneo per i diportisti esigenti che cercano la giusta soluzione per vivere le emozioni della nautica **senza obbligo della patente**.

Grazie alla sua tecnologia, alla sua compattezza ed estrema leggerezza, questo motore è uno dei più eclettici, trovando la sua applicazione su ogni tipo di imbarcazione e offrendo agli appassionati di nautica le migliori risposte a ogni esigenza.

Il nuovo DF40A è la miglior sintesi e la scelta ideale anche per quegli utenti che, seppur dotati di patente nautica, vogliono usare la propria imbarcazione in piena sicurezza e con un occhio di attenzione alle prestazioni e, soprattutto, ai consumi.

Il sistema di alimentazione beneficia della tecnologia **LEAN BURN** e della iniezione di carburante "senza batteria" che garantiscono a questi motori la massima efficienza energetica con elevate potenze e performance.

Il primo motore di questa categoria ad utilizzare, in un motore a tre cilindri in linea, quattro valvole per cilindro che ottimizzano la massima efficienza a tutti i regimi. Inoltre è unico dotato di una catena di distribuzione a bagno olio con regolazione automatica del gioco che non necessita di alcuna manutenzione periodica, per offrire anni di prestazioni affidabili e risparmi nei costi di gestione.