



C - 445 Equipaggiamento di serie

Costruzione

- Scafo monoblocco laminato a mano in resina isofalica con madieri ed ordinate fazzolettate allo scafo. Protezione totale in gelcoat Vinylester;
- Coperta monoblocco laminato FRP con rinforzi strutturali in fibra di vetro, a due colori, bianco e con antridrucciolo grigio;
- Chiglia in piombo fissata allo scafo con prigionieri in acciaio;
- 5 anni di garanzia di protezione contro l'osmosi;
- 5 anni di garanzia della struttura dello scafo.

Attrezzatura

- Randa a stecche verticali avvolgibile sull'albero;
- Manovra avvolgimento randa a doppio circuito rinviato in pozzetto;
- Genoa 135% bianco con protezione U.V.;
- Dotazione completa di manovre fisse e volanti (sartie, strallo, paterazzo, drizze, e scotte);
- Drizze in dacron prestirato;
- Canaline in PVC interne all'albero per passaggio impianti;
- Albero Selden anodizzato a doppio ordine di crocette e boma.

Equipaggiamento

- Due Winch self-tailing primari doppia velocità Lewmar
- Due Winch secondari per drizze doppia vel. Lewmar con banco di 4 stopper;
- Maniglia Winch10";
- Circuito completo di scotta randa tipo Block System rapporto 6:1
- Trasto randa Garhauer con carrello e bozzelli su sfere e regolazione rinviata in pozzetto;
- 2 rotaie complete di carrelli del genoa con relativi bozzelli su cuscinetti a sfera;
- Drizze rinviate in pozzetto ed equipaggiate con stopper;
- Rollafiocco Furling;
- Vang con ritorno a gas Selden

Motore e pannello di controllo

- Motore Yanmar diesel quattro cilindri 54 CV turbo, raffreddato ad acqua dolce con scambiatore acqua mare filtrata, derivazione per boiler acqua calda, filtro Racor;

- Doppia colonnina timoneria con tientibene e doppia ruota del timone, con blocchi a frizione;
- Strumenti motore: contagiri, voltmetro, pressione olio, temperatura acqua, allarme acustico e visivo max temperatura e bassa pressione olio, guasto alternatore;
- Elica a tre pale in bronzo;
- Bussola 5" illuminate;
- Ventola di estrazione aria calda motore;
- Timone di emergenza;

Attrezzatura di coperta e scafo

- Tavolo in pozzetto in fiberglass con apertura a due ante e puntapedi;
- Doppio tientibene in acciaio inox sul passa avanti sopra la tuga in ambo i lati;
- Scaletta di accesso a poppa;
- Sei giallocce di ormeggio, due a prua, due a poppa e due a metà barca;
- Linea di galleggiamento blu e strisce blu e argento sullo scafo;
- Doppio musone di prua con rulli per ancore;
- Salpaancore elettrico Maxwell 15000 W con comando a piede;
- Gavone ancora con divisorio per catena e cima;
- Tientibene in acciaio sopra l'accesso alla dinette;
- Pulpiti di poppa con doppio sedile panoramico, porta bevande e staffa per fuoribordo;
- Oblò lewmar a bassa trasparenza;
- Pulpito di prua;
- Battagliola con doppia draglia;
- Bottazzo di protezione scafo;
- Doppio gavone per bombole GPL con valvola di sicurezza;
- Doccia con acqua calda e fredda in pozzetto;
- Specchio di poppa con gavoni separati porta oggetti.

Interno

- Finiture in Teak satinato;
- Paratie in legno massello impiallacciate in teak;
- Porte cabine e bagni in teak massello, così come la ante dei mobili;
- Tendine oscuranti nelle cabine
- Tavolo da carteggio con sedile avvolgente e luce orientabile;
- 2 Bagni con box doccia separati;

- Lampade alogene;
- Tappezzeria interna in tessuto Ultra Leather;
- Sistema stereo in dinette con lettore DC e sistema satellitare Sirius con casse Bose interne ed esterne
- gavoni sotto le sedute;
- pagliolato in teak;
- tavolo abbattibile con cuscineria per letto matrimoniale

Cucina

- frigorifero con unità freezer separata;
- fornello basculante a tre fuochi e forno con protezione gas;
- lavello con due vasche inox;
- Ghiacciaia con ripostigli;
- Pompa svuotamento ghiacciaia;
- Pensili in teak per stoviglie e tegami e vetrinetta con cappa;

Impianto idraulico

- Pompa con autoclave e filtro, valvole di selezione serbatoi.
- Acqua calda con motore in moto e/o con boiler elettrico;
- Maceratore con pompa elettrica per scarico acque nere.
- Pompa di sentina manuale e pompa di sentina elettrica con valvola automatica;
- W.C. marino, elettrico a poppa, con deposito acque nere svuotabile;

Impianto elettrico

- Tre batterie da 200 Ah
- Carica batterie automatico 40 A;
- Selettore di potenza per batterie, servizi, motore;
- Impianto elettrico a fili di rame stagnati;
- Luci di navigazione internazionali;
- Luce di illuminazione ponte;
- Sistema distribuzione 12 Volt con linee separate e protette da interruttori magnetotermici
- Circuito 220 volt con prese di corrente europee, indicatore di polarità ed interruttore differenziale e magnetotermici;
- Indicatore di carica delle batterie;
- Cavo di collegamento con adattatore alla 220 di terra;
- Salpa-ancore elettrico;
- Boiler elettrico 220 Volt.