

AZIMUT 50



Un'imbarcazione davvero ben equilibrata tra le prestazioni, lo styling e gli arredi interni, con soluzioni avveniristiche negli spazi esterni e grandi tecnologie, applicate sia nella costruzione dello scafo che nelle impiantistiche: tutto questo e molto di più è l'Azimut 50. Qualche appunto dal nostro bloc notes? Un mare davvero infuriato, con vento teso e onde corte e rabbiose, tanto per cominciare; l'Azimut 50 ci ha regalato sensazioni forti e prestazioni da record, senza minimamente risentire delle avverse condizioni meteo. Barca veloce e stabile, con ottimi spunti velocistici a fronte di impeccabile manovrabilità (non a caso la gestione elettronica è arrivata anche in sala macchine con i Micro Commander, straordinariamente precisi ed affidabili).

Esternamente ricorderei soprattutto gli spazi, le pontature in teak, l'attenzione nelle finiture e nelle attrezzature, la presenza costante di uno stile che vuole essere sempre innovativo senza dimenticare la razionalità e la funzionalità (penso alle finestrature laterali, al parabrezza del flying ecc.). Gli interni dell'Azimut 50 sono una dimostrazione fin troppo lampante di come si possa essere eleganti senza strafare in orpelli e finiture: sobrietà unita all'eccellenza dell'estetica quindi, con un salone che si racconta da solo in immagini, la dinette spaziosa ed elegante, la deliziosa cucina all'americana, la plancia ricca e con un senso evidente di solidità e affidabilità; ottima e completa la dotazione, elettronica e non, di serie. Le cabine sono davvero «inventate», a livello di spazi e di servizi, soprattutto pensando ai «soli» 50 piedi di lunghezza della barca; il corridoio è tutto da guardare, anche perché è funzionale al design e all'abitabilità delle cabine a cui conduce. Bagno diviso in due unità per l'armatore e soprattutto due bagni bellissimi e surdimensionati per le cabine ospiti, confortevoli e spaziose, dotate di due letti affiancati. Un'imbarcazione di gran classe l'Azimut 50, certo, ma soprattutto l'espressione di una moderna, elegante e tecnologica concezione di intendere e vendere, in Italia e all'estero, il nostro modo di vivere il diporto.



● SCHEDA TECNICA

Progettista interni: Azimut; **esterni:** Stefano Righini

Costruttore: **Azimut Spa** - Via Martin Luther King 9 / 11 - 10051 Avigliana (Torino) - Tel. 011.93.161 - Fax 011.93.67.270

Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia

Stazza lorda: t 38

Assoggettata a IVA: 20%

Importo tassa di stazionamento annuale: Lire 2.195.000

Lunghezza fuori tutto: m 15,20

Lunghezza di omologazione: m 14,90

Larghezza massima: m 4,50

Altezza di costruzione: m 4,90

Immersione sotto le eliche: m 1,25

Dislocamento a vuoto: kg 16.500; **a pieno carico:** kg 19.000

Portata omologata: 14 persone

Totale posti letto: 6+1 in 4 ambienti

Motorizzazione: 2x600 HP Caterpillar 3176 B DITA

Potenza complessiva installata: HP 1.200

Potenza fiscale complessiva: HP 120

Peso totale dei motori con invertitori: kg 2.208

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 13,75

Tipo di trasmissione: linea d'asse

Velocità massima dichiarata: nodi 33

Velocità di crociera: nodi 28

Consumo dichiarato della motorizzazione a velocità di crociera: l/h 180

Autonomia a velocità di crociera: miglia 280

Capacità serbatoio combustibile: l 1.800

Capacità serbatoio acqua: l 600

Note: volendo c'è la possibilità di avere la cabina marinaio a poppa con ingresso sulla murata poppiera.



● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a «V» profondo geometria variabile, deadrise di 18° a poppa con pattini di sostentamento longitudinali

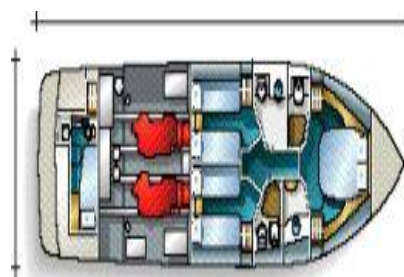
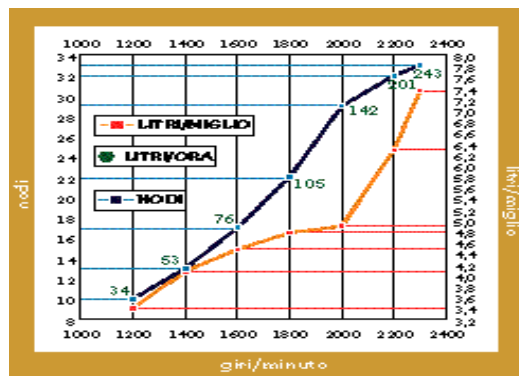
Costruzione e strutture: strutture, scafo, sovrastrutture in divinycell con sandwich di termanto, procedimento di stratificazione vetroresina manuale; impiego di resine SP System Epacryn ad elevate prestazioni di resistenza e antiosmosi (garanzia 10 anni per lo scafo)

Coperta: ferramenta in acciaio inox

Zona di prua: musone, verricello salpaancora con campana di tonnellaggio, prendisole, passo d'uomo, vano parabordi, bitte e passacavi, pulpito in acciaio inox

Pozzetto: porta di accesso al salone in acciaio inox e cristallo; panca, divaneria con gavone sottostante; vani laterali con chiusura; illuminazione; accesso al vano ausiliari e al vano motori; doccia acqua calda/fredda; passerella manuale in teak; gruette in acciaio; pontatura in teak

Plancetta poppiera: pontatura in teak; scaletta bagno in acciaio



inox e teak; presa 220 V

Sovrastrutture: vetroresina con sandwich; vetrate in cristallo temperato e profili in acciaio inox

Flying bridge: roll bar; scala accesso dal pozzetto monotrave in acciaio inox con gradini in teak a sbalzo; parabrezza in plexiglass fumé; seduta pilota e copilota a divanetto; divano a 5 posti a «C»; prendisole poppiere; mobiletto in vetroresina con lavello; plancia con timoneria a ruota, strumentazioni complete motori, bussola, interfaccia e rimandi VHF, autopilota, angolo barra, log, ecoscandaglio, GPS.

● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con due armadi, mobile di servizio e matrimoniale gavonato e con cassetiera; due locali bagno privati; due cabine ospiti entrambe con due posti letto affiancati, armadio, bagno privato; salone con dinette a sinistra, mobile di servizio bar e stereo Hi-Fi con TV color e Vcr a dritta, cucina all'americana; plancia e zona carteggio e/o servizio, ciellini in fintapelle, rivestimenti in tessuto pregiato, porte e telai in ciliegio, mobili in ciliegio e radica

Posto di pilotaggio interno: seduta pilota e copilota; timoneria a ruota; inserti plancia in radica; bussola magnetica; telecomandi monoleva elettronici Micro Commander (tutte le funzioni ausiliare motori a gestione elettronica); pannellino con spie utenze; indicatori e allarmi completi motori; log, eco, autopilota, angolo di barra, GPS e plotter cartografico, VHF Shipmate RS 8300 SOS

Zona carteggio: a dritta plancia o in dinette

Zona cucina: piano cottura in vetroceramica a 4 fuochi con piano lavoro in granulon, forno microonde e grill, lavelli, aspiratore, frigo da 130 litri, mobiletti sotto piano lavoro in ciliegio, miscelatore a scomparsa, pensili lato prodiero laccati.



● ACCESSORI

Dotazioni di serie: impianto antincendio vano motori; aspiratori vano motori; predisposizione tunnel prodiero per elica di prua; boiler in acciaio inox da 60 litri.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: forza 5/6

Mare: 5 in aumento

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 7 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min, 17 nodi

Velocità massima: nodi 33 per una potenza erogata di HP 1.200 a 2.300 giri/min

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare: le condizioni meteo proibitive non hanno influenzato l'ottima tenuta di mare e la perfetta manovrabilità dell'Azimut 50. Molto buone ci sono sembrate le prestazioni ottenute con mare molto mosso; eccellente la manovrabilità e le risposte efficaci alle sollecitazioni di planata e di aumento graduale della velocità durante le evoluzioni

Risposta timone, trim e flap: efficace e precisa

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal flying bridge, buona dal salone

Manovrabilità di approdo: l'approdo è stato perfetto nonostante l'affollamento del marina e, soprattutto, il vento forte e teso.



● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: ben percorribile e con ottime attrezzature

Flying bridge: abitabile e ben proporzionato, elegantissima la scala di accesso dal pozzetto, valido e razionale il prendisole a poppavia

Interni: molto eleganti e ottimamente rifiniti; grande privacy e comodità sia per l'armatore che per gli ospiti

Comfort passeggeri: eccellente sia in navigazione che nella vita a bordo.

Posizione e comfort di pilotaggio: ottimi

Zona carteggio: non necessaria data la grande dotazione elettronica di serie

Zona cucina: elegante e moderna, con tanta razionalità e ottime componentistiche

Servizi: molto belli e spaziosi

Accessibilità e funzionalità vano motore: ottime

Centralina e impianto elettrico: ben posizionata sotto la seduta di guida e completa.



● QUELLO CHE CI È PIACIUTO

Di più: l'assetto e la sicurezza in navigazione, lo styling degli interni, le dimensioni e gli arredi dei bagni delle due cabine ospiti.

Di meno: la mancanza di un mobiletto di servizio vero e proprio in salone che avremmo preferito al posto del mobile TV e delle due sedie; la divisione (pur comoda e razionale) del locale bagno armatore in due vani.