

TRADUZIONE DELLE SPECIFICHE STANDARD DI COSTRUZIONE

CONTEST 46 con cabina di poppa. Imbarcazione a vela da crociera veloce. Disegno moderno ed attuale di Dick Zaai, basato sulle regole I.O.R. e costruito secondo le specifiche del Lloyds Register. Armamento a sloop e/o ketch.

Il seguente equipaggiamento è incluso nell'inventario standard:

- 1- n° 4 cime d'ormeggio
- 2- n° 4 parabordi
- 3- ancora CQR da 45 lbs fissata sul musone, con 60 mt. di catena Ø 10
- 4- n° 2 salvagenti a ferro di cavallo
- 5- portabandiera
- 6- vele: randa e genoa 2, con adeguate scotte. Inoltre mezzana nella versione ketch
- 7- sistema per terzaruoli con winch sul boma
- 8- drizze in terilene o impiccate con cavo d'acciaio inox secondo le necessità
- 9- winches per drizze randa e genoa sull'albero
- 10- n° 2 winches a 2 velocità ST per scotte fiocchi
- 11- amantiglio boma
- 12- ventilazione permanente
- 13- cuscini ricoperti per tutte le cuccette
- 14- cucina con forno, a 3 fuochi con sicurezza termica, basculante, per installazione a gas. Sono usati solo materiali approvati. Tubi di rame con rubinetto di chiusura. Contenitore bombola ventilato, in apposito vano, con foro di drenaggio fuoribordo.
- 15- Motore: Volvo Penta TMD 31A 4 cilindri diesel, da 100HP a 3800 giri/min. accensione elettrica; un alternatore 12V da 50 Amph. N° 3 batterie da 108 Amph. serbatoio nafta in acciaio inox da 500 litri; asse elica in acciaio inox; elica in bronzo e retromarcia, sistema di raffreddamento con marmitta e scarico.
- 16- n° 2 pompe di sentina, una fissa ed una mobile, dalla capacità minima di 60 litri/minuto.
- 17- tientibene in teak sulla tuga
- 18- n° 6 bitte d'ormeggio
- 19- osteriggio a prua e poppa per vele e bombole
- 20- pitturazione antivegetativa sotto la linea di galleggiamento
- 21- tutte le luci di navigazione, oltre la bianca di testa d'albero e luci per coperta
- 22- pozzetto autosvuotante
- 23- pulpito di prua a due corsi
- 24- doppie draglie
- 25- n° 4 osteriggi
- 26- pannello interruttori elettrici al tavolo carteggio, con presa da 12V
- 27- luci per salone, cabina di prua e poppa
- 28- serbatoi per acqua di acciaio per 800 litri con indicatore livello serbatoio, e impianto a pressione per acqua calda e fredda
- 29- rotaie scotte genoa con carrelli, in coperta

- 30- pulpito di poppa apribile, a due corsi
- 31- n° 2 locali toilets separati, entrambi con WC marino a pompa, doccia e ventilatori
- 32- tavolo da carteggio con contenitore per carte
- 33- indicatore elettrico per livello serbatoio gasolio
- 34- oblò in vetro speciale di sicurezza e telai in alluminio
- 35- bottazzo in teak con terminali inox
- 36- n° 2 lavelli inox in cucina
- 37- n° 2 lavabi nei locali toilet
- 38- ghiacciaia di poliestere in cucina con frigorifero elettrico
- 39- albero e boma di alluminio anodizzato, con rotaia inox per tangone spi
- 40- manovre dormienti in acciaio inox; manovre correnti in acciaio inox e cima in terilene
- 41- gavone ancora autodrenante
- 42- chiesuola in pozzetto con timone a ruota e bussola
- 43- barra di emergenza
- 44- pagliolato in teak sulle panche del pozzetto
- 45- n° 2 estintori
- 46- tendine per tutti gli oblò
- 47- vang con paranco
- 48- linea dipinta sopra il bottazzo
- 49- salpaancore elettrico
- 50- isolamento per patarazzo
- 51- contenitori per zucchero, sale e tea. Servizio per 6 persone di stoviglie
- 52- coperta in teak
- 53- presa a terra per corrente elettrica, con spina in cabina

GARANZIA TOTALE è data in accordo alle Condizioni Generali di vendita della Conyplex bv. La firma dell'acquirente su questo contratto lo dichiara in accordo con queste condizioni. Il servizio Conyplex è sempre a disposizione del cliente. Prima della consegna, la barca è sottoposta a prove di collaudo, sia per il motore sia per l'armamento, che è standard se fatto presso il cantiere. Accordi diversi da quelli di questo contratto sono validi solo se confermati per iscritto dal direttore della Conyplex bv. Dettagli, specifiche e dimensioni sono ritenute fedeli, ma eventuali differenze non sono considerate infrazioni al presente contratto. Per il motore, equipaggiamento elettrico ed elettronici addizionali, i prezzi dichiarati includono la manodopera. Per questi non è data alcuna garanzia salvo quella rilasciata dai rispettivi costruttori dei materiali addizionali.

Le specifiche e tutti i prezzi si intendono franco porto o frontiera olandese e possono essere cambiati senza preavviso prima della firma ed accettazione della direzione Conyplex, e ricevimento del primo pagamento. Tutti i prezzi sono all'esportazione.

PAGAMENTI: 30% all'ordine, 30% a scafo pronto, saldo a conferma di barca pronta alla spedizione, o consegna franco cantiere.

DATA DI CONSEGNA: entro lasettimana, franco cantiere.