

CLIO è un KETCH in vtr di 65' costruito dal cantiere americano IRWIN YACHT nel 1983. Ha un dislocamento di 40 tonnellate ed una stazza lorda di 55.51. Nel 2006 ha subito un restauro "RADICALE" terminato a giugno 2008 (disponibile documentazione fotografica). Sono stati effettuati i seguenti lavori:

- rifacimento ex novo dell'impianto elettrico e sostituzione di tutti i punti luce
- rifacimento ex novo del pannello elettrico generale
- rifacimento ex novo impianto acqua dolce e sostituzione di tutti i punti acqua
- rifacimento totale locale cucina (nuovo frigo WAECO 150 l 12 v) manutenzione straordinaria piano cottura 4 fuochi e forno ENO
- rifacimento ex novo DINETTE e sostituzione cuscineria
- rifacimento ex novo impianto acque grigie e sostituzione relativi serbatoi
- rifacimento ex novo impianto acque nere e sostituzione relativi serbatoi e pompe
- sostituzione dei 17 osteriggi
- bonifica serbatoi acqua (2 da 1000 litri cad)
- - bonifica serbatoi carburante (2 da 1000 litri cad)
- sostituzione integrale della falchetta in teak
- riverniciatura gavone di poppa
- riverniciatura totale dello scafo effettuata da tecnici del cantiere BENETTI
- revisione completa mediante sbarco del motore DEUTZ (nuovo anno 2001)
- revisione completa del generatore Kohler da 11 kw
- rivestimento di tutta la pavimentazione (esclusa cucina e dinette) con lastre da 3 mm di compensato marino ricoperto da impellicciatura da 3 mm di teak
- rifacimento ex novo di tutti i cieletti con pennellature di compensato marino rivestito di sky ignifugo
- sostituzione dei 5 water manuali con TECMA elettrici in ceramica a 12 v
- rifacimento ex novo locale cambusa
- rifacimento ex novo teak in pozzetto
- rifacimento ex novo plancetta in teak albero mezzana
- revisione e riverniciatura salpa ancora (MAXELL)
- n. 2 zattere salvataggio VIKING
- rifacimento ex novo impianto gas cucina, sensore di fughe e valvola di sicurezza
- sostituzione randa maestra e mezzana (nuove)
- sostituzione di tutto il cordame di coperta
- sostituzione vecchia scassa albero maestro con una nuova in acciaio
- sostituzione materassi e tende
- passerella elettrica 12 v TREM
- strumentazione elettronica: Multifunzione raymarine C 120, strumenti del vento gps supplementare, elica di prua, autopilota SIMRAD AP 20, navtex