

Elan 333 Il giusto compromesso

Un dieci metri e mezzo concepito per una crociera comoda e sicura, ma capace di soddisfare anche la voglia di correre

di **Daniele Ravera**

Un Elan firmato Rob Humphreys si contraddistingue, nella quasi totalità dei casi, per alcune caratteristiche essenziali: buone prestazioni, disposizione razionale degli spazi, qualità dei materiali e costi non eccessivi.

A far diventare questo concetto un “must” del mercato nautico europeo, un ruolo importante lo ha avuto senza dubbio l’Elan 333, un dieci metri e mezzo prodotto dal 1998 al 2006, il cui successo ha segnato un importante momento storico per l’azienda slovena. Le cinquecento unità vendute in breve tempo hanno costituito infatti la prova concreta della bontà della collaborazione tra il cantiere di Begunje e l’architetto inglese (iniziata tre anni prima), fornendo a entrambi la spinta a continuare la realizzazione di scafi destinati alla crociera, ma con un’anima corsaiola. Una scelta di mercato che nei modelli successivi ha raggiunto livelli qualitativi ancor più alti, grazie all’introduzione del metodo a infusione sottovuoto durante il processo costruttivo.

ESTERNI

L’Elan 333 è pensato per una crociera veloce e divertente. Erede del celebre trentatré piedi disegnato dai fratelli Jakopin, si presenta con linee d’acqua più aggressive, un bordo libero ri-



dotto e slanci meno accentuati. Il risultato è una barca dalle buone prestazioni anche con vento leggero, esteticamente piacevole e sicura grazie alla qualità dei materiali utilizzati. Lo scafo è in solid, stratificato a mano con l’utilizzo di stuoie di vetro e resina poliestere, al contrario del piano di coperta in sandwich, che presenta una tuga leggermente pronunciata con bordi smussati. La struttura è rafforzata da un ragno di madieri e longheroni realizzato fuori opera e successivamente resinato al fondo dello scafo.

Uno dei punti di forza dell’Elan 333 è sicuramente il ponte, ben accessoriato e funzionale, rivestito completamente in teak. Il baglio massimo piuttosto arretrato che si mantiene ampio fino a poppa, rende il pozzetto molto spazioso, con due lunghe panche sotto le quali trovano spazio altrettanti gavoni. Questo senso di comodità è trasferito anche alla timoneria, in grado di



IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 10,45
Lunghezza gall.	m. 8,75
Larghezza	m. 3,46
Pescaggio	m. 1,50/1,90
Dislocamento	kg. 5.200
Zavorra	kg. 1.570/1.550
Sup. velica (r+g)	mq. 76,40
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 177
Riserva carburante	l. 77
Motore	Yanmar 19/27 hp
Categoria CE	A
Progetto	Rob Humphreys
Cantiere	Elan Marine
Contatti	www.elan-marine.com

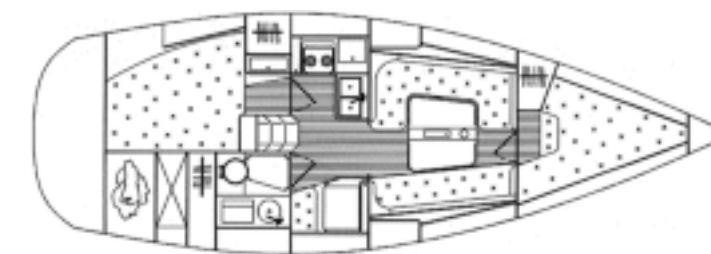
A lato, la dinette dell’Elan 333, in cui si possono notare i due divani trasformabili in tre comodi posti letto



A sinistra, l’ampio tavolo da carteggio con gli strumenti di bordo

VALUTAZIONI

Anno	2001	2002	2003	2004	2005
€	63.500	66.700	69.500	73.000	77.700



ospitare una ruota con diametro di oltre un metro; una soluzione che permette di manovrare con efficacia, stando seduti anche lateralmente e godendo così di buona visibilità. Sulla tuga, cinque stopper e un winch per lato rimandano in pozzetto drizze, borose e cunningham, permettendo di terzarolare la randa senza recarsi all’albero.

Le buone prestazioni dell’Elan 333 sono inoltre garantite da un piano velico equilibrato e generoso, in rapporto al dislocamento contenuto. L’albero – di serie viene fornito un Selden – è poggiato in coperta e armato a 9/10 con due ordini di crocette acquartierate.

INTERNI

Un’altra dote dell’Elan 333 è l’intelligente disposizione dei volumi interni che rende gli spazi sottocoperta particolarmente abitabili. Esiste un solo layout disponibile con due cabine di simili dimensioni, illuminate e aerate rispettivamente da due oblò (quella di poppa) e un passauomo (l’armatoriale a prua). Ad avvantaggiarsi del sacrificio di una terza stanza è soprattutto la dinette, costituita da due divani – uno di questi a C – che

possono trasformarsi in tre posti letto. Alle loro spalle si trova invece la cucina sul lato sinistro e un ampio tavolo da carteggio sulla parte opposta. L’unico bagno, situato sulla murata di dritta e quasi speculare alla cabina di poppa, è interamente controstampato e ospita anche un vano portacerate. Gli impianti sono in linea con quanto offerto dal mercato per unità di pari stazza. I serbatoi possono contenere 177 litri d’acqua e 77 di gasolio, mentre la motorizzazione di serie prevede uno Yanmar da 19 hp – opzionabile anche un 27 hp - con trasmissione in linea d’asse.

MERCATO

L’Elan 333 non può essere considerata “la prima barca” per antonomasia. È tuttavia un modello adatto anche per skipper novizi che desiderano una compagna in grado di garantire soddisfazioni veliche a lungo termine. Grazie al buon successo nelle vendite non è difficile da reperire sul mercato e può costituire quel giusto compromesso tra prestazioni, comodità e costi contenuti per armatori che amano giocare con il vento, senza pretese o disponibilità fuori dalla norma. ■